Bavaria 42 Cruiser

~~€ 112 000~~

€ 95 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	12,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Grèce, Preveza	moteur:	Volvo Penta D2-55, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s312460**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-55**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, speed log, VHF**
Equipement technique	**bossoir, inverseur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Magoo est un **Bavaria Cruiser 42 avec trois cabines,** deux toilettes et des couchages pour six personnes, proposé à la vente à Preveza, en Grèce. Ses propriétaires actuels ont mené un programme réfléchi d'améliorations, fondé sur les constats de l'expertise et sur leur expérience pratique de la croisière, et le bateau se présente comme un voilier bien équipé, prêt à l'emploi immédiat.
Les travaux comprennent une finition de pont refaite et une préparation de coque avec antifouling neuf (refit 2025), une **installation électrique au lithium Victron avec environ 900 W de solaire,** un joint de saildrive remplacé (2022), ainsi que le remplacement de presque toutes les traversées de coque et vannes de coque par des raccords composites TruDesign.
Son inventaire est important, avec canot de sauvetage, moteur hors-bord et une large sélection de pièces de rechange inclus dans la vente.
Points forts ci-dessous, inclus dans les caractéristiques complètes :
Refit 2025 : ponts en teck d'origine remplacés par un revêtement antidérapant KiwiGrip
Installation électrique au lithium Victron : 3 x 200 Ah de batteries LiFePO4 (600 Ah) et environ 900 W de solaire
Traversées de coque et vannes de coque remplacées par des raccords composites TruDesign
Volvo Penta D2-55 avec révision majeure du moteur, nouveau coude d'échappement et échangeur de chaleur remis en état
Joint de saildrive remplacé (2022)
Portique arrière en acier inoxydable MPI-Inox avec bossoirs intégrés pour canot de sauvetage
Traceur Raymarine Axiom, radar Quantum et AIS
Canot de sauvetage, moteur hors-bord et nombreuses pièces de rechange inclus

Aménagement :
Aménagement
Espace de vie confortable pour six personnes maximum, comprenant :
Cabine propriétaire avant
Deux cabines doubles arrière
Deux toilettes
Carré spacieux
Cuisine en L
Excellents rangements dans tout le bateau
La cabine arrière tribord est actuellement aménagée en atelier et local de rangement, mais peut facilement être reconvertie en cabine invités.
Cuisine
Cuisinière à gaz avec four
Réfrigérateur
Double évier en acier inoxydable
Eau chaude et eau froide sous pression
Améliorations supplémentaires des rangements réalisées lors de la remise en état

Clause de non-responsabilité
La société communique les informations relatives à ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du bateau. Il est conseillé à l'acquéreur de faire appel à ses agents ou à ses experts pour vérifier les détails qu'il souhaite voir confirmés. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Inventaire :
Lors des travaux de 2025 :
Ponts en teck d'origine retirés
Nouveau finish de pont en gelcoat appliqué
Revêtement antidérapant KiwiGrip sur l'ensemble
Coque préparée par un professionnel avec le système d'apprêt Hempel
Antifouling neuf appliqué
Quille recouverte d'un apprêt époxy
Mesures d'humidité confirmant une coque sèche

Aucun signe d’osmose
Traversées de coque et vannes de coque
Presque toutes les traversées de coque et vannes de coque ont été remplacées par des raccords composites TruDesign modernes.
Le seul élément d’origine restant est la vanne de prise d’eau moteur, contrôlée lors de l’expertise de 2024 et jugée en bon état. On pense que ce raccord a été remplacé lors du changement du joint de saildrive en 2022.

Équipement de pont
Portique arrière en acier inoxydable MPI-Inox
Adapté et installé par un professionnel, SMS Port-Napoléon
Bossoirs intégrés pour canot de sauvetage
Cabestan d’ancre électrique Lofrans
Ancre Delta de 20 kg
Chaîne d’ancrage de 70 m
Capote de descente
Bimini
Lazy jacks
Passerelle en aluminium
Douche de cockpit
Échelle de bain
Nombreux amortisseurs
Aussières

Navigation et électronique
Traceur Raymarine Axiom
Radar Raymarine Quantum
Transpondeur AIS Raymarine classe B
VHF DSC Raymarine Ray63 avec GPS intégré
Instrument de vent Raymarine ST60
Speedo et sondeur Raymarine ST60
Autopilote Raymarine
GPS
Compas

Réservoirs
Capacité carburant : environ 210 litres
Capacité eau douce : environ 360 litres
Réservoir de rétention : environ 80 litres
Eau chaude : ballon avec échangeur, chauffage par le moteur et par le quai

Équipement de sécurité
Radeau de sauvetage
AIS EPIRB
Gilets de sauvetage automatiques
Extincteurs
Détecteurs de fumée
Lignes de vie
Sac de survie
Réflecteur de radar
Fusées de détresse (achetées au printemps 2025, expiration en août 2028)

Inclus dans la vente
Canot de sauvetage
Moteur hors-bord
Important stock de pièces de rechange
Matériel d’entretien
Équipement de croisière
Pièces de rechange Windex

Capteur de loch de rechange
Pièces de rechange supplémentaires à bord
Mât de fixation Starlink, presse-étoupe de pont et passage de câbles (antenne non incluse)

Défauts connus / points nécessitant une attention
Par souci de transparence totale, les propriétaires signalent :
Le grand réfrigérateur présente une panne intermittente depuis mai 2026 ; la cause est en cours d'investigation.
Les jauges de niveau des réservoirs d'eau douce ne fonctionnent pas.
La jauge de niveau du réservoir de rétention ne fonctionne pas.
Le bimini présente une usure aux UV attendue sur certaines coutures et fermetures éclair.
Le lazy bag nécessite une réparation de couture autour d'une fermeture éclair près du mât.
Le radeau de sauvetage doit bientôt passer son entretien périodique.

Mécanique :
Constructeur : Bavaria Yachts
Modèle : Bavaria 42 Cruiser
Année de construction : 2002
Architecte : J&J Design
Configuration : trois cabines / deux toilettes
Construction : polyester
Couleur de coque : blanc
Quille : quillard
Barre : deux roues
Dimensions
LHT : 12.99
LFL : 11.30 m
Déplacement : environ 8 300 kg
Lest : environ 2 600 kg

Moteur et mécanique
Moteur : Volvo Penta D2-55 diesel
Transmission : saildrive
Carburant : gazole
Entretien récent comprenant :
Révision majeure du moteur
Coude d'échappement neuf
Échangeur de chaleur remis en état
Révision du circuit de refroidissement
Huiles et filtres neufs
Joint de saildrive remplacé (2022)
Installation électrique
Installation Victron Energy conçue par un professionnel, comprenant :
Trois batteries lithium LiFePO4 de 200 Ah (600 Ah au total)
Panneaux solaires d'environ 900 W
Inverseur/chargeur Victron MultiPlus 3000 W
Système de supervision Victron Cerbo GX
Écran Victron GX Touch
Victron SmartShunt
Séparateur de batteries Victron Argofet
Chargeur Victron Blue Smart
Trois régulateurs solaires MPPT Victron
Système de branchement à quai
Voiles et gréement
Gréement : sloop bermudien
Gréement dormant : d'origine
Le gréement courant est en bon état d'utilisation ; les manœuvres usées ont été remplacées si nécessaire pendant la propriété actuelle.
Voilure composée de :

Génois à enrouleur (probablement remplacé vers 2022)
Grand-voile d’origine en bon état, avec une réparation professionnelle
Tourmentin