Bavaria 37 Cruiser

€ 149 000

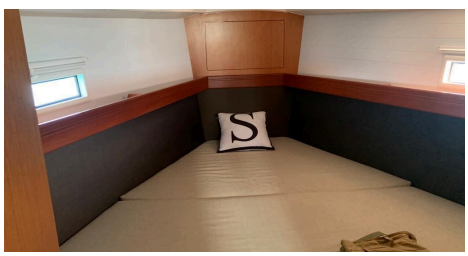


Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	11,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,62 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Turquie, Kemer	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien














Détails

Réf du bateau	**s279595**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,03 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, inverseur, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, congélateur, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile sur enrouleur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bavaria 37 Cruiser 2018 :
Prix réduit pour une vente rapide : au lieu de 165.000€- 149.000€ HT :
« Samba » : Réussit à réunir les aspects les plus importants de la navigation – plaisir de naviguer et espace – dans un seul bateau. Ce yacht possède d'excellentes qualités de navigation, très sûres. L'espace du cockpit est agréablement confortable pendant la navigation comme au mouillage. Et sous le pont, il y a largement de la place pour votre famille.
« Samba » est très bien équipé, avec de nombreux accessoires, et très bien entretenu.
Il se trouve à Kemer / Turquie et la TVA n'est pas acquittée.
Pour toute question ou pour organiser une visite, veuillez contacter : (e-mail dans les coordonnées) ou appeler le +34 971 536 555

Liste d'équipement :
Aménagement :
3 cabines / 1 WC
Navigation :
Pack Navigation Advanced

avec transducteur DST800 pour vitesse, profondeur et température

Écran multifonction B&G Zeus³ 7" avec GoFree™ Wi-Fi intégré ; écran tactile tout temps et clavier étendu ;
2 afficheurs d'instruments (un par poste de barre)
Girouette B&G
VHF B&G V50 avec récepteur AIS intégré
Combiné sans fil B&G H50
Câblage VHF
Autopilote B&G avec compas de cap inclus
Télécommande sans fil B&G WR10 pour autopilote
Intérieur :

Revêtement de sol Ocean Line
Garniture « Vela » dans le salon (confort)
Garniture intérieure Comfort Blue
Table de salon fixe, avec rangements
Stores sur hublots latéraux et hublots panoramiques
Matelas en tissu gris clair
Plan de travail de cuisine – pierre brune

congélateur, réfrigérateur
Moteur / Propulsion :

Volvo Penta D1-30 ch

environ 450 heures moteur
Propulseur d'étrave
guindeau électrique avec télécommande
Ancre Delta, galvanisée
Chaîne d'ancrage, zinguée, Ø 8 mm, 50 mètres

Voiles :

Système d'enrouleur de mât : avec grand-voile enrouleur en Dacron avec protection UV (remplace grand-voile standard et sport rigg)

Bastaque à ressort à gaz

Foc auto-vireur
Pont :

Teck sur plancher du cockpit, banquettes du cockpit et plateforme de bain

Table de cabine à ailes pliantes et coffre de rangement, bois massif

Autres équipements :

Chauffage : webasto evo 55,
inverseur Victron 12/1200,
micro-ondes Bosch,
toilettes électriques Jabsco,
arceau chromé avec panneau solaire 625 watts
100/50 MPPT, Metaphora chromé et 2 enrouleurs de mouillage chromés,
canot de sauvetage 2,40 m avec moteur électrique e-propulsion,
e-wincher 2,
bimini Nautica et capote (de descente),
télécommande sans fil AA-710 compteur de chaîne
propulseur d’étrave, etc.