Bavaria 31 Cruiser

€ 59 500



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	9,76 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,38 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Pays-Bas, Enkhuizen		

Vendeur:
eSailing
Floris Vos
Soerelseweg 22a
8162 PB Epe
Pays-Bas

Téléphone: +31 88 250 2500
Site web: https://esailing.nl
Langues: anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s307354**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,43 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, compte tours, girouette, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, horomètre**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**foc, génois, grand-voile**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bavaria 31 Cruiser – prête pour une navigation sans souci

Montez à bord de ce Bavaria 31 Cruiser parfaitement entretenu et découvrez le confort et la fiabilité pour lesquels Bavaria est réputé. Ce cruiser a été soigneusement traité et maintenu constamment à jour, de sorte qu'il est immédiatement prêt pour de nouvelles aventures sur l'eau. Le bateau n'a été utilisé qu'en privé et n'a jamais été loué.

Le Bavaria 31 Cruiser se distingue par son intérieur très spacieux, son cockpit généreux avec table de cockpit fixe et sa délicieuse plateforme de bain électrique rabattable, depuis laquelle vous pouvez facilement vous baigner ou bronzer les pieds dans l'eau.

Le moteur a été soigneusement entretenu, avec un entretien moteur effectué régulièrement et un manchon de saildrive remplacé récemment. Cela inspire confiance pour chaque sortie, que vous partiez pour une journée ou que vous prévoyiez des croisières plus longues. Le puissant pilote automatique sous le pont est un grand luxe que l'on ne trouve que sur très peu de Bavaria 31 Cruiser. Ce pilote est fiable et maintient facilement le bateau sur son cap. Les pare-battages pratiques à mi-bord facilitent l'accostage dans les écluses.

Le bateau est équipé de voiles neuves, ce qui lui permet de filer de manière nette et efficace, même par vent faible. Les chariots de foc sont réglables en continu. Le bateau est doté pas moins de 6 winchs autoréglants. De plus, l'écoute de grand-voile est équipée d'un système German Sheeting, ce qui vous permet de régler facilement la voile depuis le poste de barre.

La navigation et la sécurité sont entièrement modernisées avec un nouvel équipement B&G, dont un traceur de cartes, un AIS et une VHF. Le tout est intégré de manière claire afin que vous soyez toujours bien informé et en sécurité à bord.

Tous les feux de navigation sont en éclairage LED. Un réflecteur de radar Trilens est monté dans le mât afin que le bateau soit bien visible pour les autres navires, surtout en combinaison avec l'émetteur AIS.

La quille tandem peu profonde rend ce Bavaria particulièrement polyvalent : parfaitement adapté à l'IJsselmeer, à la mer des Wadden ou à une traversée vers l'Angleterre, idéal pour qui aime alterner entre eaux peu profondes et eaux libres. Le bateau est marqué CE catégorie A. Un cruiser confortable, fiable et moderne, prêt à prendre la mer immédiatement.

La TVA a été dûment acquittée, et une déclaration de douane néerlandaise est disponible.

Rénovations et entretien :
2026 - nouvelle batterie de service
2026 - entretien moteur
2025 - nouvelles vitres de la capote
2025 - bâche de protection de l'descente sur mesure
2025 - trappe d'inspection de mèche de gouvernail remplacée par un modèle en inox
2025 - polissage professionnel
2024 - haubans dormants remplacés
2024 - nouvelle grand-voile Elvström
2024 - nouveau feu de tête tricolore LED
2024 - nouvelle batterie de démarrage
2024 - entretien moteur
2023 - nouveau génois Elvström
2023 - nouvelle batterie de service 180 Ah
2023 - moniteur de batterie Victron BMV712
2023 - VHF et AIS B&G V60-B
2023 - combiné sans fil B&G H60
2023 - traceur de cartes B&G Vulcan 9
2022 - manchon de saildrive remplacé
2022 - entretien moteur
2022 - hélice remplacée
2022 - carène entièrement décapée ; reconstruite avec Interprotect et Interspeed

2022 - nouvelle trappe d’inspection de mèche de gouvernail en inox
2022 - polissage professionnel

Généralités :
Nom du bateau Andiamo, marque et type Bavaria 31 Cruiser, longueur 9,76 m, largeur 3,38 m, tirant d’eau 1,43 m, année de construction 2007, numéro de coque DE-BAVN31P2I708, constructeur Bavaria Yachtbau, architecte J&J Design, membrure ronde, quille tandem, polyester, déplacement 4 700 kg, lest 1 100 kg, barre à roue, ancre avec ligne d’ancre, plateforme de bain électrique rabattable, échelle de bain en inox, 6 couchages, 2 cabines, hauteur sous barrots du salon 1,80 m, longueur de couchette pour 1,95 m, longueur de couchette des banquettes latérales 2,00 m, longueur de couchette arrière 2,00 m.

Moteur :
Type de moteur Volvo Penta D1-20, 18 ch, numéro de série 5102347582, année de construction 2007, diesel, manchon de saildrive remplacé en 2022, refroidissement indirect, hélice fixe à 2 pales 2022, réservoir de carburant en plastique 90 litres, compte-tours, compteur horaire env. 900 heures, signal de pression d’huile et de température, indicateur de niveau de carburant.

Gréement :
Tirant d’air 14,50 m, gréement fractionné, grand-voile Elvström 2024, système maindrop, installation de enrouleur de foc, génois Elvström 2023, haubans inox 2022, capote, housse de protection sur poste de barre et table de cockpit, 6 winchs autoréglants.

Navigation et équipement :
1 batterie de démarrage 54 Ah, 1 batterie auxiliaire 180 Ah, installation 12 V, prise de quai avec disjoncteur différentiel, chargeur de batteries SBC Quick 251, compas, Raymarine ST60 Tridata profondeur et speed log, Raymarine ST60 anémomètre, pilote automatique Raymarine ST6002 Smartpilot sous le pont raccordé directement au secteur de barre, traceur de cartes B&G Vulcan 9, VHF et AIS émetteur-récepteur B&G V60-B, combiné sans fil B&G H60, radio/lecteur CD JVC, feux de navigation LED.

Gaz et eau :
Réservoir d’eau douce en plastique 155 litres, système de pression d’eau électrique, douche extérieure près de la plateforme de bain à eau froide, toilette sous-marine Jabsco, réservoir d’eaux usées en plastique, réfrigérateur, réchaud 2 feux (gaz), four, bouteille de gaz, chauffage à air pulsé Webasto Top Evo au diesel.

Avertissement :
Les informations sont fournies au mieux de nos connaissances ; toutefois, le courtier en yachts eSailing n’est pas responsable de la qualité et/ou de la description de l’embarcation.