Bavaria 36

€ 65 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	11,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,60 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	Italie, Mestre	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italie

Portable: +39 345 7637 876
Langues: anglais, français, italien









Détails

Réf du bateau	**s318485**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,65 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**300 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries**
Equipement du pont	**cockpit en teck**
Intérieur	**four, réfrigérateur, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bavaria 36 – 2003
Version armateur, faible tirant d’eau, gennaker et équipement complet

À vendre Bavaria 36 de 2003, projet J&J Design, sous pavillon italien et configuration armateur avec deux cabines doubles et des toilettes.

Un voilier de croisière cabine avec une longueur hors tout de 11,40 mètres et un faible tirant d’eau de 1,65 mètre, adapté à qui recherche un bateau habitable et bien équipé pour la navigation côtière et les croisières de plusieurs jours.

La gestion des voiles est conçue pour faciliter les manœuvres : grand-voile full batten en Pentex avec deux mains de ris automatiques renvoyées au cockpit, génois en Pentex et gennaker peu utilisé, servi par un enrouleur Bamar RLG10, câble antitorsion et bout-dehors à éjection rapide. L’équipement est complété par des lazyjacks, des lazybags et une bôme à vang rigide.

Le cockpit dispose d’une direction barre à roue de 100 cm en inox recouvert de daim, d’une table pivotante rabattable et d’une instrumentation Raymarine ST60 avec girouette, speedomètre et autopilote. Toutes les manœuvres courantes sont renvoyées au cockpit. Il y a un bimini et une capote de descente bleue.

Le teck synthétique clair avec joints blancs a été installé en 2022.

Motorisation et installations :

Le bateau est équipé d’un moteur diesel Volvo Penta MD 2030 et d’un Sail Drive 120 S, avec hélice tripale escamotable Volvo. Les heures moteur déclarées sont d’environ 1 650. En 2023, l’échangeur, le riser et le pot d’échappement d’origine Volvo Penta ont été remplacés.

Le système électrique comprend deux batteries services de 135 Ah chacune, installées en juillet 2026, une batterie moteur de 60 Ah de 2025 et un chargeur de batteries Victron de 30 A de 2022, surveillable via application.

L’autonomie à bord est assurée par deux réservoirs d’eau de 150 litres chacun, soit 300 litres au total, un réservoir de carburant de 150 litres et un chauffe-eau bivalent alimenté en 220 V et par le moteur.

Aménagement et confort :

L’agencement prévoit une cabine armateur avec lit double à l’avant, une seconde cabine double à l’arrière et des toilettes. La cuisine est équipée d’un évier double, d’un réchaud basculant Techimpex XL2 à deux feux avec four et d’un réfrigérateur de cockpit.

Des prises USB sont présentes dans les deux cabines, une douche de pont à l’arrière avec eau chaude, une baignoire pour les eaux noires et des matelas démontables avec surmatelas en mousse à mémoire de forme dans les cabines, mis à jour en 2023.

Mouillage et sécurité :

L’équipement de mouillage comprend une ancre CQR de 18 kg avec 50 mètres de chaîne galvanisée calibrée de 8 mm, un guindeau électrique Lofrans Cayman de 1 000 W avec commandes à l’avant et à la barre, ainsi qu’une ancre de secours Bruce de 18 kg et une ancre Danforth en inox de 18 kg.

À bord se trouvent un radeau de survie autogonflable Eurovinil pour 6 personnes, avec kit de fusées de 2026, et un radeau Arimar pour 8 personnes, à réviser. Le certificat de sécurité est déclaré valable jusqu’en mai 2029.

En 2022, les anciennes couches de peinture sous-marine ont été retirées, un traitement préventif anti-osmose a été réalisé et les prises d’eau de mer ont été remplacées.

L’équipement est complété par un GPS cartographique portable, une VHF, une installation stéréo, un porte-canne en inox pour la pêche à la traîne et une housse d’hivernage complète.

Un voilier de croisière avec un équipement étendu, des interventions techniques déclarées et des solutions conçues pour vivre en mer même sur de longues périodes.