Bavaria 37 3

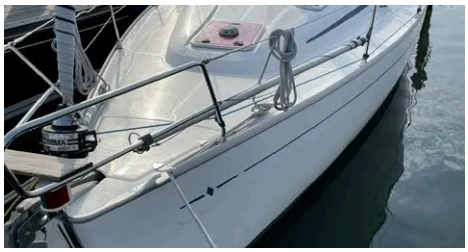
€ 84 500

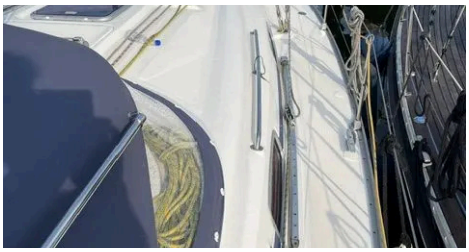


Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	11,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Pays-Bas, Makkum	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D1-30, 29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Prins van Oranje Makkum
Dick Schmeinck
De Stienplaat 1
8754 HE Makkum
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 232930
Site web: https://www.prinsvanoranjemakkum.com
Langues: hollandais








Détails

Réf du bateau	**s317392**
Mis à l’eau	**2007**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**210 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D1-30**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar, speed log**
Equipement technique	**inverseur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Intérieur	**four, WC manuel**
Sécurité	**bouée de sauvetage, canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**capote (de descente), taud de cockpit**
Voiles	**foc sur enrouleur, génois, grand-voile**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bavaria 37- 3 Cruiser
Exemplaire très soigné et magnifique de la série 37 Cruiser à succès. La
Bavaria 37-3 est un voilier en polyester très apprécié et spacieux, conçu par J &
J Design et construit par le chantier allemand Bavaria Yachtbau. Ce bateau est extrêmement
adapté aux familles ou à la navigation avec un équipage plus nombreux. À l'intérieur, la
Bavaria 37 Cruiser se distingue de ses concurrents par son espace et sa luminosité impressionnants.
L'intérieur est fini de façon classique et chaleureuse en acajou. Ce bateau appartient au 2e propriétaire depuis 2014. Celle-ci
a toujours été naviguée et entretenue avec amour. Le bateau a toujours été amarré
en eau douce et hiverné à terre chaque hiver. Il n'a jamais effectué de grands voyages.
Pour qui recherche un voilier beau et confortable, cette Bavaria
est un excellent choix et prête à naviguer.
Général:
Nom du navire CAPY BARA, longueur 11,30 m., largeur 3,80 m., tirant d'eau 1,95 m.,
année de construction 2007, chantier Bavaria, architecte J & J Design, membrure ronde,
quille en fonte, polyester, déplacement 6.900 kg., lest 2.000 kg.,
6
couchages cabine avant 2,05 x 1,80 m. / couchettes cabines arrière 2,00 x 1,40 m., 3
cabines, hauteur sous barrots 1,95 m.,
radeau de sauvetage 6 personnes (à faire contrôler), extincteur,
tente de cockpit, gaffe, lifesling, capote de descente avec mains courantes latérales, la carène a été entièrement
décapée et pourvue de 5 couches d'époxy et d'un antifouling autopolissant, intérieur impeccable,
rembourrage (2016), matelas avant extra épais et antifouling et entretien moteur (2026).
Moteur:
Volvo Penta D1-30 29 ch, année 2007, diesel, hélice repliable 3 pales, propulseur d'étrave, réservoir de gasoil
150 litres, environ 2000 heures de moteur.
Gréement:
Grand-voile (2018), génois 1 = 145 %/génois 2 = 110 %, fok haut aspect, tourmentin,
lazyjacks, enrouleur de foc, porte-bôme, nouveau haubanage (2025), cabestans de écoute électriques,
cabestan d'ancre électrique avec 50 m de chaîne, capote (2024),
filières (2023).
Navigation et
équipements:
Batteries d'éclairage (2023), convertisseur 12 V-22 V, branchement quai, anémomètre, speed log, sondeur (Tridata),
traceur de cartes c 70 (Raymarine), radar, émetteur AIS, pilote automatique Autohelm 6002,
radio, panneau solaire 100 W avec convertisseur.

Gaz et eau:
Réservoir d'eau en plastique (210 litres) et réservoir d'eau supplémentaire de 150 l., chauffe-eau,
douche intérieure et extérieure, toilettes, réfrigérateur, bouteille de gaz, réchaud 2 feux (gaz),
four, chauffage (gasoil).
Avertissement:
Les informations sont fournies au mieux de nos connaissances, cependant Prins van
Oranje Makkum n'est pas responsable de la qualité et/ou de la description de
l'embarcation.