Bavaria 40

~~€ 60 000~~

€ 50 000

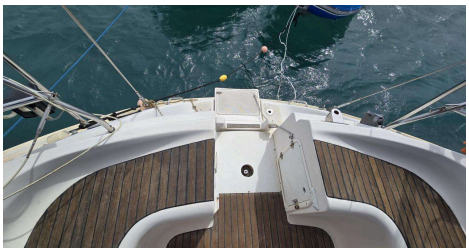


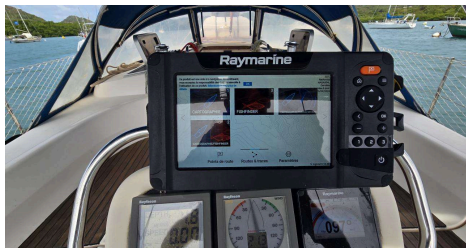
Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	12,25 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Martinique, Le Marin	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta MD 22, 50 cv (37 kW), diesel

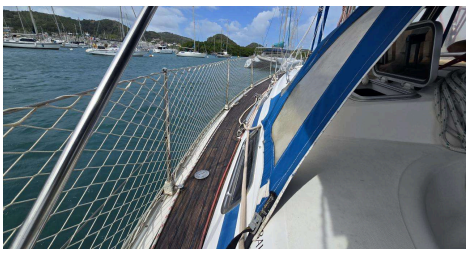
Vendeur:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Téléphone: +596 596749402
Langues: anglais, français








Détails

Réf du bateau	**s275490**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD 22**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (3), bossoir, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**congélateur, four, plaque de cuisson, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, TV**
Sécurité	**EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois, lazy bag, lazy jacks, spinnaker, tourmentin**

Description

Bavaria 40 construit en 2001, voilier de croisière conçu pour offrir un bon compromis entre confort, performance et prix. Produit par le chantier allemand Bavaria Yachts, ce modèle a rencontré un franc succès auprès des plaisanciers à la recherche d'un bateau fiable et bien aménagé pour les croisières en famille ou entre amis.

Points forts :

Volume intérieur généreux pour sa taille, construction robuste, facilité de manœuvre, bon compromis confort/performance, idéal pour la croisière côtière et hauturière modérée

Jamais loué, pavillon Français TVA Européenne payée, visible en Martinique..

Aménagements :

Une cabine avant propriétaire
Une salle d'eau avec douche et WC privatif dans la cabine propriétaire
Deux cabines à l'arrière
Une salle d'eau arrière avec douche et WC avec réservoir d'eau noire
Cuisine sur bâbord
Table a carte sur tribord
Table de carré avec banquette transformable en couchage
Eau chaude et froide sous pression
Chauffe-eau 40L
Réservoir d'eau 150L et 180L
Chauffage Webasto air pulsé

Cuisine :

Cuisinière deux feux avec four à gaz
Evier double en Inox
Réfrigérateur 12v avec freezer
Nombreux rangement

Voiles et gréement :

Neuf 2019 Gréement dormant et pataras
Barres de flèche poussantes
Grand-voile full batten trois ris automatiques sur chariot à billes
Lazy-Bag Lazy-Jack
Génois sur enrouleur
Enrouleur de génois Furlex 300s
Neuf 2020 trinquette sur enrouleur
Enrouleur de trinquette Profurl C320
Neuf 2020 Bastaques
Tourmentin
Echelons de mat repliable
Hale-bas rigide
Deux winches Harken ST40 sur le roof
Deux winches Harken ST44 dans le cockpit pour les écoutes de génois
Deux winches Harken ST44 dans le cockpit pour les écoutes de spinnaker

Electronique :

Central de navigation Raymarine loch, speedométre sondeur, girouette anémométre
Neuf 2024 girouette et anémomètre
Pilote automatique Raymarine P70s calculateur P300
Neuf 2023 GPS traceur de carte Raymarine Elément 7 avec cartes Navionics de Antilles
VHF ASN standard horizon GX 2000
VHF fixe Shipmate RS 8300
VHF portable ASN Standard Horizon HX 851
AIS transpondeur EMA Track B100
Réseau Wifi Miniplex 2WI
Radio CD USB Sony

Electricité :
Panneaux Solaire 2 x 100w sur le portique
Neuf 2020 Panneau solaire souple 120W sur le Bimini
Neuf 2024 Régulateur solaire Victron MPPT 100/50 Bluetooth
Neuf 2024 moniteur de batterie Victron BMV 702 Bluetooth
Neuf 2024 Relais de charge 230 A Victron Cyrix
Batterie de service 2 X 140 A
Neuf 2024 Batterie moteur 82 A
Chargeur de quai New Mar RM 2033 220v
Convertisseur 1500W
Convertisseur 500W
Éclairage intérieur extérieur LED
Ventilateur
TV 12v

Pont :
Guindeau électrique Lofrans 1000W avec sa télécommande
Mouillage principal ancre Delta avec 60 m de chaine de 10 mm + 30 m de câblot
Mouillage secondaire ancre charrue de 30 m sur chaine de 8 mm + 30 m de câblot
Mouillage ancre grappin pour l'annexe
Teck dans le cockpit et sur les passe avant
Deux table de cockpit, une petite à poste et une grande démontable
Portique arrière en aluminium avec bossoirs et panneaux solaires
Plage arrière avec échelle de bain
Douchette extérieur eau chaude et froid sous pression
Bimini avec protection solaire arrière
Capote de roof

Divers :
Annexe semi rigide 3D Tender 2,70m fond aluminium avec housse de protections
Moteur Hors-bord Mercury 5cv 2 temps
Une passerelle de quai
Balise de détresse océan signal E 100 G
Deux gilets de sauvetage Hydrostatiques
Trois gilets de sauvetage classiques
Six harnais
Toile de récupération d'eau
Joint de sail drive remplacé en **2012** vidange du sail drive février **2025**
Distribution et pompe à eau **2016**
Aout 2020 Echangeur & durite et coude d'échappement remplacé le
Mars 2025 Préfiltre et filtre à GO
Mars 2025 Robinet réservoir GO changé et vérification du réservoir (aucune bactérie)
Divers outils & pièces de rechange
Carénage février **2025** avec antifouling International Micron et primaire d'accrochage
Passe coques et pompe changé janvier **2019**
Neuf avril 2025 Alternateur 60A