Bavaria 42 Cruiser

~~€ 89 000~~

€ 84 950



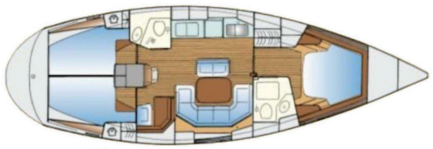
Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	12,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Grèce, Preveza	moteur:	Volvo Penta, 55 cv (40 kW), diesel

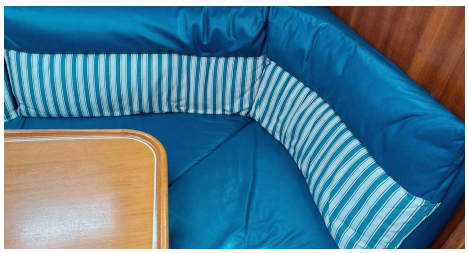
Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français





Détails

Réf du bateau	**s291342**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, climatisation, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, four, micro-ondes, robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Bavaria 42 Cruiser
Propriété privée, TVA acquittée, et toujours privée : Suntana est un exemplaire peu utilisé et exceptionnellement bien présenté du populaire Bavaria 42 Cruiser. Amarré dans les îles Ioniennes et appartenant à seulement deux propriétaires soigneux depuis sa sortie de chantier, il n'a servi qu'à des croisières d'été privées, généralement 4–5 semaines par an. Avec son agencement très recherché à 3 cabines et 2 toilettes, et un équipement solide, il est prêt à accueillir son nouveau propriétaire et à être apprécié.
Points forts
• **TVA acquittée** – propriété privée uniquement
• Jamais affrété – usage personnel léger
• 3 cabines doubles, agencement 2 toilettes
• Heures moteur : 1 270 (au oct. 2024)
• Volvo D2-55 avec saildrive neuf (2016)
(Joint du saildrive remplacé en oct. 2025)
• Propulseur d'étrave – Vetus
• Système de batteries modernisé en 2024
• Bossoirs rallongés et passerelle en carbone sur mesure
• Intérieur retapissé avec éclairage LED
• Bon inventaire de voiles, dont gennaker
• Cockpit en teck, panneaux solaires, cabestan électrique
Pourquoi il se distingue
Suntana a manifestement été bien entretenu : ses propriétaires l'ont maintenu en excellent état grâce à un entretien régulier et à des améliorations réfléchies. Le moteur a peu d'heures, les installations sont bien entretenues, et les investissements récents comprennent des batteries neuves, un saildrive et des aménagements intérieurs. Ses bossoirs rallongés, sa passerelle monogrammée et ses nombreux équipements apportent un réel confort de navigation. Il s'agit d'un bateau clé en main, idéal pour la navigation familiale en Méditerranée.
Remarques du courtier
Ce Bavaria 42 Cruiser offre une véritable valeur sur le marché actuel : jamais affrété, TVA acquittée et judicieusement modernisé pour une croisière facile dans les Ioniennes. Un choix solide pour les acheteurs recherchant un 40 pieds en Méditerranée, de propriété privée et bien équipé. À flot à Lefkas, visible sur rendez-vous.
Contactez Network Yacht Brokers Lefkas dès aujourd'hui pour obtenir tous les détails ou organiser une visite.

Aménagement :
AMÉNAGEMENT
• Cabines : 3 cabines doubles
• Toilettes : 2 toilettes avec WC marins et douches
• Carré : banquette en U à tribord avec table centrale (transformable en couchage supplémentaire)
• Cuisine : réchaud à gaz, four, gril, réfrigérateur, micro-ondes, deux éviers, chauffe-eau (refait en 2015)
• Poste de navigation : table à cartes complète et tableau électrique
• Rangements : nombreux coffres et placards dans tout le bateau
• Éclairage intérieur : LED partout
• Garnissage : retapissé (2016)
• Cabine avant : matelas sur mesure
AGENCEMENT
Agencement trois cabines, deux toilettes. Cabine avant du propriétaire avec cabinet de toilette attenant. Deux cabines arrière avec toilettes communes. Carré spacieux au milieu du bateau avec espace repas transformable, cuisine linéaire le long du bord bâbord et poste de navigation dédié.
DOMESTIQUE
Circuit d'eau douce et d'eau chaude sous pression, installation de gaz avec détecteurs, ventilateurs, réfrigérateur et appareils de cuisine, pompes de cale et réseau de plomberie.

Inventaire :
NAVIGATION
• Traceur Raymarine E90 HybridTouch (cockpit)

• Traceur Raymarine C80 (poste de navigation)
• Instruments Raymarine ST60 (profondeur, vent, vitesse)
• Transpondeur AIS classe B (Digital Yacht AIT2000)
• VHF : Simrad RD68 avec DSC
• VHF portable : Simrad HD62 avec support de charge
• Compas et intégration complète du système de navigation

PONT

• Plancher de cockpit en teck
• Capote et bimini (bimini refait en 2017)
• Cabestan d'ancre électrique : Lofrans Cayman 88 (1000?W) avec commandes au cockpit et portables
• Ancre principale : ancre Spade de 25?kg avec 50?m de chaîne et 50?m de mouillage
• Ancre secondaire : ancre Danforth avec chaîne et mouillage
• Bossoirs : rallongés pour un meilleur dégagement du canot de sauvetage
• Passerelle en fibre de carbone : sur mesure et monogrammée
• Support de moteur hors-bord et palan de hissage à haut rendement
• Plateforme de bain et échelle d'embarquement
• Coussins de cockpit, table, mains courantes

SÉCURITÉ

• Radeau de survie : Plastimo Type 1 Transocean 4 places (2016)
• Gilets de sauvetage, harnais, longes
• Extincteurs
• Détecteur de gaz
• Pompes de cale : manuelle et électrique
• Barre d'urgence
• Fusées de détresse, trousse de premiers secours, équipement de sécurité standard

TOILE

• Capote
• Bimini
• Housse de grand-voile (lazybag)
• Housses de voiles et de coussins de cockpit

ANNEXE

• Canot de sauvetage : Zodiac 3.5?m avec avirons
• Moteur hors-bord : Yamaha 4 temps (2018)
• Bossoirs, palan et support pour une manipulation facile

DIVERS

• Passerelle en carbone avec monogramme
• Palan pour moteur hors-bord
• VHF portable
• Amarres et amortisseurs
• Cartes, documents et pièces de rechange inclus

DÉTAILS SUPPLÉMENTAIRES

• Réservoir d'eau supplémentaire de 150?L (total 510?L)
• Propulseur d'étrave installé (Vetus)
• Cabestan électrique avec commandes au cockpit et sur le pont
• Bossoirs rallongés
• Nouveau saildrive installé (2016)
• Système de batteries remplacé (2024)
• Rénovation LED de l'intérieur et mise à niveau du garnissage
• Entretien régulier et propriété soigneuse

DOCUMENTS DE PROPRIÉTÉ ET FISCALITÉ

Documents / copies visibles dans l'annonce :
• Facture avec TVA acquittée
• Certificat d'immatriculation
• Historique de propriété (2 propriétaires)

DÉFAUTS CONNUS

Léger suintement sous le panneau de lanterneau du carré à tribord. Le panneau de finition situé en dessous doit être remplacé.

HISTORIQUE

Propriété privée depuis la sortie de chantier et jamais affrété. Les propriétaires actuels sont les deuxièmes détenteurs et n’ont utilisé le bateau que pour une croisière légère, généralement 4–5 semaines par an. Le navire se présente en excellent état pour son âge et a bénéficié d’un entretien régulier et d’améliorations judicieuses.

Mécanique :

CONSTRUCTION

• Coque et pont : stratifié polyester (GRP) réalisé à la main
• Quille : quillard avec bulbe (tirant d’eau standard 1,80?m)
• Gouvernail : gouvernail à mèche
• Chantier : Bavaria Yachts, Giebelstadt, Allemagne
• Architecte : J&J Design
• Numéro d’identification de coque : DE-BAVC42H505

DIMENSIONS

• Longueur hors tout : 12,99?m (42,62?ft)
• Longueur à la flottaison : 11,40?m (37,40?ft)
• Largeur : 3,99?m (13,09?ft)
• Tirant d’eau : 1,80?m (5,91?ft)
• Déplacement : 9 200kg (20 282?lb)
• Lest : 3 000kg (6 614lb)

MÉCANIQUE

• Moteur : Volvo Penta D255 diesel (55?ch)
• Heures moteur : 1 270 (au mois d’octobre 2024)
• Saildrive : Volvo Penta 130S – unité neuve installée (2016)
• Joint du saildrive remplacé (octobre 2025)
• Hélice : 3 pales, repliable
• Coupe-filin : Ambassador Marine 3 pales
• Propulseur d’étrave : Vetus
• Entretien : entretenu régulièrement, dernier entretien (octobre 2024)

PERFORMANCES

• Navigation confortable à environ 6–7 nœuds à la voile ou au moteur

RÉSERVOIRS

• Capacité carburant : 208?L
• Capacité eau : 510?L (360?L d’origine + 150?L de réservoir supplémentaire)
• Réservoirs de rétention : installés dans les deux toilettes

ÉLECTRICITÉ

• Batteries de service : 3 × 100?Ah GEL (neuves en 2024)
• Batterie de démarrage : Atlas BX 75?Ah étanche
• Batteries propulseur et cabestan : 2 × 1000?A Exide Marine AGM
• Chargeur de batteries : Sterling Advanced Digital 4 étapes
• Panneaux solaires : 2 × 100?W
• Régulateur solaire : MT50
• Isolateur galvanique
• Alimentation à quai : 220V avec distribution AC/DC

GRÉEMENT

• Type de gréement : sloop à mât en tête
• Espars : aluminium
• Gréement dormant : d’origine (état à confirmer)
• Gréement courant : entretenu et mis à jour
• Bouts renvoyés vers le cockpit
• Winches : winches à autovire pour génois et grand-voile

VOILES

• Grand-voile avec lazybag et deux ris à lattes – état correct
• Génois à enrouleur – état correct
• Gennaker avec snuffer – très bon état