Bavaria 390 Caribic - 4

€ 38 900

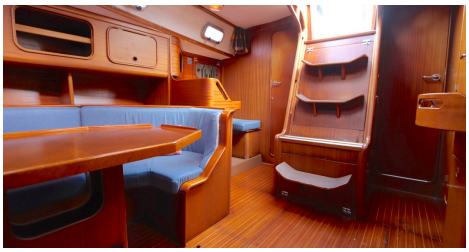


Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	12,15 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1990
Lieu:	Pays-Bas, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	moteur:	Volvo Penta 2003 T, 43 cv (32 kW), diesel

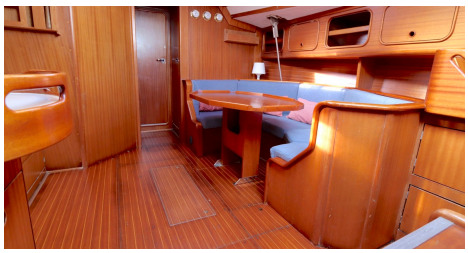
Vendeur:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Pays-Bas

Téléphone: +31 320 711340
Site web: https://www.schepenkring.de
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s321769**
Architecte	**Axel Mohnhaupt**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**190 l**
Réservoir de carburant	**190 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 2003 T**
Puissance	**43 cv (32 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine Evolution EV-200 zeil stuurautomaat T70155, onderdekse stuurautomaat (jaar 2024)), compas (Kompas (merk/type/bouwjaar) Plastimo, analoog, 1990), girouette (Raymarine i70s, 2024), sondeur (Raymarine i70s, 2024), speed log (Raymarine i70s, 2024), VHF (Raymarine Ray63 Marifoon met geïntegreerde GPS ontvanger (jaar 2024))**
Equipement technique	**ancre (Ploegschaaranker van 16 kg), batterie (Startaccu: 12 V, 95 Ah Service: 2 accu's: 12 V, 105 Ah, deepcycle. Jaar: 2024), chargeur de batteries (Victron energy, blue smart charger, 12 V, 30 AMP, 3 output. Jaar: 2024), feux de position (Alle verlichting in 2024 vervangen voor led-verlichting: ankerlicht, toplicht, dek/stoomlicht, heklicht en boeglicht. Stoomlicht is niet aangesloten), prise de quai 220 V (In 2023 nieuwe RVS walstroomaansluiting gemonteerd, zijn er nieuwe kabels getrokken, een zekeringskast gemonteerd en is het 230 V-systeem getest), système d'eau chaude (25 liter, op walstroom en wanneer de motor draait), système d'eau pressurisé, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité (RVS scepters in RVS scepterpotten), échelle de bain (stainless steel), plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage (Webasto, werking onbekend.), plaque de cuisson (gascomfoor, type A. Gaskeuringscertificaat uit 2023), réfrigérateur (Toplader)**
Sécurité	**réflecteur de radar (Osculati Radar reflector RAY Mirror (is nog niet opgehangen))**
Voiles	**foc sur enrouleur (Harken), génois (North sails), grand-voile (North sails)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **En 2023, un traitement anti-osmose complet a été réalisé sur la partie immergée de la coque : décapage, réparations au polyester, 7 couches d'apprêt, enduisage, mise à niveau et finition de la ligne de flottaison. Réalisé par Modus Marine** **En 2024, l'huile du saildrive (2,5 l) a été remplacée et une anode sacrificielle a été installée. Contrôle moteur du 04-07-2024 : bon contrôle ; filtre à air nettoyé, prise d'air nettoyée/brossée, turbo débloqué. En 2024, les flexibles de carburant ont été remplacés et l'huile/le filtre, le préfiltre Separ, le filtre fin, le liquide de refroidissement, la courroie trapézoïdale et la turbine ont été remplacés/contrôlés.** **Le rembourrage des coussins de salon a été récemment remplacé** **Tous les traversées de coque ont été remplacées en 2024** **En 2024, entre autres, la barre à roue, le sondeur de profondeur et l'antenne VHF ont été ajustés.** **2024, y compris inspection du mât et remplacement du gréement dormant, à l'exclusion des tendeurs de haubans ; mât entièrement révisé, gréement installé et réglé.** **Housse de enrouleur de génois**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Entre 2022 et 2024, beaucoup de travaux ont été réalisés sur le bateau. La partie immergée de la coque a été poncée, puis des réparations en polyester ont été effectuées. Ensuite, la carène immergée a été enduite de mastic et recouverte de sept couches d'apprêt. La quille a été démontée, l'assemblage de la quille a été restratifié, la surface de la quille a été remise en état et le couple arrière a été renforcé. Les plaques de quille et les boulons de quille ont également été remplacés.
Le gouvernail a été démonté et équipé d'un nouveau palier. Le moteur et la saildrive ont fait l'objet d'un entretien complet, et toutes les traversées de coque ont été remplacées. Par ailleurs, une nouvelle prise de quai et un nouveau tableau de fusibles ont été installés, et tous les feux de navigation extérieurs ont été remplacés. Un nouveau speed log, un nouvel indicateur de vitesse et de profondeur, une VHF et un pilote automatique ont également été installés.
En outre, un nouveau réservoir des eaux noires avec jauge et tuyauterie a été monté. Plusieurs fuites ont été réparées, le tableau arrière a été repeint, le mât a été inspecté et l'installation de gaz a également été contrôlée. Les hublots latéraux ont été démontés, le pont a été contrôlé, puis les hublots ont été remontés. Par ailleurs, une nouvelle télécommande du guindeau a été installée et le haubanage a été remplacé.
En 2026, un nouveau WC a été installé.
À notre connaissance, il reste quelques points d'attention. Il y a une fissure près de l'écoutille d'accès. Le réservoir d'eau de la cabine avant fuit probablement au niveau d'une conduite, et la cabine avant n'est pas encore entièrement lambrissée. Il y a une fuite au niveau de la colonne de direction. Le feu de hune doit encore être raccordé ; les préparatifs ont déjà été faits. Au niveau des écoutilles de la baille à mouillage et du coffre à défenses, le bois s'effrite en partie inférieure. La pompe de cale dans la cellule humide fonctionne, mais ne s'arrête pas automatiquement.