Bavaria 37 Sport

€ 120 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	11,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,84 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Croatie, Šibenik	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta KAD300/DP-G - 280 Hp/ 210 kW Diesel, 280 cv (206 kW), diesel

Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien










Détails

Réf du bateau	**s308119**
Pavillon	**Autriche**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**

moteur

Modèle	**Volvo Penta KAD300/DP-G - 280 Hp/ 210 kW Diesel**
Puissance	**280 cv (206 kW)**
Modèle	**Volvo Penta KAD300/DP-G - 280 Hp/ 210 kW Diesel**
Puissance	**280 cv (206 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nombre de couchettes : 4
Nombre de cabines : 2
Nombre de salles d’eau/WC : 1
Moteurs : 2 × Volvo Penta KAD300/DP-G - 280 ch/ 210 kW Diesel
Heures moteur : 1280

Le Bavaria 37 Sport est l’un des modèles de sport cruiser les plus réussis de Bavaria, réputé pour son équilibre entre performances, confort et équipements pratiques pour la navigation, et cet exemplaire de 2004 se distingue par son excellent état général et une liste d’équipements très complète. Propulsé par deux moteurs diesel Volvo Penta KAD300, le bateau offre une puissance solide et fiable, une navigation économique et une maniabilité rassurante, tandis que sa longueur généreuse de 11,30 mètres et sa largeur importante de 3,84 mètres procurent un intérieur et un pont remarquablement spacieux pour un bateau de cette catégorie. Sous le pont, le navire propose deux cabines confortables, un salon lumineux avec de nombreux rangements, deux réfrigérateurs et une glacière de 40 litres, ainsi qu’une salle de bains modernisée équipée d’un nouveau WC électrique installé en 2024. L’intérieur a été rafraîchi avec un nouvel éclairage en 2025, complété par une climatisation et un système audio de qualité. Sur le pont, le bateau dispose d’un garage à annexe à ouverture électrique, d’un canot de sauvetage, de grands coussins de bronzage à l’avant avec un taud d’ombrage, d’un nouveau revêtement de pont datant de 2025, d’une douche de poupe, d’une échelle de bain, de deux passerelles et d’un taud d’hiver, les amortisseurs ayant été renouvelés en 2024. Sur le plan technique, le yacht est équipé d’un générateur diesel, d’un système solaire photovoltaïque, d’un guindeau électrique, d’un propulseur d’étrave, d’une plaque de cuisson en vitrocéramique et d’un gril de pont prêt à être réinstallé, soutenus par de grands réservoirs de carburant et d’eau ainsi qu’un réservoir d’eaux noires avec pompe de refoulement. Le bateau a fait l’objet d’un entretien régulier, incluant l’entretien annuel du moteur et de l’embase ainsi que l’antifouling, et il est doté de quatre nouveaux extincteurs. Proposé avec un emplacement payant en marina jusqu’au 31 mars 2027, ce Bavaria 37 Sport offre une occasion rare d’acquérir un sport cruiser très bien entretenu, complètement équipé et immédiatement agréable à utiliser.

Équipements intérieurs et confort :

Salon avec grand rangement

1 salle de bains avec douche et lavabo (nouveau WC électrique installé en 2024)

2 réfrigérateurs

Glacière de 40 L dans le salon

Climatisation

Système audio

Nouvel éclairage intérieur 2025

2 matelas, 4 oreillers/couvertures

Équipements de pont et extérieurs :

Garage à annexe à ouverture électrique

1 canot de sauvetage

Grands coussins de bronzage sur le pont avant

Taud d’ombrage à l’avant

Nouveau revêtement de pont 2025

Douche de poupe

Échelle de bain

2 passerelles

Taud d’hiver

Amortisseurs renouvelés en 2024

Éclairage d’ambiance

Équipements techniques et mécaniques :

Générateur diesel

Système solaire photovoltaïque

Guindeau électrique

Propulseur d’étrave

Plaque de cuisson en vitrocéramique

Gril de pont (disponible pour réinstallation)

Réservoir d’eau douce : 400 L

Réservoir de diesel : 1000 L

Réservoir d’eaux noires avec pompe de refoulement

Entretien :

Entretien annuel des moteurs et des embases

Antifouling régulier

4 extincteurs neufs

Le bateau est immatriculé sous pavillon autrichien. TVA UE PAYÉE.