Bavaria 34 Cruiser

€ 110 000

négociable



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	9,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,42 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Breege	moteur:	Volvo Penta, 27 cv (20 kW), diesel

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s313330**
Mis à l'eau	**2019**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d'eau	**150 l**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**27 cv (20 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (passiv empfangen), autopilote, compas, compte tours, girouette, GPS, plotter (B&G), sondeur, speed log, VHF (B&G)**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, disjoncteur principal, feux de position, horomètre, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC manuel**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3, radio**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, gilet de sauvetage, sirène de brouillard**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**bôme en aluminium, foc sur enrouleur (Furlex - Segelzustand 2 -3), génois, grand-voile sur enrouleur (Selden - Segelzustand 2 -3), spinnaker**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Quille plate avec un tirant d’eau de 1,50 m, catégorie CE A, naviguée exclusivement en mer Baltique : la Bavaria Cruiser 34 de 2019 est parfaitement adaptée à la zone pour laquelle elle a été conçue. La quille plate ouvre l’accès aux ports et mouillages que les voiliers à quille profonde doivent éviter, sans renoncer à l’homologation pour la haute mer.
Le bateau est actuellement à l’eau. Essai en mer possible à tout moment.
L’équipement montre clairement que le propriétaire aime naviguer à la voile : plotter B&G, pilote automatique, VHF avec combiné, AIS, girouette, sondeur. Il s’agit d’une installation de navigation complète de B&G, parfaitement coordonnée et sans lacunes. Le gréement est de Seldén et Furlex, deux marques reconnues pour leur fiabilité à long terme. Un spinnaker se trouve à bord, pour les allures portantes par petit temps. Le chauffage à diesel Webasto rend confortables les périodes de début et de fin de saison, et le propulseur d’étrave ainsi que les deux barres à roue facilitent les manœuvres d’accostage, même avec un équipage réduit.
Sous le pont : deux cabines, six couchages, une grande salle d’eau avec douche, ce qui offre un espace généreux pour une Cruiser 34. Les derniers travaux de mise en hivernage ont été réalisés récemment : révision du moteur, antifouling, voiles, nettoyage intérieur et extérieur. Le bateau est par ailleurs équipé de gilets de sauvetage, d’un canot de sauvetage, de cartes récentes et de jumelles. Il n’y a plus rien à acquérir.
En bref : une Bavaria Cruiser 34 de 2019 au profil Baltique – quille plate, électronique B&G complète, gréement Seldén avec spinnaker et Webasto – actuellement à l’eau à Breege, prête pour l’essai en mer.
Les principales caractéristiques : 9,99 m × 3,42 m × 1,50 m | Année de construction 2019 | Volvo Penta D1-30, 27 ch, diesel | Bon état d’entretien | 1 propriétaire précédent | Breege, Rügen
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement auprès du conseiller)
Plus d’informations :
www.yachtundboot.de/a/10453