Bavaria 37 Cruiser

€ 115 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	11,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,67 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	France, Arzon	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
France

Téléphone: +33 9 80 80 92 09
Site web: https://www.boats-diffusion.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s314525**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,02 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, GPS, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale - électrique, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, spinnaker**

Description

Bavaria 37 Cruiser – 2015 – Première main – Version 2 cabines
À vendre, superbe Bavaria 37 Cruiser de 2015, en version deux cabines, entretenu avec soin par son premier propriétaire depuis neuf.
Ce voilier, jamais loué ni régaté et bénéficie d'un entretien régulier et documenté. Il est prêt à naviguer et particulièrement bien équipé pour la croisière côtière comme hauturière.

Les points forts
Première main
Jamais charter, jamais régaté
Version recherchée 2 cabines
Environ 950 heures moteur
Entretien annuel suivant les préconisations Volvo Penta
Électronique Garmin complète
Propulseur d'étrave
Voiles techniques entièrement lattées
Chauffage Webasto

Caractéristiques principales
Modèle : Bavaria 37 Cruiser
Année : 2015
Motorisation : Volvo Penta D1-30, 30 CV
Propulsion : sail-drive
Hélice : Brunton Autoprop repliable avec coupe-orin
Capacité carburant : environ 120 litres
Configuration : 2 cabines doubles

Aménagement intérieur
La configuration deux cabines offre un excellent compromis entre confort et capacité de rangement :
Cabine avant avec double couchette et rangements
Cabine arrière tribord avec double couchette
Carré en U convertible en couchages supplémentaires
Table à cartes avec siège
Cuisine équipée avec :
Réchaud deux feux avec four
Évier inox
Réfrigérateur top, remplacé en 2026
Nombreux rangements
Salle d'eau avec WC marin Jabsco, douche, lavabo et rangements
Sellerie Comfort Blue
Plancher Oceanline
Éclairage intérieur LED
Chauffage à air pulsé Webasto

Pont, gréement et voiles
Coque et pont en polyester avec âme mousse
Pont antidérapant
Rail de fargue aluminium
Plateforme de bain avec échelle
Grand cockpit autovideur
Teck dans le cockpit
Capote de descente
Taud de cockpit
Bimini
Coussinage de cockpit
Gréement fractionné à deux étages de barres de flèches poussantes
Enrouleur de génois

Grand-voile technique entièrement lattée
Génois
Drisses et balancine en Dyneema
Tangon Selden
Bout-dehors / davier avec fonction gennaker
Spi asymetrique sur emmagasineur
Winches de spi
Poignée de winch électrique WinchRite
Le gréement dormant a fait l'objet d'une inspection professionnelle en 2025. Les voiles ont été nettoyées et entretenues en 2023 et sont en bon état général.

Électronique et navigation
Équipement complet et fonctionnel :
2 écrans multifonctions Garmin, installés en 2019
GPS Garmin GPSMAP 820
Pilote automatique Garmin avec vérin Jefa
Commande de pilote Garmin
VHF Garmin ASN avec deux combinés, au carré et dans le cockpit
Transpondeur AIS McMurdo
Répéteur / amplificateur radar Echomax Active XS Dual Band
Aérien TV
Propulseur d'étrave
Guindeau électrique

Énergie et équipements techniques
Batterie moteur remplacée en 2025
Batterie dédiée au propulseur d'étrave et au guindeau
Chargeur de batteries
Convertisseur
Prises 12 V et 230 V
Éclairage LED
Installation 230 V avec alimentation à quai

Entretien récent
L'entretien du bateau est suivi avec attention :
2021 : remplacement du joint de sail-drive
2023 : nettoyage de l'échangeur
2023 : remplacement du coude d'échappement par une pièce inox
2023 : nettoyage et entretien des voiles
2024 : révision de la survie
2025 : inspection professionnelle du gréement dormant
2025 : remplacement de la batterie moteur
2026 : remplacement du réfrigérateur

Sécurité
Radeau de survie révisé en 2024
Balise EPIRB
Extincteurs
Détecteur de CO
Détecteur de gaz
Bouée fer à cheval / dan buoy
Ligne de récupération avec sangle
Échelle d'embarquement d'urgence
Couverture anti-feu
Kit de premiers secours
Pompes de cale manuelle et électrique

Un Bavaria 37 Cruiser prêt à naviguer

Ce Bavaria 37 Cruiser réunit les qualités recherchées pour une unité de croisière : première main, entretien suivi, configuration deux cabines, équipement complet et comportement marin reconnu.
Un bateau particulièrement adapté à un couple ou à une famille souhaitant disposer d’un voilier confortable, bien équipé et immédiatement opérationnel.

Visible sur rendez-vous. Dossier d’entretien et inventaire complet disponibles sur demande.