Bavaria 38

€ 74 500



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	12,19 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	Irlande, Crosshaven, Cork	moteur:	Volvo Penta, 29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irlande

Téléphone: +353 214831161
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s281412**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, NAVTEX, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Ce Bavaria 38 de 2003 est en bon état et est équipé d'un moteur diesel Volvo de 29 CV. Il présente l'avantage d'un mât plus haut et d'une quille lestée profonde, ce qui lui offre une meilleure remontée au vent et une meilleure stabilité. Son équipement comprend : barre à roue, grand-voile à lattes (comme neuve), lazy bag, génois à enrouleur, 2 spinnakers, capote de descente, abri de cockpit, traceur couleur, radar, pilote automatique, sept couchettes, eau chaude, réfrigérateur et bien plus !

Aménagements :
Trois cabines avec six couchettes et une couchette dans le carré.
Planchers stratifiés
Grande cabine avant avec une couchette double, panneau de pont ouvrant, penderie et rangements.
Carré spacieux avec une banquette en U confortable à tribord, grande table de carré avec banquette. Panneau de pont ouvrant, hublots ouvrants sur les côtés du rouf.
Nombreux placards et espaces de rangement.
Cuisine linéaire à bâbord avec un réchaud deux feux et four (flexible de gaz remplacé en 2023), réfrigérateur/congélateur Isotherm 12 volts, éviers en acier inoxydable (eau chaude), rangements avec placards et tiroirs. Couvre-réchauds et couvre-éviers.
Table à cartes à tribord (face à l'avant) avec siège de navigateur et place pour les cartes et les instruments de navigation.
Toilettes marines à bâbord avec surfaces synthétiques faciles d'entretien, WC marin, lavabo, douche (eau chaude et froide) et hublot ouvrant.
Deux cabines arrière jumelles avec couchettes doubles, penderies, étagères, 2 hublots ouvrants et panneau de pont ouvrant.

Chauffage à air chaud
Radio Fusion MS-RA20 avec commandes dans le carré et le cockpit
Téléviseur Samsung 32" fixé au mur avec Saorview.

Équipements :
Construction
Coque et pont en polyester, quille à aileron lesté et safran à mèche suspendue

Gréement et voilure
Mât et bôme Selden
Gréement 9/10e haut avec double jeu de barres de flèche balayées vers l'arrière
Enrouleur Furlex 200 S pour génois
2e étai largable
Hale-bas Selden Solid (kicker)
Bastaque réglable
Grand-voile à lattes (comme neuve) avec prise de ris simple et lazy bag
Génois à enrouleur (45,8 m²) avec bande anti-UV en bon état
Spinnaker (symétrique)
Spinnaker asymétrique avec chaussette

Électricité
Tableau de distribution électrique du bateau
Fusibles automatiques avec voyants
Voltmètre
1 x batterie de démarrage 12 V 2026
2 x batteries de service 12 V 2026
Alimentation quai 230 V avec câble
Convertisseur/chargeur Sterling Pro Combi
Chargeur de batteries « Quick » 25 Ah
Contrôleur de batterie BM-1
Prise 230 V au tableau et à la cuisine
Prise 12 V au tableau
Éclairage intérieur LED

Préinstallation pour panneau solaire
Feux de navigation

Navigation
Situé dans le cockpit
Compas
Raymarine ST60 Tridata (loch, sondeur et vitesse)
Raymarine ST60 Wind (vitesse/angle)
Raymarine ST 6001+ Smart-Pilot
Raymarine Pathfinder (radar) RL70C + GPS CHART C80

Situé à la table à cartes
Simrad RD68 VHF DSC
Navtex Clipper (nécessite une intervention)
VHF portable Standard Horizon HX280E

Radio Fusion MS-RA20 avec commandes dans la cabine et le cockpit

Sur le pont
Chaire, balcon arrière, candélabres et barrières de sécurité en acier inoxydable
Tête d'étrave avec deux rouleaux d'étrave (avant et arrière)
Coffre d'ancre autovideur
Ancre Rocna de 20 kg avec plus de 50 m de chaîne
6 x taquets d'amarrage
Amarres et amortisseurs
Mains courantes en acier inoxydable sur le rouf
Coulisseau de grand-voile sur le rouf
Écoutes de génois réglables depuis le cockpit
Bouts renvoyés au cockpit
4 x winchs Harken autoskippeurs à deux vitesses
2 x manivelles de winch
Barre à roue avec housse de roue et de colonne
Table de cabine avec housse
Capote de descente
Bimini
Abri de cockpit / tente
Ponts latéraux, sièges de cockpit et plancher du cockpit en teck
Coussins de cockpit
2 x coffres de cockpit
Douche de cockpit (eau chaude et froide) sur le tableau arrière

Sécurité
Échelle de bain
Pompes de cale électrique et pompe de cale manuelle
Extincteurs
Réflecteur de radar
Barre d'urgence
Canot de sauvetage Seago 6 personnes (nécessite un entretien) dans un berceau sur le pont.

Autres
Certificat IRC approuvé .949
Certificat Echo .980
Certificat ORC
IRL 9978

Commentaires du courtier
Ce Bavaria 38 offre une sensation de grand bateau tout en étant facile à manœuvrer. Très spacieux à l'intérieur et facile à entretenir. Visite recommandée.

Avertissement
La Société communique les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. L’acquéreur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les détails qu’il souhaite voir confirmés. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Mécanique :
Volvo Penta MD 2030
Inverseur-réducteur Saildrive 120S-D
Refroidissement double circuit avec filtre d’eau de mer
Compartiment moteur isolé
Hélice tripale fixe
Coupe-cordage
Pièces de rechange moteur