Bavaria 36

~~€ 95 000~~

€ 85 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	10,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,67 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Lieu:	Portugal	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta, 28 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Portable: +351 969849242
Langues: anglais, français, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s290753**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,85 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**299 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**28 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**four, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

TRADUIT AVEC GOOGLE TRADUCTION :

Version 3 cabines et 1 salle d'eau

Cockpit spacieux avec barre à roue, tableau de bord électronique, table et banquettes de chaque côté, avec rangements. Large plateforme de bain avec échelle et douche de cockpit. Passage aisé entre le solarium arrière et le solarium avant.

À l'intérieur, carré spacieux avec cuisine entièrement équipée à tribord, comprenant plaque de cuisson et four à gaz, évier inox avec eau chaude et froide sous pression, réfrigérateur et rangements. À bâbord, WC marin complet avec WC manuel, lavabo avec eau chaude et froide sous pression et rangements. Au centre du bateau, table conviviale entourée de banquettes et table à cartes à bâbord, avec tableau de bord électronique. À l'arrière, 2 cabines avec couchettes doubles et rangements. À l'avant, cabine double avec couchette en V et rangements.

Équipements :

Voiles et textiles :

Grand-voile à lattes, génois avec protection UV et enrouleur, bimini, capote de descente, housse pour la barre à roue et la table de cockpit ;

Électronique et navigation :

GPS, radar, VHF avec ASN, pilote automatique, anémomètre, loch, sondeur, compas, guindeau électrique, radio avec haut-parleurs ;

Sécurité :

Radeau de sauvetage, balise EPIRB, équipement de sécurité complet pour la navigation côtière ;

Énergie :

Batterie de démarrage, batteries de service, contrôleur de batterie, chargeur de batterie, prise et câble d'alimentation à quai ;

Entretien et état du yacht :

Yacht ayant bénéficié d'un entretien périodique régulier et professionnel. Le yacht est présenté en excellent état, prêt à naviguer et disponible immédiatement ;

Possibilité de conserver l'emplacement actuel à Lisbonne.