Bavaria 39 Cruiser

€ 85 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	11,93 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,94 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Italie, Bologna	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta, diesel

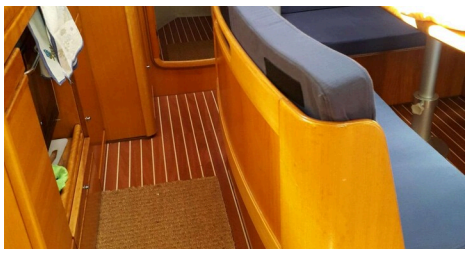
Vendeur:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italie

Portable: +39 345 7637 876
Langues: anglais, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s301842**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, sondeur, VHF**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**four, réfrigérateur**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bavaria 39 Cruiser de 2006, pavillon italien, est un bateau de croisière solide et bien dimensionné, conçu pour offrir confort et facilité de manœuvre, aussi bien en famille qu'avec un équipage complet. Avec ses 11,93 mètres de longueur, une largeur de 3,94 m et un tirant d'eau de 2,00 m, il offre de bonnes performances à la voile et des espaces intérieurs bien organisés, répartis en trois cabines et deux toilettes, ce qui le rend également adapté à de longs séjours à bord.

Le moteur Volvo Penta D2 de 40 CV, avec environ 3800 heures d'utilisation, assure une navigation fiable au moteur à une vitesse de croisière d'environ 7 nœuds, tandis que l'équipement électronique Raymarine complet, associé à un pilote automatique Lewmar, permet une conduite simple et sûre.

Le bateau est équipé d'une grand-voile remplacée en 2023 et d'un génois, tous deux manœuvrables grâce à des systèmes d'enroulement qui facilitent les manœuvres, même avec un équipage réduit. Les espaces extérieurs sont fonctionnels et dotés d'un bimini, d'une capote de descente, d'une passerelle et d'une échelle de bain, tandis que l'intérieur offre un salon accueillant et une cuisine avec plaque de cuisson et réfrigérateur.

À bord se trouvent trois batteries, des réservoirs adaptés à la croisière et un équipement complet comprenant un canot de sauvetage Eurovinil de 2024 avec un hors-bord Evinrude 2,5 CV et un radeau de sauvetage révisé en 2025.
Au fil du temps, des interventions d'entretien courant et extraordinaire ont été effectuées, notamment le renouvellement du coussinage intérieur en 2022, le remplacement des pompes des toilettes en 2024 et des travaux sur les bagues et l'axe de barre à roue en 2025 ; il est à signaler la nécessité de remplacer le joint du sail drive.

Le bateau est en règle au niveau des documents et dispose d'un certificat de sécurité valable jusqu'en 2030.