Bavaria 42 Cruiser

€ 99 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	13,11 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Grèce, Preveza	moteur:	Volvo Penta, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français

















Détails

Réf du bateau	**s322077**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, générateur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**douche de pont**
Intérieur	**four, robinet, table de cabine**
Sécurité	**gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Bavaria 42 Cruiser (2007) dans la très recherchée version propriétaire, avec trois cabines et deux toilettes. Proposé à la vente en bon état général, le bateau bénéficie de plusieurs améliorations récentes, notamment un nouveau jeu de voiles (2023), un chartplotter Raymarine (2025), une nouvelle ancre Rocna avec chaîne (2025) et un système d'alimentation électrique moderne au lithium Victron.
Le Bavaria 42 est un croiseur familial pratique et confortable, doté d'un cockpit convivial et d'un intérieur bien agencé. Un nouveau gréement dormant, des joints de saildrive renouvelés (2023) et un nouveau palier de safran (2024) répondent aux principaux points d'entretien mécanique, et le bateau est équipé pour la croisière prolongée, avec production solaire et éolienne, une machine à coudre robuste et un inventaire complet de cuisine et de matériel de plongée. Le bateau se trouve actuellement à terre à Cleopatra Marina, Préveza.
Points forts ci-dessous, mais inclus dans les caractéristiques complètes :
Version propriétaire : trois cabines, deux toilettes
Grand-voile et génois à enrouleur neufs (2023), excellent état
Chartplotter Raymarine (2025)
VHF fixe Raymarine (2026)
Transpondeur AIS (émission et réception)
Nouvelle ancre Rocna Mk II avec 100 m de chaîne de 10 mm (2025)
Nouveau gréement dormant, installé par Waypoint, Lefkas
Membrane et joints inférieurs du saildrive remplacés (2023)
Nouveau palier de safran (2024)
Système Victron Energy avec 2 batteries lithium (LiFePO4) de 200 Ah, panneaux solaires et éolienne
Nouveau matelas haut confort dans la cabine de proue
Canot de sauvetage avec moteur hors-bord Honda 2,3 ch

REMARQUES DU COURTIER
Sofia est un voilier de croisière pratique et bien équipé, manifestement bien entretenu par un propriétaire qui investit dans les éléments essentiels. Les nouvelles voiles, le gréement dormant, le mouillage et l'équipement de navigation témoignent d'un entretien raisonné et continu, et le système lithium Victron avec production solaire et éolienne convient à un acquéreur qui souhaite être autonome loin de la marina.
L'aménagement du propriétaire, avec trois cabines et deux toilettes, convient bien à un couple qui reçoit ou à une famille, et le nouveau matelas de la cabine de proue est un agréable gain de confort. À cette taille, il convient parfaitement à la croisière en Méditerranée et aux longues traversées, et séduira un acquéreur qui apprécie un concept éprouvé avec un bon historique de dépenses récentes.
Quelques petits éléments mineurs, indiqués en toute transparence sous Défauts connus, restent à la charge du nouveau propriétaire ; le bateau est actuellement à terre et disponible pour visite. Un voilier bien équipé proposé à un prix réaliste ; une visite rapide est recommandée.

Aménagement :
AMÉNAGEMENT
Sofia est proposé dans la version propriétaire, avec un aménagement à trois cabines comprenant trois couchages doubles et deux WC. La cabine de proue dispose d'un matelas neuf, de haut confort, amélioré par un professionnel.
AGENCEMENT
L'agencement comprend trois cabines doubles et deux WC dans la configuration propriétaire. Le carré dispose d'une table et d'une table à cartes, avec des penderies et un placard humide. Un WC est électrique et une douche est installée. Un chauffage électrique est installé.
SERVICES
La cuisine comprend un four, deux éviers et deux réfrigérateurs, avec eau sous pression et eau chaude. Un jeu complet de casseroles, poêles, vaisselle et couverts est fourni, soigneusement rangé dans des placards.

Inventaire :
NAVIGATION
Traceur : Raymarine (2025)
GPS
AIS : émetteur-récepteur, émission et réception

Autopilote
VHF : Raymarine, fixe (2026)
Sondeur
Loch / vitesse
Instrument de vent et girouette en tête de mât
Compas : 2
Baromètre

PONT

Ancre : Rocna Mk II, 33 kg (2025)
Chaîne d’ancrage : 100 m x 10 mm calibrée (2025)
Guindeau et puits d’ancre
Winches : 4
Balcon arrière et chaire
Échelle d’embarquement
Bossoirs
Table de cabine
Coffres de cockpit : 2
Douche de cockpit / de pont

SÉCURITÉ

Gilets de sauvetage
Danbuoy
Projecteur de recherche
Réflecteur de radar
Extincteurs : 2
Couverture antifeu
Pompes de cale : manuelle et électrique

BÂCHES

Capote anti-embruns
Bimini (2024)
Coussins de cockpit

ANNEXE

Canot de sauvetage : 2,70 m
Moteur hors-bord : Honda 2,3 ch

DIVERS

Machine à coudre robuste, avec fil UV épais et aiguilles, adaptée aux réparations de voiles, de toiles et de bimini
Matériel de plongée : combinaison en néoprène, ceinture de lest, masque, tuba et palmes

DÉTAILS COMPLÉMENTAIRES

Actuellement au ponton de la marina Cleopatra, Preveza, Grèce ; à terre, sur le terre-plein
Dernier antifouling (2025) ; anodes renouvelées (2025)
Dernière expertise réalisée (2025)
Factures disponibles pour le gréement dormant (Waypoint) et le nouveau mouillage ; copies disponibles sur demande

DOCUMENTS DE PROPRIÉTÉ ET FISCALITÉ

Ci-dessous figurent les documents et/ou copies que nous avons vus lors de la mise en vente de ce voilier.
Documentation d’immatriculation allemande — vue
Certificat du constructeur — vu
Ancien acte de vente — vu
TVA UE acquittée — facture commerciale originale et justificatif bancaire officiel de paiement vus

DÉFAUTS CONNUS

Coque : ponçage et nouvelle application d’antifouling nécessaires
Hélice : salissures marines de la saison subsistent et nécessitent un nettoyage
WC avant : la pompe de WC manuelle est défectueuse et doit être remplacée
Pont : petite fuite mineure près de la base d’un chandelier ; nécessite un recalfatage au MS-Polymer

HISTORIQUE

Sofia a été construite en 2007 en tant que Bavaria 42 Cruiser et a d’abord été achetée neuve par une compagnie de charter. Elle a ensuite été vendue à un propriétaire privé suédois, puis à un second propriétaire privé suédois, et elle est aujourd’hui proposée par son quatrième propriétaire. Les travaux enregistrés sous le propriétaire actuel comprennent une nouvelle grand-voile à enrouleur et un génois (2023), le remplacement du soufflet de coque du saildrive et des joints inférieurs (2023), un nouveau palier de safran (2024), un bimini (2024), un traceur Raymarine (2025), une nouvelle ancre Rocna et chaîne

(2025), 2 x 200Ah de batteries lithium avec panneaux solaires et générateur éolien (2025), une VHF fixe Raymarine (2026), un nouveau gréement dormant installé par Waypoint à Lefkas (mars 2026) et un entretien moteur (2026). Elle est actuellement à terre à la marina Cleopatra, Preveza.

Mécanique :

CONSTRUCTION

Constructeur : Bavaria Yachts, Allemagne
Modèle : Bavaria 42 Cruiser, version propriétaire
Année : 2007
Coque et pont : polyester
Quille : quille à aileron
Safran : safran à mèche
Direction : roue (deux roues de barre)
Couleur de coque : blanc

DIMENSIONS

Longueur hors tout : 12,99 m (42 ft 7 in)
Longueur de coque : 12,83 m (42 ft 1 in)
LWL : 11,40 m (37 ft 5 in)
Largeur : 3,99 m (13 ft 1 in)
Tirant d’eau : 1,80 m (5 ft 11 in)
Déplacement : 9 200 kg
Lest : 3 000 kg

MOTORISATION

Moteur : Volvo Penta 40 ch diesel, simple (2007)
Heures moteur : 2 251
Dernier entretien moteur (2026), par un mécanicien
Refroidissement : eau douce
Type d’entraînement : saildrive
Saildrive : soufflet de coque et joints inférieurs remplacés (2023)
Hélice : fixe à trois pales
Direction : nouveau palier de safran (2024)

PERFORMANCES

Vitesse de croisière : 6 nœuds
Consommation de carburant : 2 litres par heure

CAPACITÉS

Eau douce : 360 litres
Carburant : 208 litres

ÉLECTRICITÉ

Batteries de service : 2 x 200Ah lithium (LiFePO4) (2025)
Batterie de démarrage moteur : 1 x 60Ah AGM
Chargeur de batteries : Victron
Panneaux solaires : 400 W
Générateur éolien : installé
Alimentation à quai : installée, avec câble

GRÉEMENT

Gréement : fractionné
Espars : Selden
Gréement dormant : neuf (mars 2026), installé par Waypoint, Lefkas
Enrouleur de grand-voile : enrouleur intégré au mât
Foc : enrouleur (Selden)
Les écoutes sont renvoyées vers le cockpit

VOILES

Grand-voile : enrouleur intégré au mât (2023), bon état
Génois : enrouleur (2023), bon état