Bavaria 32 Cruiser

~~€ 49 000~~

€ 45 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	9,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,42 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	Croatie, Split	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta 18 h.p. Diesel, 18 cv (13 kW), diesel

Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien










Détails

Réf du bateau	**s297061**
Pavillon	**Croatie**
couchettes	**4+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**150 l**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 18 h.p. Diesel**
Puissance	**18 cv (13 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Capacité max. (personnes) : 6
Nombre de cabines : 2
Nombre de couchages : 4+2
Nombre de salles de bains : 1
Réservoir d’eau : 150 L
Réservoir de carburant : 150 L
Moteur : Volvo Penta 18 ch diesel

Un Bavaria Cruiser 32 de 2011, compact et bien entretenu, qui représente une occasion idéale pour toute personne recherchant un croiseur familial fiable, confortable et facile à manœuvrer, avec tout l’équipement essentiel déjà en place pour une navigation côtière sereine. D’une longueur de 9,99 m et d’un maudre généreux de 3,42 m, ce modèle offre le volume intérieur caractéristique de Bavaria, avec 2 cabines, 6 couchages et un carré lumineux et pratique qui paraît nettement plus spacieux que sa catégorie de taille. Propulsé par un moteur économique de 18 ch avec un réservoir de carburant de 150 L, il convient parfaitement aux navigations entre îles et aux manœuvres en marina, et dispose d’une gamme complète d’électronique de navigation, comprenant GPS/traceur de cartes, autopilote, sondeur, écho-sondeur, VHF, ainsi que cartes marines complètes et équipement de navigation pour une préparation de route en toute confiance.
La voilure est tout aussi séduisante : grand-voile entièrement latté avec lazy jacks, génois enrouleur et voiles renouvelées en 2019, offrant des performances fiables et une manœuvre aisée pour des équipages réduits. Sur le pont, le bateau est équipé d’une plateforme de bain, d’un cabestan d’ancre électrique, d’un bimini, d’une capote (de descente), de haut-parleurs dans le cockpit, d’une douche de pont et d’un pont en teck, pour un cockpit confortable et fonctionnel, aussi bien pour la navigation que pour la détente.
Le coin cuisine intérieur comprend un réfrigérateur, une cuisinière avec four et un système d’eau chaude, rendant les séjours à bord agréables et autonomes. Le divertissement est assuré par une radio/lecteur CD, une TV et une sonorisation extérieure, tandis que l’équipement de sécurité comprend des gilets de sauvetage, des fusées de détresse et du matériel de niveau charter standard. Avec un réservoir d’eau de 150 L, une salle de bains et un agencement optimisé pour la navigation pratique, ce Bavaria Cruiser 32 offre tout ce qu’il faut pour des week-ends agréables ou des aventures côtières prolongées. Précédemment basé à Dubrovnik sous gestion professionnelle de charter, il reflète le soin, les routines d’entretien et les standards d’équipement typiques d’un navire de flotte bien géré. Dans l’ensemble, ce Bavaria Cruiser 32 représente un ensemble équilibré alliant taille, confort, équipement et fiabilité éprouvée : un excellent voilier de croisière d’entrée de gamme, pour une propriété privée, l’exploration côtière ou un usage continu en charter.

VOILURE & GRÉEMENT
- Grand-voile entièrement latté
- Génois enrouleur
- Voiles 2019

NAVIGATION & ÉLECTRONIQUE
- GPS / traceur de cartes
- VHF
- Autopilote
- Sondeur
- Cartes marines et guides nautiques
- Équipement de navigation

DIVERTISSEMENT
- Haut-parleurs extérieurs
- Radio
- TV

CUISINE
- Réfrigérateur
- Cuisinière à gaz
- Système d’eau chaude

PONT & MANŒUVRE
- Cabestan d’ancre
- Bimini
- Capote (de descente)
- Plateforme de bain
- Douche extérieure
- Pont en teck

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ
- Gilets de sauvetage
- Fusées de détresse
- Autres (équipements de sécurité non précisés)

Le bateau est immatriculé sous pavillon polonais. TVA UE PAYÉE