Bavaria 37

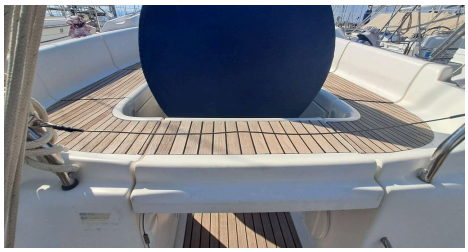
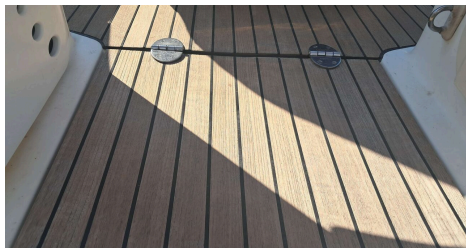
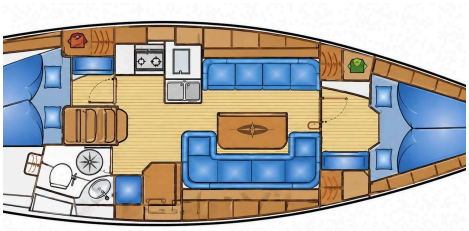
€ 83 500



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	10,97 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Grèce, Preveza	moteur:	Volvo Penta, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français





Détails

Réf du bateau	**s313325**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, NAVTEX, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont**
Intérieur	**barbecue, four, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
DESCRIPTION
Ce Bavaria 37 Cruiser de 2006 est un voilier de croisière bien présenté, en propriété privée, offrant un plan intérieur pratique à deux cabines, un aménagement généreux et un cockpit particulièrement spacieux. Avec six couchages, de bons rangements et un plan de voilure simple, il convient parfaitement à une navigation familiale détendue et à des moments passés à bord entre amis.
Chota Rani a bénéficié d'importants travaux d'entretien et d'amélioration sous son propriétaire actuel. Parmi les travaux récents importants figurent un entretien détaillé du moteur, l'entretien du saildrive, l'entretien du système de gaz, l'entretien ou le remplacement des vannes et des passe-coques, l'entretien du canot de sauvetage, une nouvelle batterie de démarrage moteur et un antifouling réalisé en juillet 2026.
Le gréement dormant a été refait en 2023, et le bateau est également équipé de panneaux solaires, d'un inverseur 2kW, d'équipements de navigation Raymarine, d'un radar, d'un AIS, d'un pilote automatique, d'une chaîne d'ancrage de 100m et d'un inventaire utile pour la croisière prolongée.
La place à sec est réglée jusqu'au 7 août 2027.
Points forts :
• Un propriétaire précédent à long terme depuis le neuf, avant le propriétaire actuel, et jamais loué en charter
• Gréement dormant refait (2023)
• Dernier antifouling (juillet 2026)
• Nouvelle batterie de démarrage moteur (juillet 2026)
• Télécommande du guindeau remplacée (juillet 2026)
• Entretien détaillé du moteur (février 2025)
• Entretien du saildrive (mars 2025)
• Échangeur thermique rénové installé (octobre 2024)
• Vannes et passe-coques entretenus/remplacés (avril 2025)
• Canot de sauvetage contrôlé et avitaillement remplacé (mars 2025)
• Installation gaz entretenue et réparée (février 2025)
• Extincteurs contrôlés (février 2025)
• Chaîne d'ancrage portée à 100m
• Deux panneaux solaires et inverseur 2kW
• Radar et AIS Raymarine
• Place à sec réglée jusqu'au 7 août 2027
REMARQUES DU COURTIER
Chota Rani est un Bavaria 37 Cruiser particulièrement attrayant pour un acheteur recherchant un bateau bien équipé qui continue de bénéficier de soins attentifs et d'investissements. Sa longueur maîtrisable de 11,20m, son cockpit spacieux et son aménagement confortable à deux cabines en font un excellent choix pour une navigation détendue de mouillage en mouillage avec famille et amis, tandis que six couchages offrent une flexibilité appréciable lorsque des invités sont à bord.
Les propriétaires actuels ont continué d'entretenir et d'améliorer le bateau, avec des travaux récents portant sur le moteur, le saildrive, le circuit de refroidissement, l'installation gaz, les vannes et passe-coques, l'équipement de sécurité et l'antifouling.
Le gréement dormant a été refait en 2023, et d'autres améliorations de 2026 comprennent une nouvelle batterie de démarrage moteur et le remplacement de la télécommande du guindeau.
Avec un inventaire de croisière complet, 100m de chaîne d'ancrage, une recharge solaire et des équipements de navigation utiles, Chota Rani est prêt pour une navigation confortable et simple, sans longue liste de préparatifs immédiats. Le fait que les frais de place à sec soient payés jusqu'au 7 août 2027 rend cette offre particulièrement intéressante pour son prochain propriétaire.

Aménagements :
AMÉNAGEMENTS
• Six couchages dont carré
• Deux cabines privées plus carré
• Un compartiment toilettes
• WC marin manuel Jabsco
• Deux douches
• Hauteur sous barrot d'environ 1,83m (6' 0")
• Revêtement en tissu bleu (2017)

• Rideaux crème
• Sol couleur teck
• Penderies
• Penderie humide
• Table à cartes en bois
• Table de carré en bois
• Rangements intérieurs pratiques

DISPOSITION
Chota Rani dispose d'un plan pratique à deux cabines, avec des couchettes supplémentaires disponibles dans le carré, pour un hébergement jusqu'à six personnes. L'agencement offre une bonne intimité à deux couples ou à une famille, avec un carré confortable, des toilettes séparées et une cuisine pratique pour les séjours prolongés à bord.

INSTALLATIONS DOMESTIQUES
La cuisine est équipée de plaques gaz et induction, d'un four, d'un gril électrique séparé, de deux éviers et d'un réfrigérateur. L'eau chaude est fournie par le moteur et le branchement à quai, avec un circuit d'eau douce sous pression. Une TV est également installée. Le congélateur précédemment situé dans le coffre tribord a été retiré par les propriétaires actuels.

Inventaire :
NAVIGATION
• Deux traceurs Raymarine Axiom
• Radar Raymarine Quantum
• AIS
• VHF Icom
• Pilote automatique
• Instruments de vent
• Girouette en tête de mât
• GPS
• Navtex
• Compas Plastimo
• Loch/speedomètre
• Baromètre
• Horloge

PONT
• Ponts en polyester
• Cockpit en teck
• Cockpit spacieux
• Table de cockpit en teck
• Coffre à ancre
• Guindeau
• Télécommande du guindeau remplacée (juillet 2026)
• Deux ancres
• Chaîne d'ancrage portée à 100m
• Deux coffres de cockpit
• Six winches
• Balcon arrière et chaire
• Échelle de bain
• Douche de cockpit/de pont
• Nouveau grand pare-battage avec protection
• Environ 120m de nouvelles amarres

SÉCURITÉ
• Canot de sauvetage 6 places
• Canot de sauvetage contrôlé et avitaillement remplacé (mars 2025)
• Quatre gilets de sauvetage précédemment listés
• Gilets de sauvetage enfants avec certificats signalés par les propriétaires actuels
• Nouveau Life Link (mai 2024)

• Nouvelle filière de sécurité
• Filières de sécurité (jackstays)
• Bouée Danbuoy
• Quatre extincteurs
• Extincteurs contrôlés (février 2025)
• Couverture antifeu
• Fusées Laser
• EPIRB McMurdo
• Réflecteur de radar
• Pompe de cale manuelle
• Pompe de cale électrique
• Corne de brume
• Détecteur de gaz
• Installation gaz entretenue et réparée (février 2025)

TOILES
• Capote de descente bleu marine
• Bimini
• Stack pack / lazy bag
• Coussins de cockpit sur mesure

DÉTAILS SUPPLÉMENTAIRES
Entretiens et améliorations récents signalés par les propriétaires actuels :
• Nouveau Life Link (mai 2024)
• Échangeur thermique rénové installé (octobre 2024)
• Entretien détaillé du moteur principal (février 2025)
• Anodes remplacées (février 2025)
• Installation gaz entretenue et réparée (février 2025)
• Extincteurs contrôlés (février 2025)
• Saildrive entretenu (mars 2025)
• Canot de sauvetage contrôlé et avitaillement remplacé (mars 2025)
• Antifouling réalisé (mars 2025)
• Vannes et passe-coques entretenus/remplacés (avril 2025)
• Dernier antifouling (juillet 2026)
• Télécommande du guindeau remplacée (juillet 2026)
• Nouvelle batterie de démarrage moteur (juillet 2026)
• Chaîne d’ancrage portée à 100m
• Nouveau grand pare-battage avec protection
• Environ 120m de nouvelles amarres
• Nouvelle filière de sécurité

DÉFAUTS CONNUS
AUCUN

HISTORIQUE
Chota Rani a été construit et mis à l’eau en 2006. Il a eu un seul propriétaire depuis le neuf jusqu’à son achat par les propriétaires actuels, et il n’aurait jamais été loué en charter.
Les propriétaires actuels ont poursuivi un programme d’entretien et d’amélioration, avec une attention particulière portée au moteur et au saildrive, à l’échangeur thermique, aux éléments de coque immergés, à l’installation gaz et aux équipements de sécurité. Le gréement dormant a été refait en 2023, et l’antifouling a été réalisé en dernier lieu en juillet 2026.
Le bateau est actuellement proposé avec une place à sec payée jusqu’au 7 août 2027, offrant à son prochain propriétaire une base pratique et commode en Grèce.

Clause de non-responsabilité
La Société communique les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations, ni l’état du navire. L’acheteur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Mécanique :

CONSTRUCTION
• Bavaria 37 Cruiser
• Construit par Bavaria (2006)
• Mis à l’eau (2006)
• Coque en polyester
• Superstructure en polyester
• Coque blanche
• Pont en polyester avec teck dans le cockpit
• Quillard
• Gouvernail à mèche
• Barre à roue

DIMENSIONS
• LHT : 11,20m (36' 9")
• Longueur à la flottaison : 10,20m (33' 6")
• Largeur : 3,80m (12' 6")
• Tirant d’eau : 1,80m (5' 11")
• Déplacement : 7 000kg
• Lest : 2 500kg

MÉCANIQUE
• Moteur diesel Volvo Penta D1-30 (2006)
• 30ch
• Heures moteur : 1 346 heures selon les relevés précédents
• Saildrive
• Hélice fixe à deux pales
• Coupe-cordage
• Refroidissement eau douce/eau de mer
• Consommation approximative : 3 litres par heure
• Échangeur thermique rénové installé (octobre 2024)
• Entretien détaillé du moteur principal (février 2025)
• Saildrive entretenu (mars 2025)
• Anodes remplacées (février 2025)
• Vannes et passe-coques entretenus/remplacés (avril 2025)
• Antifouling réalisé (mars 2025)
• Dernier antifouling (juillet 2026)

PERFORMANCES
• Vitesse de croisière : environ 5,5 nœuds
• Vitesse maximale : environ 6,5 nœuds
• Autonomie approximative au moteur : 450nm

CAPACITÉS
• Carburant : 150 litres
• Eau douce : deux réservoirs, 360 litres au total
• Réservoir de rétention : 50 litres
• Système broyeur/pompe de vidange

ÉLECTRIQUE
• Deux batteries de service
• Batterie de démarrage moteur
• Nouvelle batterie de démarrage moteur (juillet 2026)
• Inverseur 2kW
• Charge par alternateur
• Deux panneaux solaires
• Système de branchement à quai
• Câble de branchement à quai

GRÉEMENT

• Gréement sloop
• Espars Seldén
• Gréement dormant refait (2023)
• Système d’enroulement de foc Furlex
• Grand-voile à ris à plat
• Stack pack et lazy jacks
• Bouts ramenés au cockpit
• Tangon de spi
• Gréement courant mis à jour selon les besoins

VOILES

• Grand-voile à lattes complètes, précédemment signalée en très bon état
• Génois, précédemment signalé comme ayant environ six mois au moment de l’annonce précédente
• Voile tri-radiale, précédemment signalée comme neuve
• Voile de tempête, précédemment signalée comme inutilisée
• Spi de croisière/gennaker, précédemment signalé en très bon état et peu utilisé