Bavaria 38

€ 64 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	12,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,87 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Condition:	comme neuf	Cabines:	3
Lieu:	Grèce, Attica	moteur:	Volvo Penta MD2030D, 29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grèce

Portable: +30 697 4069357
Site web: http://www.ydyachts.com
Langues: grec, anglais











Détails

Réf du bateau	**s310494**
Pavillon	**Pologne**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,73 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2030D**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, cartes marines, compas, girouette, GPS, GPS plotter, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, dessalinisateur, deuxième ancre, équipement solaire, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**chauffage, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC manuel**
Equipement de divertissement	**lecteur mp3, radio**
Sécurité	**barre d'urgence, canot de sauvetage, détecteur de gaz, extincteur, gilet de sauvetage, réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud d'hiver**
Voiles	**chaise du maître d'équipage, gennaker, génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur, spinnaker**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, position de conduite extérieure, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **CODE : 51067** **TYPE : BAVARIA 38** **ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2003** **PAYS DE CONSTRUCTION : ALLEMAGNE** **MATÉRIAU DE COQUE : polyester** **LONGUEUR EN PIEDS : 38** **LONGUEUR EN MÈTRES : 12,30 (longueur au registre : 11,91 m)** **DÉPLACEMENT : 6 985 kg (lest : 2 096 kg)** **CABINES : 3 + carré** **WC/DOUCHE : 1/1 + douche de cockpit** **TYPE DE MOTEUR : VOLVO PENTA MD2030D** **PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 29 CV** **DERNIÈRE RÉVISION :** **• Moteur révisé en 2013** **• Joint de saildrive remplacé en 2017** **• Joint d'arbre de saildrive (corteco) remplacé en 2026** **TRANSMISSION :** **• S-DRIVE** **• Hélice Volvo fixe à trois pales** **• Hélice pliante KiwiProps à 3 pales de rechange** **ÉLECTRICITÉ :** **• 2 panneaux solaires de 100 W avec deux régulateurs MPPT Victron Smartsolar 75/15** **• Batteries : 3 × 105 Ah Luminor LCD105 AGM de service (de 2021) (à remplacer) + batterie de démarrage Varta V60 60 Ah de 2025** **• Moniteur de batterie Victron BMV-712, chargeur de batteries Victron IP22 et Victron battery sense de 2024** **• Chargeur batterie-alternateur Sterling Power AB12160 avec télécommande** **• Gestion de batteries Blue Sea VSM 422 et capteur à ultrasons pour les 2 réservoirs d'eau douce, de 2013** **• Alimentation à quai** **• Alternateur Iskra 100 A** **• Isolateur galvanique Sterling Power Zinc Protect** **• Ventilateurs électriques dans le carré** **• Téléviseur LG 27" Smart TV avec câble HDMI (de 2024)** **• Système audio** **• Haut-parleurs dans le carré** **• Tous les éclairages intérieurs convertis en LED** **• Éclairages des toilettes et de la cuisine remplacés par des bandes LED**

• Feu de tête de mât à 3 modes : feu de mouillage / feu de navigation tricolore / feu clignotant
• Feux de navigation d'origine de la coque convertis en LED
VOILURE/ÂGE/GRÉEMENT :
• Enrouleurs Selden de grand-voile et de foc
• Grand-voile Dacron Dsail à enrouleur de 2010 – utilisée 2 saisons
• Génois Millennium Sail 130 % en laminé « Challenge XPR » (2023) – utilisé uniquement pour essai
• Génois Olimpic Sail – mylar sandwich, enrouleur (2012) – en service, à remplacer
• Génois Dsail 110 % – Dacron, enrouleur (2010) – utilisé 2 saisons
• Spinnaker North Sails de 90 m² avec sock (2011)
• Gennaker avec sock (2011)
• Beaupré Selden amovible
• Toutes les manœuvres courantes ramenées au cockpit, sauf la drisse de spinnaker
RÉFRIGÉRATEURS :
• Électrique (neuf en 2011)
• Compresseur déplacé du dessous du réfrigérateur au dessous de la plaque de cuisson en 2014)
• Thermostat numérique programmable ajouté (2025)
• 2 ventilateurs ajoutés pour améliorer la dissipation de la chaleur
• Isolation améliorée : mousse de polyuréthane expansif injectée entre les cloisons et le boîtier du réfrigérateur
• Câbles d'alimentation du réfrigérateur remplacés par des conducteurs étamés de 10 mm²
EAU CHAUDE :
• Ballon rapide de 20 litres, neuf en 2013, avec mitigeur Caleffi et robinet d'isolement du ballon sous pression
• Durites du circuit de refroidissement moteur vers le ballon remplacées en 2012, avec robinet d'isolement installé
POMPES :
• Pompes de cale électriques
• Pompes de cale manuelles
• Robinet d'eau de mer avec pompe à pied
• Plomberie préinstallée pour pompes manuelles d'eau douce (de 2019)
• Pompe électrique de douche
GUINDEAU : Lofrans Cayman 1000 W (révisé en 2019) + 2 × télécommandes sans fil du guindeau
APPAREILS MÉNAGERS : cuisinière à gaz 2 feux – four
CHAUFFAGE : chauffage diesel Webasto 5000 avec bouches dans le carré, les cabines et les toilettes (de 2011)
NAVIGATION :
• Sondeur/loch : RAYMARINE ST60
• Girouette : station de vent RAYMARINE ST60+ ajoutée en 2012
• Pilote automatique : pilote automatique EVO200 avec unité de commande p70s et vérin linéaire de type 1 (2021) + pilote automatique à courroie ST4000+ conservé comme secours + télécommande sans fil du pilote automatique avec 2 claviers
• Radar : radar Raymarine Quantum Q24 de 2024
• GPS : traceur de cartes Raymarine Axiom Pro 9" de 2019 avec cartes mises à jour de Méditerranée et de la mer Noire + Garmin GPSmap 162 à la table à cartes
• Interface ST1-STNG reliant le réseau SeaTalk1 (ST60+) au SeaTalkNG (pilote automatique, axiom, ais700)
• Interface Wi-Fi Yacht Devices YDNR-02 sur le réseau SeaTalkNG (2024)
• Cartes marines
• Compas de cockpit
• Compas de relèvement à main
• Jumelles
COMMUNICATION :
• VHF Sailor A1 avec unité de commande RT4801 DSC et combiné déporté (MMSI non programmé)
• Antenne VHF et câble remplacés en 2014 : Aircomm 10+ (10,2 mm, double blindage)
• VHF portable Cobra
• Transpondeur AIS Class B Raymarine AIS700 de 2021
BARRE : ROUE (housse de la console de barre)
ANNEXE : Vetus VB200 RIB de 2021, 2,0 m

HORS-BORD : Johnson 3 CV
CARBURANT : 150 L
EAU : 300 L + dessalinisateur Schenker Zen50 de 2024
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
PONT
• Teck des banquettes et du plancher du cockpit
• Bimini et capote neufs de 2022
• Coussins du cockpit de 2022
• 2 ancres (ancre Rocna de 20 kg avec 84 m de chaîne grade 65 (Rigamonti, BS de 2020) + ancre Fortress FX23 avec 20 m de chaîne de 8 mm et 40 m d'aussière)
• Console de cockpit avec table pliante intégrée
• Table de cockpit avec glacière
• Passerelle (aluminium)
• Aussières de mouillage
• Amortisseurs
• Échelle de bain
SÉCURITÉ
• CANOT DE SAUVETAGE (canot pneumatique auto-gonflable Seasafe 4 personnes Prolight Offshore de 2025)
• Extincteurs
• Harnais
• Gilets de sauvetage
• Boîte de fusées de détresse
• Jumelles
• Bouée de sauvetage en fer à cheval
• Feu flottant
• Barre d'urgence
• Chaise du maître d'équipage
• Réflecteur de radar
• Cône noir
• Détecteur de CO à la table à cartes
DIVERS
• COPPERCOAT sur la partie immergée (refait avec 5 couches en 2024)
• En 2019, toutes les prises d'eau de mer ont été remplacées par des traversées de coque et vannes Randex
• Nouvelle cuisine Techimpex de 2015
• Nouvelles housses de banquette de 2022
• 2 bouteilles de gaz
• Ustensiles de cuisine
• Vaisselle – couverts
• Outils et pièces de rechange
• Réservoir d'eaux usées de 40 L (plastique, avec hublot de contrôle, nettoyé régulièrement)
• TAUD D'HIVER DU PONT.
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRIVÉ
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : 2011
PAVILLON ET TVA : POLOGNE / TVA PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 64 000 €
ÉTAT DU BATEAU : EXCELLENT
COMMENTAIRES :
Bateau privé très bien entretenu et parfaitement suivi.
Disponible à la vente immédiatement.
DE NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE.

Les caractéristiques indiquées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d'un contrat. L'acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour effectuer un contrôle de l'état du bateau.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CODE : 51067
TYPE : BAVARIA 38
ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2003
PAYS DE CONSTRUCTION : ALLEMAGNE
MATÉRIAU DE LA COQUE : polyester
LONGUEUR EN PIEDS : 38
LONGUEUR EN MÈTRES : 12,30 (longueur de jauge : 11,91 m)
DÉPLACEMENT : 6 985 kg (lest : 2 096 kg)
CABINES : 3 + carré
WC/DOUCHE : 1/1 + douche de cockpit
TYPE DE MOTEUR : VOLVO PENTA MD2030D
PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 29 HP
DERNIÈRE RÉVISION :
• Moteur révisé en 2013
• Joint de saildrive remplacé en 2017
• Joint d'arbre de saildrive (corteco) remplacé en 2026
TRANSMISSION DE PUISSANCE :
• S-DRIVE
• Hélice Volvo fixe à trois pales
• Hélice pliante KiwiProps à 3 pales de rechange
ÉLECTRICITÉ :
• 2 × 100 W de panneaux solaires avec deux régulateurs MPPT Victron Smartsolar 75/15
• Batteries : 3 × 105 Ah Luminor LCD105 AGM de service (de 2021) (à remplacer) + batterie de démarrage Varta V60 60 Ah de 2025
• Contrôleur de batterie Victron BMV-712, chargeur de batteries Victron smart IP22 et Victron battery sense de 2024
• Chargeur batterie-alternateur Sterling Power AB12160 avec télécommande
• Gestion de batterie Blue Sea VSM 422 et capteur ultrason pour le 2e réservoir d'eau de 2013
• Branchement à quai
• Alternateur Iskra 100 A
• Isolateur galvanique Sterling Power Zinc Protect
• Ventilateurs électriques dans le carré
• Téléviseur LG 27" Smart TV avec câble HDMI (de 2024)
• Système audio
• Haut-parleurs dans le carré
• Tous les éclairages intérieurs convertis en LED
• Éclairages des toilettes et de la cuisine remplacés par des bandes LED
• Feu de tête de mât à 3 modes : feu de mouillage / feu de navigation tricolore / feu clignotant
• Feux de navigation d'origine de la coque convertis en LED
GRÉEMENT ET VOILES / ÂGE :
• Enrouleurs Selden pour grand-voile et voile d'avant
• Grand-voile enrouleuse Dsail en Dacron de 2010 – utilisée 2 saisons
• Génois Millennium Sail 130 % en laminé « Challenge XPR » (2023) – utilisé à titre d'essai uniquement
• Génois Olimpic Sail – mylar sandwich, enrouleur (2012) – en service, à remplacer
• Génois Dsail 110 % – Dacron, enrouleur (2010) – utilisé 2 saisons
• Spinnaker North Sails de 90 m² avec snuffer (2011)
• Gennaker avec snuffer (2011)
• Beaupré Selden amovible
• Tous les cordages courants ramenés au cockpit, sauf la drisse de spinnaker
RÉFRIGÉRATEURS :
• Électrique (neuf en 2011)
• Compresseur déplacé de sous le réfrigérateur à sous la plaque de cuisson en 2014)
• Thermostat numérique programmable ajouté (2025)
• 2 ventilateurs ajoutés pour améliorer la dissipation de la chaleur
• Isolation améliorée : mousse de polyuréthane expansible injectée entre les cloisons et le caisson du réfrigérateur

• Câbles d’alimentation du réfrigérateur remplacés par des conducteurs étamés de 10 mm²
EAU CHAUDE :
• Chauffe-eau rapide de 20 litres, neuf en 2013, avec mitigeur Caleffi et vanne d’isolement du ballon sous pression
• Durites du circuit de refroidissement moteur vers le chauffe-eau remplacées en 2012, avec vanne d’isolement installée
POMPES :
• Pompes de cale électriques
• Pompes de cale manuelles
• Robinet d’eau de mer avec pompe à pied
• Tuyauterie prééquipée pour pompes d’eau douce manuelles (de 2019)
• Pompe de douche électrique
TREUIL : Lofrans Cayman 1000 W (révisé en 2019) + 2 × télécommandes sans fil du guindeau
APPAREILS MÉNAGERS : cuisinière à gaz 2 feux – four
CHAUFFAGE : chauffage diesel Webasto 5000 avec sorties dans le carré, les cabines et les toilettes (de 2011)
NAVIGATION :
• Sondeur/loch : RAYMARINE ST60
• Girouette : station de vent RAYMARINE ST60+ ajoutée en 2012
• Pilote automatique : pilote EVO200 avec unité de commande p70s et vérin linéaire de type 1 (2021) + pilote de barre à roue ST4000+ à courroie conservé comme secours + télécommande sans fil du pilote automatique avec 2 claviers
• Radar : radar Raymarine Quantum Q24 de 2024
• GPS : traceur Raymarine Axiom Pro 9" de 2019 avec cartes Méditerranée et mer Noire mises à jour + Garmin GPSmap 162 à la table à cartes
• Interface ST1-STNG reliant le réseau SeaTalk1 (ST60+) au SeaTalkNG (pilote automatique, axiom, ais700)
• Interface Wi-Fi Yacht Devices YDNR-02 sur le réseau SeaTalkNG (2024)
• Cartes marines
• Compas de cockpit
• Compas de relèvement portatif
• Jumelles
COMMUNICATION :
• VHF Sailor A1 avec unité de commande DSC RT4801 et combiné déporté (MMSI non programmé)
• Antenne VHF et câble remplacés en 2014 : Aircomm 10+ (10,2 mm, double blindage)
• VHF portable Cobra
• Transpondeur AIS Classe B Raymarine AIS700 de 2021
BARRE : ROUE (habillage de la console de barre)
ANNEXE : Vetus VB200 semi-rigide de 2021, 2,0 m
HORS-BORD : Johnson 3 HP
CARBURANT : 150 L
EAU : 300 L + dessalinisateur Schenker Zen50 de 2024
ÉQUIPEMENT IMPORTANT :
PONT
• Teck sur banquettes et sol du cockpit
• Bimini et capote de descente neufs de 2022
• Coussins de cockpit de 2022
• 2 ancres (ancre Rocna de 20 kg avec 84 m de chaîne grade 65 (Rigamonti, BS de 2020) + ancre Fortress FX23 avec 20 m de chaîne de 8 mm et 40 m d’aussière)
• Console de cockpit avec table pliante intégrée
• Table de cabine avec glacière
• Passerelle (aluminium)
• Amarres
• Amortisseurs
• Échelle de bain
SÉCURITÉ
• CANOT DE SAUVETAGE (canot Seasafe 4 places Prolight Offshore autogonflant de 2025)
• Extincteurs
• Harnais
• Gilets de sauvetage
• Boîte de fusées de détresse
• Jumelles
• Bouée couronne fer à cheval

• Feu flottant
• Barre d’urgence
• Chaise du maître d’équipage
• Réflecteur de radar
• Cône noir
• Détecteur de CO à la table à cartes
DIVERS
• COPPERCOAT sur la partie immergée (refait en 5 couches en 2024)
• En 2019, toutes les prises d’eau ont été remplacées par des traversées de coque et vannes Randex
• Cuisine Techimpex neuve de 2015
• Nouveaux revêtements de banquette de 2022
• 2 bouteilles de gaz
• Ustensiles de cuisine
• Vaisselle – couverts
• Outillage et pièces de rechange
• Réservoir d’eaux usées 40 L (plastique, avec hublot de contrôle, régulièrement nettoyé)
• BÂCHE D’HIVER DU PONT.
PROFESSIONNEL/PARTICULIER : PARTICULIER
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : 2011
PAVILLON ET TVA : POLOGNE / TVA PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 64 000 €
ÉTAT DU BATEAU : EXCELLENT
COMMENTAIRES :
Bateau de plaisance très bien entretenu et parfaitement suivi.
Disponible à la vente immédiatement.
NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE.

Les caractéristiques indiquées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d’un contrat. L’acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l’état du bateau.