Bavaria 30 Cruiser

€ 45 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	9,45 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,29 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Portugal	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta D1-20, 20 cv (15 kW), diesel

Vendeur:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Portable: +351 969849242
Langues: anglais, français, portuguais












Détails

Réf du bateau	**s304170**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,85 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**151 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D1-20**
Puissance	**20 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Intérieur	**four, réfrigérateur**
Sécurité	**EPIRB**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Voilier de croisière en excellent état, doté d’un aménagement à 2 cabines et 1 tête.

Sur le pont, un vaste cockpit équipé d’une barre à roue LEWMAR, de banquettes des deux côtés et d’une table en teck, formant un espace de vie confortable et fonctionnel. Coffre tribord pour rangement supplémentaire.

À l’intérieur, cabine avant avec couchette double. Carré lumineux et spacieux avec deux canapés, table centrale et nombreux rangements dans tout le bateau. Table à cartes dédiée et tête à bâbord. Cuisine entièrement équipée à tribord, comprenant un réfrigérateur neuf (2024) et de généreux rangements. Cabine arrière à bâbord avec couchette double.

Quelques équipements :

Voilure & housses :
Grand-voile à lattes complètes et génois à enrouleur ELVSTROM (2024), ainsi que capote de descente, bag de rangement pour voile d’avant et housse de barre, le tout de 2024.

Électronique :
Traceur GPS, radar Raymarine C70, VHF avec DSC, EPIRB et GPS Raymarine Axiom à la table à cartes. Autopilote Raymarine ST6001, avec instruments de profondeur et de vent ST60.

Énergie :
Batterie de service Mastervolt 225Ah (2024) et batterie de démarrage Varta 62Ah (2026), chargeur de batteries avec raccordement au quai, éclairage LED intérieur et extérieur, réfrigérateur neuf (2024), et moteur d’autopilote remplacé en 2026.

Le bateau dispose d’une visite valide jusqu’en 2035.

Bien entretenu, avec remplacement du joint de saildrive et des prises d’eau de mer en 2024, antifouling et révision complète effectuée en novembre 2025 (vidange d’huile et changement de filtres inclus), nouvelle hélice installée en 2025, et guindeau électrique LEWMAR installé en 2025 avec 50 mètres de chaîne et ancre.