Bavaria 30 Cruiser

€ 45 500



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	9,35 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,29 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	France, La Turballe	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 19 cv (14 kW), diesel

Vendeur:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
France

Téléphone: +33 9 80 80 92 09
Site web: https://www.boats-diffusion.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s321851**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,85 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**19 cv (14 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, four, robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

BAVARIA 30 CRUISER – 2006
Voiles 2023 – Moteur 420 h – Carène Coppercoat – Électronique complète récente

Ce Bavaria 30 Cruiser (2006) est une opportunité sur le marché des croiseurs de moins de 10 mètres. Reconnue pour sa robustesse, sa facilité de manœuvre en équipage réduit et son habitabilité surprenante (belle hauteur sous barrots), cette unité bénéficie d'un suivi exemplaire et d'un niveau d'équipement rare pour sa catégorie.

Ses points forts :
Voiles récentes (2023) + 2 spis asymétriques avec bout-dehors rétractable.
Moteur Volvo D1-20 n'affichant que 420 heures, révisé, coude d'échappement nettoyé et hélice bipale neuve.
Traitement de carène haut de gamme : Coque et quille sablées il y a 2 ans avec application d'un antifouling longue durée Coppercoat.
Électronique moderne et performante : Traceur Raymarine Axiom 7, pilote automatique EV-100, afficheurs Raymarine i60.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
Chantier : Bavaria Yachts
Modèle : Bavaria 30 Cruiser
Année : 2006
Longueur hors tout : 9,35 m
Largeur (Bau maxi) : 3,29 m
Tirant d'eau : 1,85 m (Quille fonte GTE – excellent près et raideur à la toile)
Déplacement lège : ~ 4 200 kg / Lest : ~ 1 050 kg
Catégorie de conception : A (Hauturier) / B
Capacité carburant : 90 L
Capacité eau douce : 150 L

MOTORISATION & MÉCANIQUE
Moteur : Inboard Diesel VOLVO PENTA D1-20 (19 ch)
Transmission : Saildrive
Heures moteur : 420 h d'origine (très faible utilisation, moteur réputé silencieux)
Entretien récent : Coude d'échappement nettoyé, hélice bipale neuve, commandes fluides, calage et insonorisation de cale soignés.

GRÉEMENT, VOILES & ACCASTILLAGE
Mât aluminium Seldén fractionné 9/10 posé sur le pont
Grand-voile entièrement lattée (2023) avec lazy-bag et lazy-jacks
Génois sur enrouleur (2023) avec bande anti-UV
Halebas rigide Seldén avec palan de réglage
2 Spis asymétriques avec gréement complet
Bout-dehors rétractable pour voiles d'avant de portant
4 winchs Self-Tailing Lewmar (2 winchs d'écoute de génois + 2 winchs de drisses/manœuvres au piano)
Renvoi de toutes les manœuvres au cockpit, bloqueurs spinlock

ÉLECTRONIQUE & NAVIGATION
Traceur / GPS tactile multifonctions : Raymarine Axiom 7
Centrale de navigation : Raymarine i60 (Loch, Sondeur, Vent / Anémomètre)
Pilote automatique : Raymarine EV-100 in-board
GPS de secours / répétiteur : Navman
Communication : VHF fixe Navicom RT-450 DSC (ASN)
Compas de route sur colonne de barre

PONT & ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS
Guindeau électrique avec davier d'étrave basculant et mouillage complet (ancre + chaîne)
Cockpit spacieux avec assises lattées teck
Table de cockpit rabattable
Barre à roue sur fût avec console instruments

Jupe arrière avec échelle de bain inox et douchette de cockpit
Capote de descente protectrice

AMÉNAGEMENTS & CONFORT À BORD
Configuration 2 cabines doubles / 1 salle d’eau :
Cabine avant avec lit en V double, rangements et penderie
Cabine arrière propriétaire volumineuse avec couchage double transversal
Carré lumineux : Boiseries acajou mat, table centrale repliable avec fargues, banquettes transformables en couchages d'appoint.
Cuisine en L à bâbord :
Évier inox avec mitigeur eau sous pression (froide / chaude via chauffe-eau)
Réchaud 2 feux gaz + four à gaz
Groupe froid 12V (glacière réfrigérée à ouverture par le haut)
Espace navigation à tribord : Table à carte avec tableau électrique 12V, instrumentation et siège navigateur.
Cabinet de toilette : WC marin avec cuve à eaux noires (standard CE), lavabo, douche et rangements cirés.

Bateau visible à flot sur rendez-vous. Dossier photos complémentaires, factures et inventaire détaillé disponibles sur simple demande.