Bavaria 31 Cruiser

~~£ 44 950~~
£ 39 950



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	9,76 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,38 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Grande Bretagne, Portland, Dorset	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 18 cv (13 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien











Détails

Réf du bateau	**s317267**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,42 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**90 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**18 cv (13 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Intérieur	**robinet**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Bavaria 31 Cruiser est un remarquable croiseur compact. Conçu par la célèbre équipe de J&J Design, ce voilier donne une impression étonnamment proche d'un croiseur de 34 pieds, avec un volume intérieur généreux, une hauteur sous barrots de 1,82 m et un confort adapté à la famille. Sur le pont, la navigation à effectif réduit est un jeu d'enfant, toutes les drisses et écoutes étant renvoyées en sécurité vers l'arrière, jusqu'au cockpit profond et sécurisé, . Sous le pont, l'intérieur lumineux et chaleureux en acajou accueille jusqu'à six personnes, réparties dans deux cabines doubles privatives et un salon convertible, avec une cuisine en L, un poste de navigation dédié et une grande tête dotée d'un coffre à vêtements mouillés intégré. Propulsé par un moteur diesel Volvo Penta D1-20, fiable et très économe, ce croiseur certifié CE catégorie A (océan) est le choix idéal, prêt à naviguer.

Cet exemplaire, construit en 2007, a bénéficié ces dernières années d'investissements importants, avec des dépenses substantielles en mises à niveau, améliorations et entretien. Il a été exceptionnellement bien entretenu, avec une attention constante portée à ses systèmes comme à son état général, ce qui en fait un exemplaire bien équipé et parfaitement entretenu de ce modèle populaire.

Disponible dès maintenant pour des visites, merci d'appeler le 01305 818541

MÉCANIQUE
Volvo Penta : moteur diesel D1-20 entièrement révisé en 2026
Saildrive : membrane remplacée en 2022
Boîte de vitesses : partie inférieure entièrement reconstruite et révisée en 2022
Joint de vilebrequin : nouveau joint arrière de vilebrequin moteur installé en 2022
Échappement : nouveau coude d'échappement, silencieux et durite Vetus (2024)
Circuit de refroidissement : nouvel échangeur de chaleur et durites de liquide de refroidissement remplacés en 2024
Filtration de l'eau : filtre à eau de mer neuf installé en 2025.
Pompe à eau : pompe à eau de mer entièrement révisée et entretenue en 2026
Filtre à air : remplacé par un élément neuf en 2026.
Propulseur d'étrave : Sleipner, avec batterie séparée et commande depuis le poste de barre.
Capacités
Capacité carburant : environ 90 litres
Eau douce : environ 155 litres
Réservoir de rétention : environ 70 litres
ÉLECTRICITÉ
Contrôle du système : contrôle électrique complet et mise à niveau réalisés en 2024.
Alimentation à quai 230 V : prise et câble Marinco installés en 2023
Prises du salon : prises 230 V installées
Prises de la cuisine : prises 230 V installées.
Prises de la cabine : prises 230 V câblées dans la cabine arrière privative.
2 x batteries : batterie de démarrage et batterie de servitude neuves installées en 2024
Chargeur de batteries : chargeur rapide secteur
Chauffage : chauffage à diesel Webasto
Calorifère : réservoir de 10 litres avec vase d'expansion de 2 litres (installé en 2023/24)
Protection contre la corrosion : isolateur galvanique marin
installé par un professionnel en 2023.
Feux de navigation : nouveau feu de tête de mât LED ultra-économe installé en 2023.
Éclairage de mât : nouveau feu de tête de mât LED haute visibilité installé en 2023.
Guindeau électrique : (télécommande portative installée en 2024) Quick.

Gréement
Gréement dormant : remplacé en 2023
Gréement courant : remplacé en 2023
Enrouleur de voile d'avant : système Furlex entièrement démonté et révisé en 2023
Poulies de grand-voile : poulies de grand-voile Harken neuves et haut de gamme installées en 2026.
VOILES
Grand-voile : contrôlée et lavée en 2026

Génois : contrôlé et lavé, nouvelle bande anti-UV installée en 2026
Stackpack : neuf en 2023
NAVIGATION
Traceur de cartes : écran multifonction Raymarine C70 avec cartes électroniques mises à jour.
Instruments : système Raymarine Tridata affichant la profondeur, la vitesse et la distance.
Girouette : instrument de vent Raymarine ST60+.
Pilote automatique : pilote automatique intelligent Raymarine ST6002.
Communication : radio VHF marine Icom.
SÉCURITÉ
Accès à la barre d'urgence : un panneau de pont dédié, facilement accessible,
permet un déploiement rapide de la barre d'urgence en acier fournie
directement sur la mèche de safran.
Double pompe de cale : équipée d'une pompe de cale électrique automatique à haute capacité pour une évacuation rapide de l'eau, avec une pompe de cale manuelle actionnable depuis le cockpit en secours.
Échelle de bord.
Feu : alarme incendie et monoxyde de carbone

TOILE
Capote de descente : cadre en acier inoxydable, sans toile
DIVERS
Dernière expertise : 2022
Dernier antifouling : 2025
Dernière sortie de l'eau : 2025

AMÉNAGEMENT
Salon :
Espace de vie généreux : deux banquettes longues et droites encadrent une grande table de repas pliante centrale offrant des places assises confortables pour quatre adultes, tout en dégageant le passage une fois repliée (nouvelle garniture de salon 2023)
Ambiance lumineuse et aérée : plusieurs panneaux de pont et hublots de descente ouvrants inondent l'intérieur de lumière naturelle.
Couchages convertibles : les deux canapés droits du salon se transforment facilement en deux couchettes simples, portant la capacité totale de couchage à six personnes.
Poste de navigation dédié : situé à tribord, il dispose d'une table à cartes étonnamment grande pour un 31 pieds, ainsi que du tableau électrique principal et d'un espace pour les installations électroniques.
Cuisine :
Agencement en L fonctionnel : rangé en sécurité à bâbord, près de la descente, cet espace garantit une utilisation sûre même en cuisinant en navigation.
Rangement et réfrigération généreux : comprend un réfrigérateur 12 V à chargement par le haut et profond (Waeco), un grand évier rond en acier inoxydable, une arrivée d'eau chaude et froide sous pression, ainsi que de nombreux placards de rangement.
Portable : réchaud à gaz
Cabines :
Cabine avant privative : cabine double derrière une porte ouvrante, avec une grande couchette en V, un espace debout dédié, des casiers de rangement latéraux et une penderie.
Grande cabine arrière : située à bâbord, cette cabine dispose d'une couchette double s'étendant sous le plancher du cockpit, associée à une grande penderie et à un excellent éclairage d'ambiance.
Toilettes :
Douche et toilettes de jour spacieuses : situées à tribord, ce grand compartiment moulé facile à nettoyer comprend des toilettes marines, un réservoir de rétention et un lavabo avec douchette extractible eau chaude/froide.
CONSTRUCTION
Matériau de coque : coque et superstructure en polyester renforcé de fibre de verre (polyester).
Pont : surfaces de pont texturées antidérapantes.
Quille : quille à aileron et bulbe.
Gouvernail : gouvernail à mèche semi-compensé.

Documentation
Actes de vente

Facture avec TVA
Certificat du constructeur