Bavaria 38 Cruiser

~~€ 56 000~~

€ 49 950

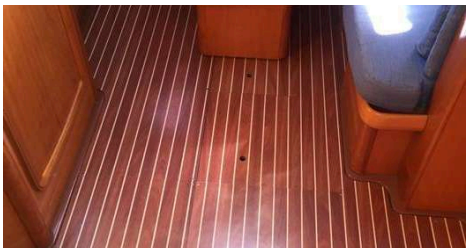


Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	11,89 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Grèce, Lefkas	moteur:	Volvo Penta, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s307788**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, radar, speed log, VHF**
Equipement technique	**inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**DVD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Ce **2005 Bavaria 38** Cruiser offre un intérieur spacieux à trois cabines, avec des ponts en teck en très bon état, déjà à flot dans la mer Ionienne et proposé à un prix réaliste pour un yacht sain et bien équipé. Le moteur a été reconditionné en 2018 et totalise environ 300 heures depuis sa révision.
Le Bavaria 38 est un voilier simple et gratifiant à barrer, bien adapté à la navigation d'île en île dans la mer Ionienne et dans les eaux grecques plus larges. Il a d'abord été exploité commercialement en Grèce ; à l'issue de cette exploitation, les autorités grecques ont délivré un certificat d'exonération fiscale confirmant que la TVA n'est pas due en cas de revente.
Points forts ci-dessous, mais inclus dans les caractéristiques complètes :
Ponts en teck en très bon état
Moteur Volvo Penta MD2030 reconditionné (2018), environ 300 heures depuis la révision
Réfrigérateur électrique Frigomatic FM200 BD35 de 120 litres (2023)
Guindeau Lofran project X2 neuf (2025)
Ancre Rocna de 15 kg avec chaîne galvanisée
Doubles régulateurs solaires MPPT avec panneau solaire dédié au-dessus du bimini
Annexe rigide : AB 10ft Ultra, boudins en Hypalon
Aménagement à trois cabines
REMARQUES DU COURTIER
Le Bavaria 38 Cruiser est l'un des croiseurs de série les plus pratiques et les mieux proportionnés de sa génération : simple à barrer en équipage réduit, spacieux sous le pont pour sa longueur, et tout à fait à l'aise dans les conditions qu'offre la mer Ionienne. Cet exemplaire a été entretenu avec soin et équipé d'améliorations judicieuses : un moteur reconditionné avec peu d'heures depuis la remise en état, un réfrigérateur neuf et un dispositif de recharge solaire qui réduit la dépendance aux marinas lors des longues traversées.
L'aménagement à trois cabines convient bien à un couple utilisant le yacht comme base pour de longues croisières, ou à un couple accueillant des invités pour une semaine de navigation d'île en île. Le cockpit est confortable et bien organisé, avec les écoutes ramenées vers l'arrière, et le bimini offre une bonne protection contre le soleil. Les ponts en teck sont en très bon état, un détail qui change réellement l'impression générale et la présentation du bateau.
L'annexe rigide est un atout pratique pour un yacht de ce type. Pour l'acquéreur recherchant un yacht de croisière bien équipé, basé dans une région ionienne bien desservie et avec très peu de travaux en attente, ce Bavaria 38 mérite une visite d'expertise sans tarder.

Aménagement :
AMÉNAGEMENT
Ce Bavaria 38 offre un aménagement confortable à trois cabines, avec couchages pour six personnes ou plus, bien adapté aux longs séjours au mouillage ou aux traversées entre les îles. L'intérieur est pratique et bien proportionné, avec une bonne hauteur sous barrots dans tout le bateau et une disposition qui concilie l'intimité du propriétaire et l'espace de vie commun nécessaire aux invités. La lumière naturelle est bonne partout, grâce aux hublots de coque et aux écoutilles de pont.
DISPOSITION
La disposition comprend une cabine propriétaire à l'avant et deux cabines arrière, ainsi qu'un carré central pouvant accueillir six à huit personnes autour de la table fixe, un espace de navigation dédié et une cuisine bien située. Deux grandes penderies, de nombreux rangements et un miroir pleine longueur équipent la cabine propriétaire. Les cabines arrière disposent également de rangements suspendus. Un seul compartiment toilette est situé à l'avant.
DOMESTIQUE
La cuisine est équipée d'une plaque de cuisson gaz et d'un four, d'un évier en acier inoxydable avec eau chaude et froide sous pression, et d'un réfrigérateur électrique Frigomatic FM200 BD35 de 120 litres (remplacé en 2023). L'eau chaude sanitaire est fournie par le calorifère du moteur. Le compartiment toilette est équipé d'un WC manuel Jabsco (2019) avec nouveau mécanisme à baïonnette (2019), d'eau chaude et froide sous pression, et d'une prise rasoir. Un téléviseur à écran plat avec lecteur DVD intégré et un rangement dissimulé pour bouteilles équipent le carré. Un ensemble de cartes, de livres de pilotage et de documents de navigation est inclus.

Inventaire :
NAVIGATION
Traceur de cartes : Lowrance, monté sur habitacle
Radio VHF : Simrad RD68 DSC, montage fixe (MMSI 237902300)
VHF portable : Standard Horizon GPS 155 avec réception météo

Sondeur / loch / vitesse : instruments intégrés
Compas : monté sur habitacle

PONT

Ponts en teck : très bon état sur toute la surface
Guindeau : Lofran project X2 neuf (2025)
Ancre : Rocna de 15 kg avec chaîne galvanisée (environ 20 m)
Ancre de capelage : 10 kg, fait également office de balise flottante
Winches : 2 x Lewmar 44 auto-bloquants, primaires
Balcon arrière et chaire : acier inoxydable
Bimini sur portique en acier inoxydable
Table de cabine : teck, pliante
Échelle de bain : à l'arrière

TOILE

Bimini de cockpit : sur portique en acier inoxydable
Housse de grand-voile

ANNEXE

Annexe : AB 10ft Ultra gonflable, boudins en Hypalon, environ 43 kg
Moteur hors-bord : Honda 2.3 ch

DIVERS

Porte-cartes : livres de pilotage et documents de navigation associés
Amortisseurs et aussières : jeu complet

HISTORIQUE

Ce Bavaria 38 Cruiser a été construit par Bavaria Yachtbau GmbH en 2005 (HIN : DE-BAVX38K2A505) et a d'abord été exploité commercialement en Grèce. À l'issue de cette exploitation, les autorités grecques ont délivré un certificat d'exonération fiscale concernant le bateau, confirmant que la TVA n'est pas due en cas de revente. Il est ensuite passé en propriété privée et est actuellement immatriculé sous pavillon britannique.
En propriété privée, le bateau a fait l'objet d'un entretien régulier. Parmi les travaux notables : époxydage de la quille en 2016, reconditionnement et révision du moteur Volvo Penta MD2030 en 2018 (environ 300 heures depuis la révision), remplacement des WC électriques Jabsco en 2019 et remplacement du réfrigérateur Frigomatic en 2023. Un génois à enrouleur Furlex 200S avec nouvelle bande anti-UV sacrificielle a été installé. Le dispositif de recharge solaire, avec deux régulateurs MPPT et un panneau dédié au-dessus du bimini, assure une autonomie pratique vis-à-vis du quai.

SÉCURITÉ

Gilets de sauvetage : 8
Bouées en fer à cheval : 2 x orange
Batterie VHF de secours : 1 x 60 Ah dédiée
Fusées de détresse : date d'expiration à confirmer
Extincteurs : nombre et type à confirmer
Réflecteur de radar
Canot de sauvetage :
EPIRB :
Pompes de cale :

Mécanique :

CONSTRUCTION

Constructeur : Bavaria Yachtbau GmbH, Giebelstadt, Allemagne
Année : 2005
HIN : DE-BAVX38K2A505
Architecte : J&J Design
Matériau de coque : polyester, fibre de verre massive sous la ligne de flottaison ; sandwich à âme en mousse au-dessus
Matériau du pont : polyester avec revêtement en teck
Couleur de coque : blanc
Type de quille : quille courte à ailette, fonte (époxydée en 2016)
Type de safran : safran en planche (spade), barre à roue unique

DIMENSIONS

LHT : 11,99 m (39 ft 4 in)
LWL : 10,24 m (33 ft 8 in)
Largeur : 3,87 m (12 ft 8 in)

Tirant d’eau : 1,75 m (5 ft 7 in)
Tirant d’air : 15,44 m (50 ft 8 in)
Déplacement : 7 000 kg
Lest : 2 100 kg (fonte)

MÉCANIQUE
Moteur : Volvo Penta MD2030, diesel intérieur 30 ch
Moteur : reconditionné et réinstallé (2018), environ 300 heures depuis la révision
Type d’embase : Saildrive S130
Hélice : 3 pales, 15 x 12 fixe
Refroidissement : eau de mer
Type de carburant : diesel

PERFORMANCES
Vitesse de croisière (moteur) : environ 6 nœuds
Vitesse maximale (moteur) : environ 7,5 nœuds

CAPACITÉS
Carburant : 150 litres (33 gallons), 1 réservoir
Eau : 300 litres (66 gallons), 2 réservoirs
Réservoir de rétention : 70 litres, évacuation par gravité et pompage sur le pont

ÉLECTRICITÉ
Alimentation à quai : 220 V avec onduleur à surtension de 4 000 W
Recharge solaire : régulateurs solaires MPPT doubles (EPEVER MPPT Dual), panneau solaire dédié monté au-dessus du bimini
Charge des batteries : chargeur/combineur DC-DC DBC1212, alimenté par le panneau solaire dédié
Parc de batteries :
Onduleur : capacité de surtension de 4 000 W

GRÉEMENT
Mât : aluminium, à un étage de barres de flèche
Dimensions du gréement : I 14 600 / J 4 480 / P 15 000 / E 4 750 (mm)
Gréement dormant (2005)
Génois à enrouleur : Furlex 200S, nouvelle bande anti-UV sacrificielle installée
Grand-voile : Elvström Sobstad, en mât

VOILES
Grand-voile : Elvström Sobstad
Génois : à enrouleur, Furlex 200S, nouvelle bande anti-UV sacrificielle
Housse de voile