Bavaria 32

~~€ 44 500~~

€ 39 500



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	10,06 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Grèce, Preveza	moteur:	Volvo Penta MD2020, 19 cv (14 kW), diesel

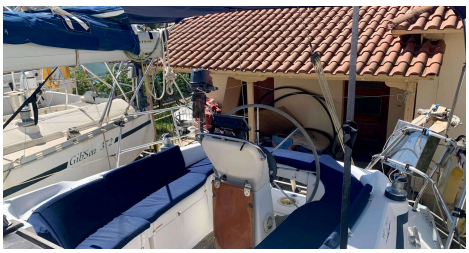
Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s292638**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2020**
Puissance	**19 cv (14 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, NAVTEX, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Sécurité	**gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Winspit est un exemplaire à la présentation soignée du populaire Bavaria 32. Dessiné par J & J Design et construit par Bavaria Yachts en 2004, il associe un aménagement pratique à deux cabines, un confort appréciable et une conduite simple, ce qui le rend particulièrement adapté à la croisière en famille, aux escapades de week-end et à la navigation d'île en île. Son intérieur offre deux cabines doubles ainsi qu'un carré confortable, tandis que le vaste cockpit offre beaucoup de place pour se détendre et recevoir. Les travaux d'entretien récents comprennent un gréement dormant neuf en 2025, une révision du moteur en juillet 2025 et le remplacement des joints de saildrive en 2022.
Avec une bonne garde-robe de voiles, un équipement de navigation Raymarine et une bâche de cockpit remise à neuf, Winspit offre un ensemble pratique et attrayant pour la navigation côtière et la navigation d'île en île.
Points forts :
• Frais de stationnement réglés jusqu'au 22 juin 2027
• Nouveau gréement dormant (2025)
• Moteur entièrement révisé (juillet 2025)
• Joints de saildrive remplacés (2022)
• Deux cabines doubles et carré convertible
• Cockpit spacieux avec nouveau bimini et housse de roue de barre
• Garde-robe de voiles en bon état
• Ensemble de navigation Raymarine
• Particulièrement adapté à la croisière en famille et à la navigation d'île en île
REMARQUES DU COURTIER
Winspit est un Bavaria 32 bien présenté, adapté à la croisière familiale détendue, aux escapades de week-end et à la navigation d'île en île. Il a surtout navigué par beau temps dans les eaux locales et bénéficie d'un aménagement pratique conçu pour tirer le meilleur parti de sa taille.
L'agencement à deux cabines offre une intimité appréciable pour la famille ou les invités, complété par un carré lumineux et un cockpit spacieux, avec beaucoup de place pour se détendre et se retrouver au mouillage.
Les travaux d'entretien récents comprennent un gréement dormant neuf en 2025, une révision du moteur en juillet 2025 et le remplacement des joints de saildrive en 2022. La bâche de cockpit remise à neuf et les frais de stationnement réglés jusqu'en juin 2027 viennent compléter son équipement, faisant de Winspit un exemple bien équipé de ce populaire yacht de croisière familiale.

Aménagement :
AMÉNAGEMENT Cabines : 2
Couchages : 6 (2 doubles, 2 simples dans le carré)
Toilettes : 1 (WC manuel Jabsco)
Douche
Hauteur sous barrots : env. 6 ft
Revêtement : matériau résistant à l'eau
Sol : bois
Rideaux
Table à cartes
Table du carré
Penderies x3
Penderie humide x1
Chaîne stéréo
Eau chaude : moteur / quai
Évier de cuisine
Réfrigérateur avec compartiment congélateur
Circuit d'eau sous pression
Cuisinière révisée – septembre 2025
DISPOSITION
Le Bavaria 32 offre deux cabines doubles privées – une à l'avant, une à l'arrière – avec un carré ouvert et convivial au centre du bateau. La cuisine est située à bâbord, près de la descente, face au poste de navigation. Le compartiment toilettes se trouve à tribord, à l'arrière du carré.
VIE À BORD

Cuisine équipée d’une plaque de cuisson gaz, d’un réfrigérateur avec compartiment congélateur, d’un évier en acier inoxydable et de nombreux rangements. Coin repas dans le carré et table à cartes séparée, le tout avec revêtements résistants à l’eau et sol en bois pour un confort pratique à bord.

Description fournie par le constructeur
Le modèle compact de 32 pieds, le Bavaria 32, offre le même haut niveau de qualité et de plaisir de navigation que ses grandes sœurs. Grâce à quelques solutions astucieuses, l’intérieur de ce yacht rafraîchissant est étonnamment spacieux pour sa taille. Deux généreuses cabines doubles, à l’avant et à l’arrière, offrent un confort suffisant pour deux personnes chacune. Si nécessaire, les deux banquettes du carré peuvent être transformées en deux couchettes simples supplémentaires. La remarquable fonctionnalité des concepts de construction de Bavaria’s se remarque aussi nettement sur le pont du Bavaria 32 : les instruments et les winches étant judicieusement placés, le barreur peut manœuvrer le yacht seul sans difficulté. Un bateau astucieux pour un plaisir de navigation sans limites !

Avertissement
La société présente les caractéristiques de ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations, ni l’état du bateau. Il appartient à l’acheteur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Équipements :

NAVIGATION
Traceur : Raymarine
GPS : Raymarine
Instrument de vent : Raymarine
Girouette en tête de mât
AIS : Raymarine
Navtex (nécessite une connexion)
Autopilote : Raymarine
Compas
VHF
Baromètre et horloge
Sondeur : Raymarine
Loch / vitesse : Raymarine

PONT
Guindeau d’ancre : Cayman (électrique)
Chaîne d’ancrage : 55 m
Ancre à jet : 20 m de chaîne + 30 m d’aussière
Ancres : CQR (étrave), 2 x Danforth à jet
Table de cabine
Douche de cockpit
Échelle de bain
Balcon arrière / chaire
Coffres de cockpit x1
Winches x4
Pont : polyester
Cockpit recalfaté en septembre 2025

SÉCURITÉ
Bouée de sauvetage x1
Gilets de sauvetage x5
Lignes de vie
Couverture antifeu
Pompes de cale manuelle et électrique
Pompe de douche des toilettes
Détecteur de gaz
Fusées de détresse

BÂCHES
Housses de voiles
Coussins de cockpit
Bimini (neuf)
Housse de roue de barre (neuve)

ANNEXE
Annexe : Fourwind
Hors-bord : Yamaha (révision nécessaire)
Réservoir de carburant externe (inutilisé)
DIVERS
Gaffe
Manche à air
Boîtes à outils (y compris fibre de verre et électrique)
Tubas x2
Lampes torches
Couteau chauffant
Tuyau d'arrosage
Couverts, verres, bouilloire à gaz
Plusieurs types de ruban adhésif
3 x Jammers supplémentaires
Télécommande du guindeau
Panneaux d'écoutille
Moustiquaire
Ventilateur
Coffre en acier inoxydable pour ancre à jet
Livres de navigation et de voile (RYA et autres)
Trousse de premiers secours
DÉTAILS SUPPLÉMENTAIRES
Historique complet d'entretien et de maintenance disponible
Actuellement à terre
DOCUMENTS DE PROPRIÉTÉ ET FISCALITÉ
Liste des documents ou copies que nous avons consultés lors de la mise en vente de ce yacht :
Historique d'entretien et de maintenance
Justificatif du statut de TVA
Certificat du constructeur
DÉFAUTS CONNUS
Deux interrupteurs de lumière du carré sont défectueux
HISTORIQUE
Initialement affrété en 2005 et utilisé pour des stages RYA Day Skipper en 2008, il appartient depuis lors à des propriétaires privés. Il a été utilisé principalement dans les eaux locales, par beau temps, et reste un exemple sain et fiable de sa catégorie.

Mécanique :

CONSTRUCTION
Type : voilier
Fabricant / modèle : Bavaria 32
Année de construction : 2004
Chantier : Bavaria Yachts
Architecte : J & J Design
Matériau de coque : polyester
Matériau du pont : polyester
Superstructure : polyester
Couleur de coque : blanche
Type de safran : en applique
Type de quille : quillard en plomb
Barre : roue
DIMENSIONS
Déplacement : 3 900 kg
MOTEUR
Moteur : Volvo Penta MD2020 (2004) – révision complète juillet 2025
Puissance : 19 ch
Heures : 4 700

Refroidissement : eau de mer
Type d’embase : saildrive. **Joint remplacé en 2022**
Hélice : 2 pales fixes
Type de carburant : diesel

PERFORMANCES

Vitesse de croisière : 5,6 nœuds
Vitesse maximale : 7 nœuds

CAPACITÉS

Réservoir de carburant : 90 litres
Réservoir d’eau douce : 150 litres
Réservoir de rétention : 25 litres

ÉLECTRICITÉ

2 x batteries de service 120 Ah (2019)
1 x batterie de démarrage moteur
Chargeur de batteries
Installation et câble de quai

GRÉEMENT

Gréement dormant : remplacé (juillet 2025)
Barre : roue
Tri-Stay Sail

VOILERIE

Grand-voile (10 ans, bon état)
Génois (10 ans, bon état)