Bavaria 36

£ 42 500



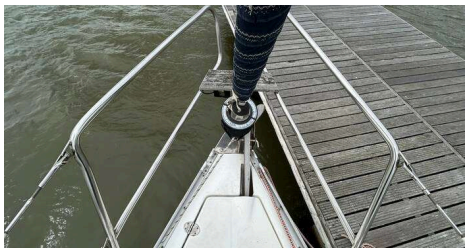
Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	11,28 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	Grande Bretagne, Medway Yacht Club, Kent	moteur:	Volvo Penta MD2030, 29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s305008**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2030**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, NAVTEX, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, robinet**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Bavaria 36 à 3 cabines à vendre sur la Medway, Kent, 42 500 £
Le Bavaria 36 de 2002 est un voilier de croisière familial très apprécié, offrant un aménagement spacieux et polyvalent avec trois cabines et des couchages pour jusqu'à huit personnes. Présenté avec un élégant revêtement bleu et un agencement pratique, il convient parfaitement à la croisière familiale et aux longs week-ends en mer. Il est propulsé par un moteur diesel Volvo Penta MD2030 fiable de 29hp et bénéficie d'un réservoir de rétention de 80 litres.
Le prix de ce bateau a été fixé de manière compétitive, car le gréement dormant et le soufflet de la jambe de force de la saildrive doivent être remplacés. Cela offre à un acheteur une excellente occasion d'acquérir un Bavaria 36 recherché à un prix attractif et d'entreprendre ces travaux selon ses propres exigences. Avec son aménagement généreux, sa conception de croisière éprouvée et son prix demandé réaliste, ce Bavaria 36 mérite largement une visite.
Veuillez appeler notre bureau de Kent au +44 (0)1634 571605 pour plus d'informations ou pour organiser une visite.

Aménagement :
Le Bavaria 36 offre un aménagement spacieux et polyvalent pour jusqu'à huit personnes, répartis dans trois cabines et le salon, ce qui en fait un excellent choix pour la croisière familiale et les longs week-ends en mer. Avec une hauteur sous barrots d'environ 6 ft 1 in et de nombreux hublots, l'intérieur est lumineux, aéré et étonnamment spacieux pour un voilier de cette taille.
La cuisine bien équipée comprend deux éviers en acier inoxydable, un réfrigérateur 12V et une cuisinière à gaz à deux feux avec four et gril, offrant tout le nécessaire pour une croisière confortable. Le bateau dispose de deux réservoirs d'eau douce de 150 litres. L'eau chaude est fournie par le moteur via un ballon de production d'eau chaude et une résistance électrique 240V. Une radio/lecteur CD assure le divertissement à bord, tandis que le revêtement bleu élégant donne au salon une atmosphère fraîche et accueillante.
Le grand espace toilette situé à l'avant bénéficie d'un accès pratique de type Jack-and-Jill, desservant à la fois le logement avant et les espaces de vie principaux. Il est équipé d'un WC marin et d'un réservoir de rétention de 80 litres.
Le confort tout au long de la saison est assuré par un chauffage diesel Eberspächer pour les cabines, ce qui rend le Bavaria 36 tout aussi adapté à la croisière par temps plus frais.
Des marches de descente mènent à un cockpit grand et convivial, offrant de nombreuses places assises pour la famille et les amis, ainsi que de vastes coffres de rangement pour l'équipement de croisière. L'agencement pratique et l'aménagement généreux font de ce Bavaria 36 un excellent voilier de croisière familial.

Inventaire :
Équipement de pont :
Ancre CQR avec chaîne et aussière
Guindeau Lorans – manuel
Housse de grand-voile
Capote de descente
Pare-embruns avec nom
Housse d'habitacle
Sacs à drisses
Plateforme de bain
Échelle d'embarquement
6 x amortisseurs
3 x aussières de mouillage
1 x annexe pneumatique Talamex 2.6 et hors-bord Honda 2.3, disponibles sur négociation séparée
Équipement de navigation :
Compas – Plastimo
Sondeur – Raymarine
Speedomètre/loch – Raymarine ST60
Vitesse/direction du vent – Raymarine ST60
VHF – Simrad RD68 DSC
VHF portable – Cobra
Traceur de cartes – Garmin 4010 – neuf en 2011, monté sur l'habitacle
Traceur de cartes = Standard Horizon
GPS – Raymarine RN300

Transpondeur AIS 1000 B
Pilote automatique – Raymarine ST5000
Navtex – Clipper
Cartes électroniques – anciennes
Cartes papier
Feux de navigation – en tête de mât et au niveau du pont
Horloge et baromètre
Équipement de sécurité :
2 x extincteurs
2 x filières de sécurité
1 x feu de pont
2 x bouées en fer à cheval avec feu flottant
Danbuoy
1 x sangle MOB
2 x points d'ancrage du harnais dans le cockpit
4 x gilets de sauvetage
Radeau de survie 4 personnes Seago neuf en 2024
1 x pompe de cale - manuelle
1 x pompe de cale - électrique
1 x barre d'urgence
Réflecteur de radar
Trousse de premiers secours
Quille :

Quille fixe peu profonde avec barre à roue

Historique et construction :

Ce Bavaria 36 a été construit en 2002 par Bavaria selon un design J&J. La coque en polyester blanc est surmontée d'une superstructure et de ponts blancs aux surfaces antidérapantes, avec des chandeliers en acier inoxydable, une chaire en acier inoxydable, une quille peu profonde à faible tirant d'eau avec un gouvernail à mèche et un cockpit autovideur.
Le voilier a été sorti de l'eau pour la dernière fois d'octobre 2025 à mars 2026, afin que la coque soit contrôlée, nettoyée et polie et que les anodes soient remplacées. Le propriétaire actuel profite du bateau depuis 15 ans, mais souhaite cesser la navigation pour des raisons de santé. Le voilier a eu deux propriétaires précédents.

Documents de propriété :
Lors de la préparation de ces informations, nous avons consulté les documents suivants :
Acte de vente au nom du propriétaire actuel.
Actes de vente précédents.
Déclaration de conformité à la directive Bateaux de plaisance.
Facture attestant que la TVA a été acquittée lors de l'achat.
Justificatif de localisation au 31 décembre 2020.
Certificat d'enregistrement au British Small Ships Register
Manuel du propriétaire
Assurance maritime :
En tant que l'un des plus grands courtiers du Royaume-Uni, avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d'assurance nautique, notamment pour les yachts, voiliers, bateaux à moteur, narrowboats, embarcations de voies navigables, péniches, bateaux-logements, hors-bords, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jetskis, motomarines et canots de sauvetage.
Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d'assurance pour ce bateau ou votre bateau actuel : (site web dans les coordonnées)/

Mécanique :
Voiles et espars :
Ce Bavaria 36 est gréé en sloop Bermuda à enrouleur fractionné, avec un mât et une bôme en aluminium Selden montés sur le pont et un gréement dormant en acier inoxydable. Le gréement est d'origine, soit de 2002, et devra être remplacé, ce qui se reflète dans le prix demandé. Équipé d'un génois à enrouleur Furlex, d'une grand-voile à ris en plan et de lazy jacks. Ce voilier comprend également un tangon de spi en aluminium et une bastaque à réglage manuel. Toutes les manœuvres sont

renvoyées au cockpit.
Winches :
2 x winches d’écoute, Harken, 2 vitesses, 40.2, autovirants
2 x winches de drisse, Harken, 1 vitesse, autovirants
Voiles :
Grand-voile, Dacron, 2006, bon état
Génois, Dacron, neuf en 2007, UK Sails, bon état
Cruising Chute, Kemp Sails, bon état
Spinnaker, bon état
Systèmes mécaniques :
Ce Bavaria 36 est équipé d’un moteur diesel Volvo 2030D de 29HP, 3 cylindres, à refroidissement indirect, avec commandes Morse. Le moteur affiche environ 2065 heures. Le soufflet de la jambe de force de la saildrive a été remplacé pour la dernière fois en 2014.
Ce moteur Volvo entraîne une hélice pliante bipale à arbre et est alimenté par un réservoir de carburant en plastique de 150 litres. Le moteur a été révisé pour la dernière fois en mars 2026 ; ce bateau devrait atteindre une vitesse de croisière d’environ 6 nœuds et une vitesse maximale de 7 nœuds.

Systèmes électriques :
Ce bateau est équipé de 4 batteries 12V (3 batteries domestiques de 110 Ah, d’environ 5 ans ; 1 batterie de démarrage d’environ 10 ans). Ces batteries sont toutes rechargées par l’alternateur du moteur de 60 A ou depuis le quai via un chargeur intelligent de 30 A. Un gestionnaire d’alternateur Sterling et un système de répartition de charge sans perte Sterling sont installés.
Ce yacht bénéficie également d’une alimentation à quai 240V, avec des prises dans tout le bateau, ainsi que d’une résistance électrique 240V et d’un onduleur de 20 Watts.