Bavaria 350 Lagoon

€ 49 500



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	11,15 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,60 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Lieu:	Pays-Bas	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta d1-30, 27 cv (20 kW), diesel

Vendeur:
Jachtmakelaardij Kats
Menno Wirtjes
Veerhaven 3
4485 PL Kats
Pays-Bas

Portable: +31 6 53413560
Site web: https://www.yachtlist.nl
Langues: allemand, anglais, espagnol, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s314330**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**320 l**
Réservoir de carburant	**130 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta d1-30**
Puissance	**27 cv (20 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.
Équipements de navigation
Compas Plath

Vitesse Autohelm ST50

Sondeur Autohelm ST50

Anémomètre Raymarine

Garmin GPSmap 550 (à la barre)

Pilote automatique Raymarine ST6002 smartpilot

Télécommande Ray S100

Radar Furuno

GPS Garmin à la table à cartes

Navtex

VHF Standard Horizon, 2e unité extérieure

VHF portable

Transpondeur AIS

Gréement/Voiles
Mât aluminium Isomat à 2 étages de barres de flèche

Gréement de 2021 (Bijl Brouwershaven)

Grand-voile (2016)

Lazy bag

Chariot de grand-voile Pfeiffer

Génois 150 % sur enrouleur (2017), bande anti-UV

Enrouleur de voile d’avant Furlex 204S (2021)

Spinnaker asymétrique avec chaussette

3 winchs Lewmar ST

12 coinceurs

Winchs électriques Lewmar 40 ST pour génois

Winchs Lewmar 40 ST pour spinnaker

Manivelle de winch électrique

2 manivelles de winch classiques

Windex

Moteur
Volvo Penta D1-30

2018

Saildrive 2018

Soufflet de 2018

Hélice pliante Gori 3 pales

3 cylindres

27 ch

Intercooler

Filtre à algues

Préfiltre gasoil avec séparateur d’eau

Réservoirs
Réservoir d’eau 320 L

Réservoir de gasoil 130 L

Réservoir d’eaux usées 60 L avec sortie sur le pont

Indicateurs de niveau sur tableau 12 V

Installation électrique
Prise de quai 220 V

Câble de quai

Disjoncteur différentiel

Installation de bord 12 V, 2 interrupteurs principaux

Tableau d’interrupteurs Bavaria 12 V

Chargeur de batteries

Panneau solaire

1 batterie de démarrage 70 Ah

2 batteries de service 140 Ah

Voltmètre

Ampèremètre

Prises 220 V

Prises 12 V

Cabine/Confort
Double évier dans la cuisine

Cuisinière 2 feux avec four

Chauffe-eau sur 220 V et moteur

Système d’eau sous pression, pompe Jabsco

Réfrigération Isotherm

Chauffage Webasto

Toilettes Jabsco (2025)

Sommier à lattes dans le coqueron avant, matelas

Matelas en mousse à mémoire de forme dans la cabine arrière

Radio/CD Pioneer, haut-parleurs

Téléviseur plat

Éclairage LED dans la cabine

Garnitures du carré refaites

Sur le pont
Capote de descente avec pare-brise fixe

Tente de cockpit (en mauvais état)

Table de cockpit Lagoon, table apéritif

Barre à roue recouverte de cuir

Housse de barre à roue

Sacs à cordages Plastimo

Pont en teck, collé, refait en 1998

- 7 mm plein

Taquets au milieu du bateau

Coffre à ancre

Davier

Ancre avec chaîne

Guindeau électrique Vetus 1000 W

Système Ankarolina pour ancre arrière

Boule de mouillage

Plateforme de bain

Échelle de bain en acier inoxydable

Échelle d’étrave en acier inoxydable

Douche extérieure

Porte-parasol pour winch

Support de moteur hors-bord sur balcon arrière

Coffre à gaz avec place pour 2 Campingaz

Feux de navigation
Feu de proue combiné

Feu de poupe

Feu de route

Feu de pont

Feu de tête de mât blanc

NB : câblage des feux de navigation à vérifier et réparer

Sécurité
Barre d’urgence

Sangle de récupération MOB

Bouée couronne

2 extincteurs

Réflecteur de radar

Généralités
Cordages

Amortisseurs

Seau

Dernier antifouling de 3-2026

TVA payée. Déclaration de douane NL disponible.