Bavaria 34

€ 62 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	10,42 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	France	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s268785**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,85 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**dessalinisateur, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Intérieur	**barbecue, four, micro-ondes, réfrigérateur**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker**

Description

Superbe Bavaria 34, toujours entretenu avec soin. Ce voilier spacieux et confortable est idéal pour des croisières en famille ou entre amis. Avec son intérieur chaleureux, son cockpit bien agencé et ses performances fiables, il est prêt à prendre la mer en toute sérénité.
AMÉLIORATIONS RÉCENTES

2025 :

Installation du dessalinisateur PKCWatermakers 12 V 60 l/h. Changement des zips du lazy-bag.
Nouvelle grille gazinière.

2024 :

Nouvelle grand-voile North Sails.
Traitement complet de la carène : ponçage des œuvres vives, décapage de toutes les couches d'antifouling jusqu'au primaire époxy ; sablage de la quille, traitement anti-rouille et application de 5 couches d’époxy. Primaire époxy et antifouling 2 couches ; réfection complète de l'étrave.
Moteur diesel : changement du carter d'échangeur thermique et du coude d'échappement, nettoyage du faisceau, changement du porte-filtre à carburant, pose d'une poire d'amorçage moteur inboard. Nouveau guindeau Lofrans X2 avec télécommande et relais.
Nouvelle annexe Zodiac.
Nouvelle pompe eau de mer.
Nouveaux feux à main.
Changement des joints de poignées des panneaux de pont.
Nouvel abattant WC à frein.
Mise à jour cartographie Navionics méditerranée.

2023 :

Nouvelle hélice Flex-O-Fold bipale repliable.
Nouveaux panneaux photovoltaïques 2x110W.
Nouveau régulateur solaire Victron bluetooth.
Nouveau ballon d'eau chaude mixte échange moteur et 220V.
Pose de l'hydrogénérateur Watt&Sea avec nouveau support orientable et nouveau régulateur bluetooth.

Pose de l'AIS transpondeur Em-Trak avec splitter d'antenne. Création et câblage du réseau NMEA 2000.
Nouveau convertisseur 12V-230V 300W.
Révision du chargeur de quai Cristec.

Nouvelle batterie de démarrage.
Pose du capteur d'angle de barre pour pilote Raymarine.
Gréement dormant contrôlé par professionnel
Gréement courant : changement des bosses de ris, changement des poulies d'écoute de grand-voile. Pose du feu tricombo à leds en tête de mât.
Nouvelles amarres, nouveaux amortisseurs à ressorts.
Pose de prises USB pour chargeurs cabine arrière et table à cartes.

2022 :

Révision survie Sea-Safe.
Nouvelles batteries Pb-Ca 2x140Ah.
Nouvelle ancre Spade, nouvelle chaîne de mouillage.
Révision du calculateur de pilote Raymarine SPX10.
Pose du kit WC électrique Ocean Technologies, changement de la tuyauterie d'évacuation. Pose de la pompe électrique de vidange moteur.
Pose de la pompe électrique eau de mer, nouveau robinet eau de mer.