Bavaria 40

~~€ 85 000~~

€ 80 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	11,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Croatie, Šibenik	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-40, 38 HP, Diesel, 38 cv (28 kW), diesel

Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien











Détails

Réf du bateau	**s306460**
Pavillon	**Croatie**
couchettes	**6+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**210 l**
Réservoir de carburant	**360 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-40, 38 HP, Diesel**
Puissance	**38 cv (28 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nombre de cabines : 3
Nombre de couchages : 6
Nombre de cabines de douche/toilettes : 2
Capacité du réservoir de carburant : 360 L
Capacité du réservoir d’eau : 210 L
Moteur : Volvo Penta D2-40, 38 CV, diesel

Le Bavaria 40 Cruiser de 2008 est l’un des voiliers de taille moyenne les plus réussis de Bavaria, réputé pour son volume intérieur généreux, son cockpit large et confortable, ainsi que sa manœuvre aisée et adaptée à la famille. Le redessin de 2008 a introduit un arrière plus large, deux barres à roue et une carène plus moderne, offrant un espace de cockpit exceptionnel, comparable à celui de modèles plus grands, tout en conservant un intérieur pratique et lumineux.

Cette configuration à 3 cabines et 2 toilettes offre un couchage confortable pour six personnes, complété par une cuisine bien équipée, de nombreux rangements et un intérieur chaleureux et fonctionnel. Propulsé par un moteur diesel Volvo Penta D2-40 (38 CV), le voilier offre des performances de croisière fiables, complétées par des voiles à enrouleur dans le mât et un génois à enrouleur pour une manœuvre sans effort.

Le bateau est bien équipé pour une croisière sûre et confortable, avec propulseur d’étrave, autopilote, traceurs GPS, VHF, chauffage, inverseur, panneaux solaires, canot de sauvetage, cabestan d’ancre électrique et un inventaire de sécurité complet. Avec une longueur hors tout de 11,99 m, un maître-bau de 3,99 m et un tirant d’eau de 1,90 m, il offre un équilibre idéal entre stabilité, confort et performances.

Immatriculé sous pavillon croate, TVA UE non payée, ce Bavaria 40 Cruiser constitue une option attractive pour les acheteurs à la recherche d’un voilier de croisière fiable, spacieux et bien entretenu.

Équipement :

Confort :
2 × Coussins de cockpit

Navigation :
Autopilote
Propulseur d’étrave
Traceur GPS
Traceur GPS (cockpit)
Compas de relèvement à main
Loch / Vitesse / Profondeur – sondeur
Cartes marines et guide nautique
Réflecteur de radar
Compteur de vitesse (loch)
Windex

Sécurité :
Barre d’urgence
2 × Extincteur
Trousse de premiers secours
Corne de brume
Bouée en fer à cheval
4 × Harnais de sécurité
7 × Gilets de sauvetage
Trousse à outils
Fusées de détresse et torches
Lampe torche
VHF

Coupe-câble (haubans)

Installation électrique :
Chargeur de batteries
Chauffage
Inverseur
Prise de quai 220 V (× 2)

Pont :
Ancre avec chaîne
Bimini
Chaise du maître d’équipage (siège de sécurité)
Table de cabine
Douche extérieure dans le cockpit/à l’arrière
Canot de sauvetage
Cabestan d’ancre électrique
Compas de pont
Ancre principale
Ancre flottante de mer / de tempête
Capote (de descente)
Cockpit en teck
Panneaux solaires (2 × 185 W)

Cuisine :
Bouteille de gaz supplémentaire
Eau chaude
Ustensiles de cuisine (couverts, équipement de cuisine)
Micro-ondes
Réfrigérateur
Cuisinière

Divertissement :
Haut-parleurs extérieurs
Radio CD lecteur MP3 + USB

Voiles :
Grand-voile à enrouleur dans le mât (neuve 2021)
Génois à enrouleur (neuf 2021)

Le bateau est immatriculé sous pavillon croate.
TVA UE NON PAYÉE.