Bavaria 34

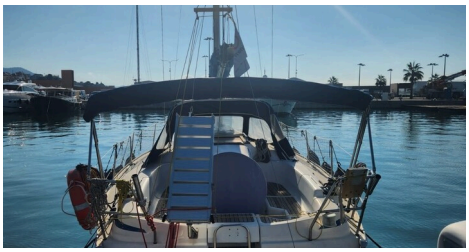
€ 54 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	10,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Italie, Liguria	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta MD2030, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
Union Yachts Broker
Giovanna Gogna
Porto turistico box 27
16033 Lavagna
Italie

Téléphone: +39 0185 314 021
Site web: https://www.unionyachtsbroker.com/it
Langues: anglais, espagnol, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s318274**
Architecte	**J&J Design**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2030**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine), compas, girouette, GPS (Garmin no cartografico), sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre (Delta 16Kg), batterie (2x), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, feux de position, horomètre, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise électrique 220, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**four, plaque de cuisson, réfrigérateur, WC manuel**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**foc sur enrouleur, gennaker (con calza), génois (140% Dacron Radiale taglio triradiale, 2017), grand voile lattée (Radiale steccata full-batten con carrelli, 2017), lazy bag, tourmentin**

Description

Principales interventions :
2026 : Antifouling + Hélice Un
2025 : Entretien moteur (hélice, huile, filtre à huile, filtre + préfiltre diesel), remplacement de la pompe toilette
2024 : Remplacement de l’unité de contrôle du pilote automatique Raymarine ST6002, remplacement de l’unité Raymarine Tridata ST60
2022 : Remplacement de la drisse + grand-voile, joint de voile à entraînement (expiré en 2029), remplacement de la conduite d’échappement moteur + silencieux, nettoyage de l’échangeur de chaleur + remplacement du liquide de refroidissement, réinstallation de Genoa + bande anti-UV, refonte complète du guindlard Lofrans, remplacement de la chaîne d’ancrage (60 mt)
2021 : Remplacement des bagues de gouvernail, remplacement des robinets de bord (en bronze), révision et remplacement des supports internes du train d’atterrissage à perche, remplacement de la pompe d’autoclave
2020 : Batterie de service 230 Ah, chargeur de batterie Quick SBC 250, Nouvelle hélice autopropulsée
2019 : Remplacement des cordes de foc, récifs, amantiglio et vang, remplacement du collecteur d’échappement (riser)

Equipement électronique de navigation:
Compteur d'heures.

Equipement de pont:
Eau sous pression, Moniteur de batterie (NASA BM-1), Cockpit en teck, Prise de quai, Chaise support HB.

Equipement intérieur:
Prises interieures 12v.

Divers:
Haut-parleurs, Radio AM/FM.

Equipement voiles:
Enrouleur de foc, barre d'écoute, halebas.

Equipement de confort:
Cuisine.

Sellerie et tauds:
Rideaux occultants, Taud de console.