Bavaria 38 Ocean

~~€ 90 000~~

€ 82 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	11,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Condition:	comme neuf	Cabines:	2
Lieu:	Grèce, Attica	moteur:	Volvo Penta MD22L, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grèce

Portable: +30 697 4069357
Site web: http://www.ydyachts.com
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s279842**
Pavillon	**Italie**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Réservoir d’eau	**410 l**
Réservoir de carburant	**260 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD22L**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, cartes marines, compas, girouette, GPS, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, bossoir, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, équipement solaire, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, cockpit en teck, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, passerelle, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, ceinture de sauvetage, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**foc, génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur, spinnaker**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, position de conduite extérieure, salon**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **CODE : 51007** **TYPE : BAVARIA 38 Ocean** **ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 1999** **PAYS DE CONSTRUCTION : ALLEMAGNE** **MATÉRIAU DE COQUE : POLYESTER** **LONGUEUR EN PIEDS : 38** **LONGUEUR EN MÈTRES : 11,90 m** **TIRANT D'AIR : 1,91 m** **DÉPLACEMENT : 8 200 kg (lest 2 900 kg)** **CABINES : 2 + carré** **WC/DOUCHE : 1/1 + douche de pont (eau froide et chaude, neuve en 2022)** **TYPE DE MOTEUR : Volvo Penta MD22L** **PUISSANCE : 50 ch** **DERNIER ENTRETIEN :** **• Entièrement révisé en avril 2026** **• Courroie d'entraînement et roulements neufs en 2024** **• Circuit de refroidissement moteur révisé en 2022** **• Circuit de refroidissement refait en 2023** **TRANSMISSION :** **• S-Drive (membrane remplacée en 2018)** **• Hélice fixe Volvo à 3 pales** **ÉLECTRICITÉ :** **• 2 panneaux solaires de 80 W (retirés du bateau, mais tous les câbles ont été laissés en place)** **• Batteries : batterie de démarrage neuve en avril 2026 + service batteries gel 2×160 Ah de 2026** **• Chargeur de batteries Victron Energy** **• Contrôleur de batteries Victron Energy** **• Inverseur 300 W, 1 prise dans le carré et 1 dans la cabine arrière** **• Alimentation à quai 220 V** **• WC manuel Jabsco, nouvelle pompe en 2022** **• Éclairage intérieur LED** **VOILES/ÂGE/ÉTAT :** **• NOUVEAU GRÉEMENT DORMANT EN 2018 (dernière inspection en 2023)** **• Grand-voile à enrouleur dans le mât (Alphasails de 2014)** **• NOUVELLE drisse de grand-voile en 2023** **• Génois à enrouleur (Alphasails avec Sunbrella UV de 2014)** **• Foc (Tecnosail de 2012)** **• Code zero (à enrouleur, Phoenix sails, de 2019)** **• Enrouleur Profurl du code 0, neuf en 2019** **• NOUVEAUX écoutes et drisse du code 0 en 2023** **• Enrouleur de génois Furlex 300**

• Bout-dehors en acier inoxydable de 2018
• Mât SELDEN (aluminium anodisé)
• Bôme-vang Rodkicker à vérin à gaz SELDEN, neuf de 2012
• Winchs de grand-voile Harken 44 ST
• Winchs de drisses Harken 40 ST
• Équipement de spinnaker (jamais utilisé)
• Nouveau circuit d'enrouleur de grand-voile en dyneema en 2024, 1 drisse de rechange (neuve)
RÉFRIGÉRATEURS : réfrigérateur électrique (Coolmatic 140 L, compresseur Waeco, évaporateur neuf de 2018)
EAU CHAUDE : chauffe-eau 20 L (moteur + 220 V)
POMPES :
• Pompe de cale électrique Shurflo
• Pompe de cale manuelle Whale
• Pompe Shurflo neuve en 2023
GUINDEAU : Lewmar neuf de 2014 + télécommande depuis le pupitre
ÉQUIPEMENT MÉNAGER : réchaud à gaz 2 feux (ENO) avec four
NAVIGATION :
• Sondeur/loch : Raymarine ST60 de 2023
• Girouette : Raymarine de 2023
• Autopilote : Autohelm 6000 (boîtier de commande neuf en 2023)
• Radar : Furuno (nécessite une révision)
• GPS : écran tactile Axiom 7S de 2023 + Nav-Station 2004
• Compas Danforth de 2014 sur le pupitre
• Feux de navigation
• Instruments de rechange disponibles
COMMUNICATION : Raymarine 501 (2023) + VHF portable Cobra de 2020
BARRE/DIRECTION : roue (Whitlock, direction par câbles) / paliers de safran remplacés en 2011
ANNEXE : Nautiline 2,30 m à fond pliant
HORS-BORD : Mercury 5 ch (2 temps)
CARBURANT : réservoir polyéthylène de 260 L avec indicateur de niveau, entièrement nettoyé en 2021
EAU : 410 L (arrière 260 L + avant 150 L) avec indicateur de niveau
ÉQUIPEMENT IMPORTANT :
PONT
• Ponts entièrement en teck (très bon état, recalfatés en Italie en 2018)
• Bimini neuf en 2023 (Sunbrella)
• Capote de descente ×2
• 2 ancres (Delta 20 kg avec 50 m de chaîne de 10 mm et 20 m de cordage + Danforth 20 kg de rechange avec 10 m de chaîne et cordage)
• Grue manuelle à l'arrière.
• Table de cabine
• Coussins de cockpit
• Taud de cockpit
• Passerelle (aluminium)
• Bossoirs
• Portillons latéraux des filières
• Échelle de bain (inox)
• Plateforme de bain
• Amarres
• Amortisseurs
SÉCURITÉ
• RADEAU DE SURVIE (HERO, 4 personnes, NEUF de 2025)
• Gilets de sauvetage 2 BFA révisés en 2025 (+3+2) ainsi que quelques gilets classiques.
• Ceintures de sauvetage
• Extincteurs ×6
• Réflecteur de radar PLASTIMO
• Bouée de sauvetage
• Filières de sécurité sur le pont
• Fusées de détresse

DIVERS

• Sablé en 2024, 2 couches d’antifouling Micron

• Coque polie en 2024

• Ustensiles de cuisine

• Vaisselle et couverts

• Outils et pièces de rechange

• Bouteilles de gaz ×3

• Réservoir d’eaux usées de 60 L en acier inoxydable

• La plupart des prises d’eau de mer ont été remplacées récemment. TOUTES fonctionnent parfaitement.

PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRIVÉ

PROPRIÉTAIRE DEPUIS : 2010

PAVILLON ET TVA : ITALIEN / TVA PAYÉE

PRIX DEMANDÉ : 82 000 €

ÉTAT DU BATEAU : EXCELLENT

COMMENTAIRES :

Bateau de famille très bien entretenu et soigneusement conservé.

NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE.

Un bateau « À VOIR ABSOLUMENT » !!!!

Les caractéristiques présentées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d’un quelconque contrat. L’acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l’état du bateau.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CODE : 51007
TYPE : BAVARIA 38 Ocean
ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 1999
PAYS DE CONSTRUCTION : ALLEMAGNE
MATÉRIAU DE COQUE : polyester
LONGUEUR EN PIEDS : 38
LONGUEUR EN MÈTRES : 11,90 m
TIRANT D'AIR : 1,91 m
DÉPLACEMENT : 8 200 kg (lest 2 900 kg)
CABINES : 2 + carré
WC/DOUCHE : 1/1 + douche de pont (eau froide et chaude, neuve en 2022)
TYPE DE MOTEUR : Volvo Penta MD22L
PUISSANCE : 50 ch
DERNIER ENTRETIEN :
• Entièrement révisé en avril 2026
• Nouvelle courroie d'entraînement + roulements en 2024
• Circuit de refroidissement du moteur révisé en 2022
• Circuit de refroidissement refait en 2023
TRANSMISSION :
• S-Drive (membrane remplacée en 2018)
• Hélice fixe à 3 pales Volvo
ÉLECTRICITÉ :
• 2 panneaux solaires de 80 W (retirés du bateau, mais tous les câbles laissés en place)
• Batteries : nouvelle batterie de démarrage en avril 2026 + batteries gel 2 × 160 Ah de 2026
• Chargeur de batteries Victron Energy
• Contrôleur de batterie Victron Energy
• Inverseur 300 W, 1 prise dans le carré et 1 dans la cabine arrière
• Branchement quai 220 V
• WC manuel Jabsco – nouvelle pompe en 2022
• Éclairage intérieur LED
VOILES/ÂGE/ÉTAT :
• NOUVEAU GRÉEMENT DORMANT EN 2018 (dernière inspection en 2023)
• Grand-voile à enrouleur dans le mât (Alphasails, 2014)
• NOUVELLE drisse de grand-voile en 2023
• Génois à enrouleur (Alphasails avec Sunbrella UV, 2014)
• Foc (Tecnosail, 2012)
• Code zero (à enrouleur, Phoenix Sails, 2019)
• Enrouleur de Code 0 Profurl neuf en 2019
• NOUVELLES écoutes et drisse de Code 0 en 2023
• Enrouleur de génois Furlex 300
• Beaupré en acier inoxydable de 2018
• Mât SELDEN (aluminium anodisé)
• Bastaque Rodkicker avec vérin à gaz Selden, neuve en 2012
• Winchs principaux Harken 44 ST
• Winchs de drisses Harken 40 ST
• Gréement de spinnaker (jamais utilisé)
• Circuit d'enrouleur de grand-voile en dyneema neuf en 2024, 1 drisse de rechange (neuve)
RÉFRIGÉRATEURS : réfrigérateur électrique (Coolmatic 140 L – compresseur Waeco, évaporateur neuf en 2018)
EAU CHAUDE : chauffe-eau 20 L (moteur + 220 V)
POMPES :
• Pompe de cale électrique Shurflo
• Pompe de cale manuelle Whale
• Pompe Shurflo neuve en 2023
GUINDEAU : Lewmar neuf en 2014 + commande à distance depuis le pupitre

ÉQUIPEMENT MÉNAGER : cuisinière à gaz 2 feux (ENO) – four
NAVIGATION :
• Sondeur/loch : Raymarine ST60 de 2023
• Girouette : Raymarine de 2023
• Pilote automatique : Autohelm 6000 (boîtier de commande neuf en 2023)
• Radar : Furuno (nécessite une révision)
• GPS : Axiom 7S 2023 à écran tactile + Nav-Station 2004
• Compas Danforth 2014 dans le pupitre
• Feux de navigation
• Instruments de rechange disponibles
COMMUNICATION : Raymarine 501 (2023) + VHF portable Cobra de 2020
BARRE/DIRECTION : roue (Whitlock, direction à câbles) / paliers de mèche de gouvernail remplacés en 2011
ANNEXE : Nautiline 2,30 m à fond pliant
HORS-BORD : Mercury 5 ch (2 temps)
CARBURANT : réservoir de 260 L en polyéthylène avec indicateur de niveau, entièrement nettoyé en 2021
EAU : 410 L (arrière 260 L + avant 150 L) avec indicateur de niveau
ÉQUIPEMENT IMPORTANT :
PONT
• Ponts entièrement en teck (très bon état, joints refaits en Italie en 2018)
• Bimini (neuf en 2023, Sunbrella)
• Capotes de descente ×2
• 2 ancres (Delta 20 kg avec 50 m de chaîne de 10 mm et 20 m de cordage + Danforth 20 kg de rechange avec 10 m de chaîne et de cordage)
• Grue manuelle à l’arrière.
• Table de cabine
• Coussins de cockpit
• Taud de cockpit
• Passerelle (aluminium)
• Bossoirs
• Portillons latéraux dans les filières
• Échelle de bain (acier inoxydable)
• Plateforme de bain
• Amarres
• Amortisseurs
SÉCURITÉ
• RADEAU DE SURVIE (HERO, 4 personnes, NEUF en 2025)
• Gilets de sauvetage 2 BFA révisés en 2025 (+3+2), plus quelques gilets classiques.
• Ceintures de sauvetage
• Extincteurs ×6
• Réflecteur de radar PLASTIMO
• Bouée de sauvetage
• Filières de sécurité sur le pont
• Fusées de détresse
DIVERS
• Sablé en 2024, 2 couches d’antifouling Micron
• Carène polie en 2024
• Ustensiles de cuisine
• Vaisselle – couverts
• Outils et pièces de rechange
• Bouteilles de gaz ×3
• Réservoir d’eaux usées 60 L en acier inoxydable
• La plupart des vannes de coque ont été remplacées récemment. TOUTES fonctionnent parfaitement.
PROFESSIONNEL/PARTICULIER : PARTICULIER
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : 2010
PAVILLON ET TVA : ITALIEN / TVA PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 82 000 €
ÉTAT DU BATEAU : EXCELLENT
COMMENTAIRES :

Bateau familial parfaitement entretenu et bien conservé.
NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE.
Un bateau « À VOIR ABSOLUMENT » !!!!

Les caractéristiques indiquées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d’un quelconque contrat. L’acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l’état du bateau.