Bavaria 37 Cruiser

€ 69 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	11,20 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	France, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-30, 29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l’Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Portable: +33 7 66 34 23 89
Langues: anglais, français

Détails

Réf du bateau	**s321885**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-30**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**four, réfrigérateur**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker**

Description

Bavaria 37 Cruiser : Un croiseur sain et autonome, avec carène refaite et place de port disponible

Modèle phare du chantier allemand Bavaria Yachtbau, le 37 Cruiser est un voilier reconnu pour sa robustesse, sa stabilité de route et son volume intérieur remarquable. Homologué en catégorie A, cette unité de 2005 est configurée dans sa version recherchée à 3 cabines doubles, offrant une hauteur sous barrot de 2 mètres, un carré en U convivial et 1 salle d'eau avec WC marin. Suivi avec sérieux par son propriétaire actuel depuis 2022, ce bateau bénéficie d'un bel équipement d'autonomie pour la croisière et d'une remise à nu complète de sa carène, avec la possibilité de conserver sa place de port.

L'équipement de pont et l'autonomie électrique ont été soigneusement optimisés pour la croisière. À l'arrière, un portique RS Inox (2023) intègre des bossoirs pour l'annexe Cabesto de 2,30 m et son moteur Tohatsu 4 temps de 3,5 cv (2023), tout en supportant deux panneaux solaires de 100 W. L'autonomie au mouillage est assurée par un parc de batteries de service de 2 x 190 Ah (2023) surveillé par un indicateur de charge Victron (2024), complété par un convertisseur 12V/220V et un chargeur de quai. Le mouillage principal repose sur un guindeau électrique (barbotin de 2024), une ancre Delta avec 60 mètres de chaîne de 8 mm de 2024, ainsi qu'une ancre plate secondaire.

Côté voiles et navigation, le bateau dispose d'un jeu de voiles complet et d'une électronique modernisée. Il est équipé d'une grand-voile full-batten (2019) en bon état à 2 prises de ris automatiques avec lazy-bag, ainsi que d'un génois sur enrouleur de 2019 également en bon état. Pour le portant, il embarque un spi symétrique sur chaussette avec bout-dehors (un Code D neuf est également disponible en option à 5 000 €). Le gréement courant est en bon état, tandis que le gréement dormant (+10 ans) est présenté en l'état et sera à intégrer dans le budget d'entretien futur de l'acquéreur. La performance sous voile est améliorée par une hélice bipale repliable Flexofold. L'électronique réunit une centrale Raymarine Axiom 9 sur réseau NMEA2000 (2023), un pilote automatique ST6001 Smartpilot, une girouette-anémomètre ST60+, un GPS/Plotter RC435, une VHF RAY54E et un transpondeur AIS Classe B. L'armement comprend notamment un radeau de survie 4 places révisé en 2026 et une balise EPIRB.

La vie à bord offre tout le confort attendu sur un croiseur familial de cette taille. Le cockpit en teck, protégé par un bimini et une capote de descente (cristaux et protections neufs de 2026), dispose de coussins de bain de soleil réglables et d'une douche de pont eau chaude/froide. À l'intérieur, la cuisine en L comprend une cuisinière gaz 2 feux avec four, un réfrigérateur, un double évier et un chauffe-eau. La cabine avant est dotée d'un matelas de 2022 avec housse neuve de 2026, et le gelcoat des pieds de chandeliers a été intégralement repris en 2026.

Enfin, les œuvres vives et les appendices ont bénéficié d'un suivi attentif. Sous flottaison, la carène a été entièrement mise à nu par aérogommage de la coque et sablage de la quille en 2022, accompagnés d'une intervention sur le safran la même année et du remplacement des bagues de safran en 2024. Le dernier antifouling date de mai 2026. Côté mécanique, le moteur Volvo Penta D2-30 de 29 cv totalise 3 357 heures ; son réservoir a été nettoyé en 2024 et le joint de Saildrive, remplacé en 2019, arrive à échéance de préconisation constructeur et sera à prévoir prochainement. L'ensemble forme un croiseur 3 cabines cohérent et bien équipé, dont les travaux déjà réalisés comme les échéances d'entretien à venir sont clairement posés.