Bavaria 37 Cruiser

~~€ 90 500~~

€ 89 000

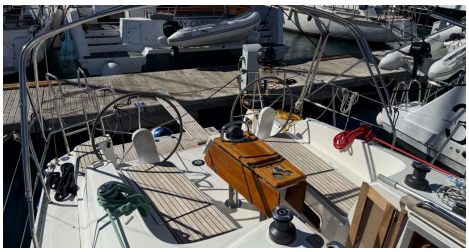


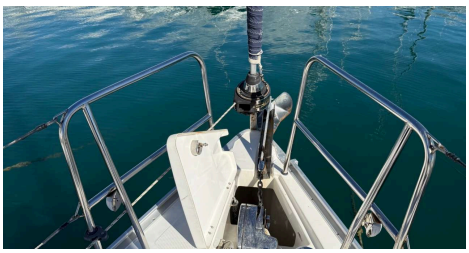
Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	11,35 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Croatie, Novi Vinodolski	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D1-30, 27 cv (20 kW), diesel

Vendeur:
Mima Nautika d.o.o.
1g Kornatska ul.
10000 Zagreb
Croatie

Portable: +385 91 2212235
Langues: anglais, français, croate




Détails

Réf du bateau	**s290134**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D1-30**
Puissance	**27 cv (20 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (2), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**four, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV, haut-parleurs dans le cockpit**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bavaria 37 Cruiser de 2016 – version 3 cabines/1 cabine de toilette.

– Le vendeur est une société croate à responsabilité limitée – la TVA de 25 % n’a pas été acquittée
– Bateau de charter actif sous pavillon croate
– Fabrication 2016 – Certificat du constructeur et déclaration de conformité CE disponibles
– Deuxième propriétaire depuis la sortie d’usine, vendu dans le cadre du renouvellement de la flotte de charter, navigué uniquement dans l’Adriatique
– Au ponton d’attache dans la marina de Novi (Kvarner, Croatie) ; l’aéroport le plus proche est celui de Rijeka (aéroport international), à 35 km au nord de la marina

Finalisation de la vente possible immédiatement.
Visites uniquement en dehors de la saison de charter (01.10-01.04), pendant les heures de bureau (09 h-16 h), en semaine seulement.

Entretien complet de charter comprenant une mise au sec annuelle régulière (antifouling, anodes de zinc, saildrive, polissage de la coque, etc.) et un entretien d’hiver (moteur, cabines de toilette, voiles, installation gaz, équipement de sécurité, etc.). Révision complète du moteur en 2026.