Bavaria 42 Cruiser

~~€ 77 000~~

€ 72 000



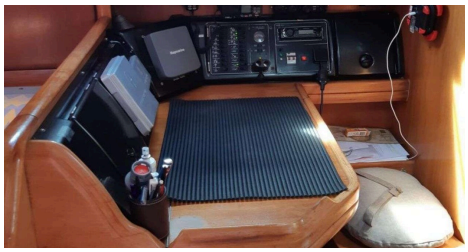
Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	12,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Guadeloupe, Saint-François	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-55, 55 cv (40 kW), diesel

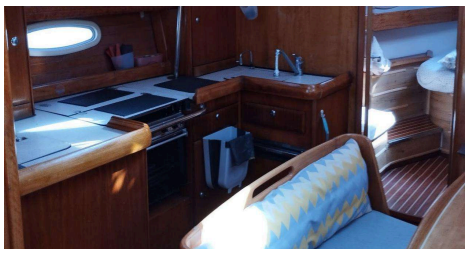
Vendeur:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Téléphone: +596 596749402
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s298760**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-55**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (3), bossoir, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, douche de pont, échelle de bain, grue**
Intérieur	**couverture de coussin, plaque de cuisson, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**génois, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker**

Description

Bavaria 42 Cruiser construit en 2005 par Bavaria Yachts en Allemagne, voilier de croisière polyvalent et confortable, réputé pour offrir de très bons volumes intérieurs.
Pavillon Français, TVA Européenne acquittée, visible en Guadeloupe.

Aménagements :
Version trois cabines et deux salles d'eau
Une cabine double avant avec salle d'eau équipé d'une douche, d'un lavabo et WC avec holding tank
Deux cabines double arrière
Une salle d'eau arrière-bâbord équipé d'une douche, d'un lavabo et WC avec holding tank
Chauffe-eau 25 litres
Eau chaude froide sous pression
Réservoir d'eau 360 L
Cuisine en long à bâbord
Table à carte à tribord

Cuisine :
Evier double en inox
Cuisinière deux feux avec four
Un réfrigérateur 12v ouverture par le dessus
Une conservateur 12 v

Voiles et gréement :
Grand-voile full batten North Sail trois ris dont deux automatiques
Lazy bag et lazy jack
Génois sur enrouleur
Spinnaker asymétrique avec chaussette
Deux winches Lewmar ST 48 dans le cockpit
Deux winches Lewmar ST 40 sur le roof sous la capote de roof
Hale-bas rigide

Electronique :
Centrale de navigation Raymarine ST60 avec loch, speedométre, sondeur, girouette anémométre
Neuf en 2023 GPS Garmin
Pilote automatique Raymarine ST 6000
VHF fixe Navicom
AIS Navicom RT 550

Electricité :
Eolienne Aérogène 4
Panneaux solaires 300w/24v avec régulateur MPTT
Batteries de service 2X 200A Victron AGM
Convertisseur 12/220v 1000w
Chargeur de batteries 25A

Pont :
Guindeau électrique Lofran's
Mouillage principale ancre avec 50 m chaine 10 mm remplacée en 2025
Double barre à roue
Bimini et capote de roof
Table de cockpit
Coussins de cockpit
Douche de pont
Echelle de bain
Portique
Bossoirs d'annexe MPI-Inox
Taud d'hivernage

Divers :
Armement de sécurité complet
Annexe gonflable AB 2,70m
Moteur hors-bord Tohatsu 6 cv 4 temps
Quille plomb