Bavaria 41 Holiday

~~€ 55 000~~

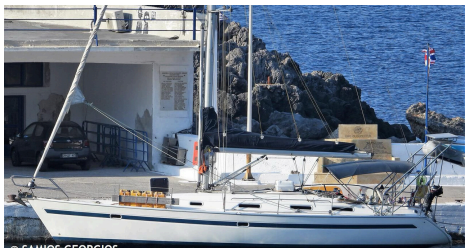
€ 50 000



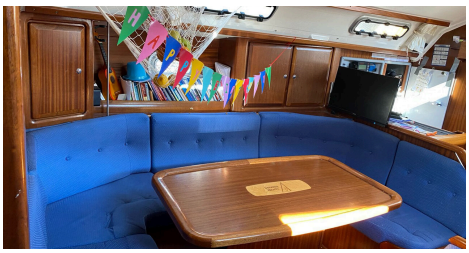
Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	12,83 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Lieu:	Grèce, Preveza	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta MD2040B, 39 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Selymar Yachts
Sofia Taliadourou
7 Ul. Kraj Svete Marije
21000 Split
Croatie

Portable: +385 98 95 56 636
Langues: anglais, français, croate




Détails

Réf du bateau	**s310385**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,96 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**250 l**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2040B**
Puissance	**39 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, NAVTEX, plotter, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, inverseur**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nous proposons un Bavaria 41 Holiday très bien équipé et amélioré
Utilisé uniquement à titre privé, hivernage systématiquement à sec, entièrement révisé, prêt à naviguer, pavillon norvégien, TVA PAYÉE en Norvège

Panneaux solaires / Bossoirs / Électronique datant de 2016
Moteur : Volvo Penta MD2040B 39 CV (révisé en 2016)
Heures de fonctionnement : 900
Gazole : 150 l
Eau : 250 l
Cabines : 4
Couchages : 8 + 2
Toilettes : 2 (électriques)
Réservoir de rétention : oui
Voiles : grand-voile classique entièrement lattée avec lazy bag et jacks 2016, génois enrouleur 2017

Détails :
Panneau solaire (2 x 140 W, 2019)
Robinet d’eau de mer dans la cuisine (2019)
Nouveau poêle (2019)
Annexe avec moteur (2019)
Nouveau bimini et nouvelle capote (2018)
Nouveau guindeau, Quick Prince DP3 1000 (2018)
Arceau de structure en inox avec bossoirs pour annexe (2019)
Porte d’entrée Plexus (2019)
Ponçage et traitement du tissu au moins une fois par an
Électronique, navigation, etc. remplacés en 2016.
Courroies d’entraînement remplacées et révision de la transmission (2017)
Moteur révisé en 2016 (900 heures), entretien chaque année
Nouvelle hélice (2019)
Voiles améliorées (2016/17)
Paliers de safran remplacés (2016)
Nouvelles batteries (2024)
Plusieurs passe-coque et vannes remplacés
Rail de grand-voile Seldén neuf et amélioré avec chariot (2016)
Nouveau vérin à gaz pour bastaque (2016)
Lazy bag, bleu marine (2018)
Coinceur Rutgerson (2016)
Nouvelles drisses et épissures (2018-2019)

Équipements de sécurité, canot de sauvetage, autopilote, Tridata, Windex, chargeur de batteries, inverseur, VHF ASN DSC, NAVTEX, ancre avec 80 m de chaîne, ancre de secours, extincteurs, cuisinière à gaz, réfrigérateur électrique, équipement de cuisine, cartes marines, traceur, GPS, AIS, chaîne hi-fi, etc.

Pour plus de détails, veuillez contacter le bureau de Selymar Yachts à Split.