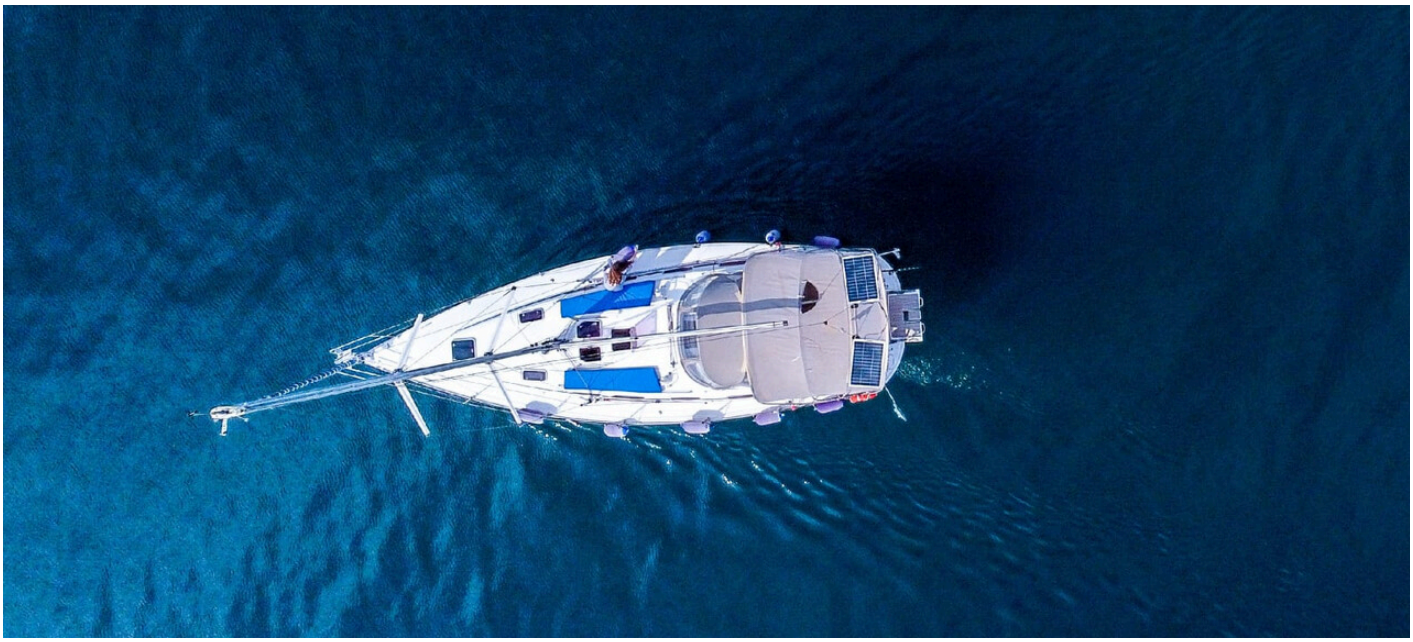
Bavaria 40 Cruiser

~~€ 110 000~~

€ 99 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	12,32 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,39 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Italie, Catania		

Vendeur:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Italie

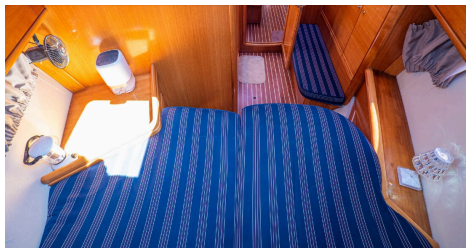
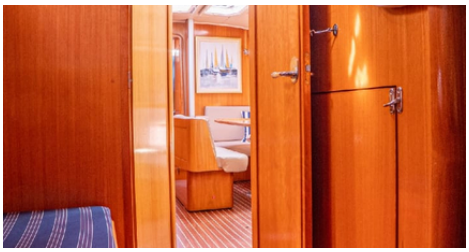
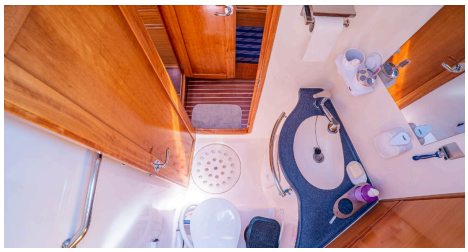
Portable: +39 348 1571 662
Site web: http://yachtstudio.it
Langues: grec, anglais, italien









Détails

Réf du bateau	**s320440**

Données techniques

moteur

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

BAVARIA 40 CRUISER

État exceptionnel • Entièrement équipé • Prêt à naviguer

Mis à jour avec de nombreuses améliorations techniques et des équipements modernes, ce Bavaria 40 Cruiser allie avec excellence confort, habitabilité et performances à la voile.

ÉTAT GÉNÉRAL EXCEPTIONNEL

Il ne s'agit pas d'un Bavaria standard classique. Le bateau a été entretenu par un propriétaire attentionné, avec un soin méticuleux, un entretien annuel régulier au chantier et des améliorations techniques continues.

Il se présente dans un état de conservation exceptionnel et est prêt à naviguer, sans travaux immédiats à prévoir.

L'un des Bavaria 40 Cruiser les mieux entretenus actuellement disponibles sur le marché. Son niveau d'entretien élevé, ses améliorations techniques importantes et son équipement complet le rendent particulièrement adapté aux longues croisières en famille et à la navigation hauturière.

POINTS FORTS

Grand-voile et génois à enrouleur – 2026

Volvo Penta D2-40 – environ 1 950 heures moteur

Saildrive – 2023

Riser d'échappement et échangeur de chaleur – 2024

Compartiment moteur avec système de ventilation thermostatée

Winches manuels

Propulseur d'étrave

Guindeau électrique de 1 600 W avec télécommande

Plotter Raymarine Axiom 9

Raymarine Tridata

Pilote automatique avec télécommande

VHF fixe et appareil portatif supplémentaire

Onduleur 4 000 W

TV 12 V

Réfrigérateur à chargement par le dessus, amélioré

3 cabines / 2 salles de bain, toutes deux avec douche

Intérieur dans un état de conservation exceptionnel

Coussins de cockpit, capote de descente et bimini neufs – 2025

Installation solaire Victron avec 4 panneaux fixes plus 3 panneaux de rechange supplémentaires fournis séparément

Climatisation 12 000 BTU – 2026

Hélice pliante en option

Annexe de 2,10 m avec moteur hors-bord Honda 2,3 HP, en excellent état

SUP et support SUP extérieur – 2025

INTÉRIEUR

3 cabines doubles

2 salles de bain avec WC électriques

Les deux salles de bain sont équipées de douches et d’une évacuation électrique par-dessus bord

Cuisine linéaire entièrement équipée

Grand réfrigérateur

Intérieur pratiquement à l’état neuf

Menuiseries intérieures parfaitement conservées

ÉLECTRONIQUE & NAVIGATION

Raymarine Tridata

Plotter Raymarine Axiom 9

Pilote automatique avec télécommande

VHF Raymarine

Station VHF portative supplémentaire

VOILURE & GRÉEMENT

Grand-voile à enrouleur – 2026

Génois à enrouleur – 2026

ÉQUIPEMENTS

Propulseur d’étrave avec commande par joystick

Système audio Bluetooth avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs

Capote de descente neuve – 2025

Bimini neuf – 2025

Bâche de soleil sur le roof

Coussins de cockpit entièrement neufs

2 batteries de service

1 batterie dédiée au propulseur d’étrave

1 batterie de démarrage moteur

Chargeur de batteries électronique

Installations électriques et hydrauliques en excellent état

Canot de sauvetage rigide 6 personnes

Ancre Delta de 16 kg

60 m de chaîne calibrée de 10 mm

Pompe de cale manuelle

Pompe de cale électrique

Système eaux noires à double refoulement

Chauffe-eau – 2026

Douche extérieure eau chaude/froide

Robinetterie intérieure remplacée – 2026

Onduleur 4 000 W

TV 12 V

Installation photovoltaïque Victron avec 4 panneaux solaires de 120 W, plus 3 panneaux neufs supplémentaires

Plafonniers intérieurs à commande tactile

Annexe Honda avec moteur hors-bord Honda 2,3 HP

Pare-battages neufs et housses de pare-battages

SUP et support SUP extérieur – 2025

SÉCURITÉ & CERTIFICATION

Certification RINA valable jusqu’en 2031

Équipements de sécurité mis à jour en 2026

État prêt à naviguer – largement amélioré et prêt pour une navigation immédiate.

État exceptionnel • Entièrement optionné • Prêt à naviguer – Mis à jour avec de nombreuses interventions techniques et des équipements modernes, il représente l’un des meilleurs Bavaria 40 Cruiser actuellement disponibles sur le marché, offrant un excellent compromis entre habitabilité et navigabilité.

ÉTAT GÉNÉRAL EXCEPTIONNEL

Pas le Bavaria de série classique. Ce bateau a été entretenu par un armateur passionné, avec un entretien méticuleux et des mises à niveau techniques continues. État de conservation vraiment hors du commun, prêt à naviguer sans travaux à prévoir.

L'un des Bavaria 40 Cruiser les mieux entretenus actuellement sur le marché. Son niveau d'entretien élevé, ses importantes améliorations techniques et son équipement riche en font un bateau idéal pour les longues croisières familiales et la navigation hauturière.

POINTS FORTS

État comparable au neuf, avec un entretien documenté par des interventions annuelles au chantier.

Grand-voile à enrouleur 2026, génois 2022.

Moteur Volvo Penta D2-40 (1 950 heures), Sail Drive 2023, riser et échangeur 2024.

Compartiment moteur avec système de ventilation thermostatée.

Winches manuels, propulseur d'étrave 2023, guindeau 1 600 W avec télécommande.

Électronique Raymarine Axiom 9, Tridata avec pilote automatique et télécommande, VHF fixe et appareil portatif supplémentaire.

Onduleur 4 000 W, TV 12 V, réfrigérateur à chargement par le dessus renforcé.

3 cabines, 2 salles de bain (toutes deux avec douche), aménagement comme neuf.

Coussins, capote de descente et bimini neufs 2025.

Installation solaire Victron, comprenant 4 panneaux fixes + 3 autres panneaux de rechange (livrés séparément).

Climatisation 12 000 BTU, année 2026.

Hélice à pales repliables en option.

Annexe 2,10 m avec moteur Honda 2,3 HP, incluse comme neuve.

SUP et support SUP extérieur 2025

INTÉRIEUR

3 cabines doubles

2 salles de bain avec WC électrique, toutes deux équipées d'une douche et d'une évacuation électrique par-dessus bord.

Cuisine linéaire complète

Grand réfrigérateur

Intérieur pratiquement comme neuf

Meubles intérieurs parfaitement conservés

ÉLECTRONIQUE

Raymarine Tridata complet

Plotter Raymarine Axiom 9

Pilote automatique avec télécommande portable

VHF Raymarine, avec seconde station portative

VOILURE

Grand-voile et génois à enrouleur 2026

ÉQUIPEMENTS

Bow Thruster avec joystick 2024.

Installation audio Radio Bluetooth avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs.

Capote de descente neuve (2025)

Bimini neuf (2025)

Bâche de soleil de roof.

Coussinerie complète neuve

2 batteries de service

1 batterie dédiée au propulseur d’étrave

1 batterie moteur

Chargeur de batteries électronique

Installations électrique et hydraulique en parfait état

Canot de sauvetage rigide pour 6 personnes

Ancre Delta 16 kg

60 mètres de chaîne calibrée de 10 mm

Pompe de cale manuelle

Pompe de cale électrique

Installation eaux noires à double refoulement

Chauffe-eau 2026

Douche extérieure chaude/froide

Robinetterie intérieure remplacée en 2026

Onduleur 4 000 W

TV 12 V

Installation photovoltaïque avec 4 panneaux Victron de 120 W. 3 autres panneaux neufs.

Plafonniers de bord à commande tactile

Annexe Honda avec moteur Honda 2,3 HP

Pare-battages et couvre-pare-battages neufs

SUP et support SUP extérieur 2025

CERTIFICAT RINA VALABLE JUSQU’EN 2031

Équipements de sécurité mis à jour en 2026

Avertissement et commission

La société communique les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. Il appartient à l’acquéreur de mandater ses propres agents ou experts pour vérifier les détails qu’il souhaite valider.
Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Une commission de courtage de 5 % plus TVA est due par l’acquéreur à la finalisation de la vente.