Bavaria 44

~~€ 95 000~~

€ 89 900



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	13,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	Croatie, Šibenik	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta Diesel - D2-55 - 2016 year, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien











Détails

Réf du bateau	**s306352**
Pavillon	**Croatie**
couchettes	**8+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta Diesel - D2-55 - 2016 year**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Longueur hors tout : 13,60 m
Nombre de cabines : 4
Nombre de couchages : 8+2
Nombre de toilettes : 2
Moteur : Volvo Penta diesel – D2-55 – année 2016
Heures moteur : 3700 heures moteur, carnet d'entretien
Embase : Saildrive 130, année 2016
Hélice : hélice tripale Flex-o-fold, année 2021

Un Bavaria 44 (2002) dans la très recherchée configuration 4 cabines, présenté dans un état exceptionnellement frais et entretenu bien au-delà du standard. Ce modèle, dessiné par J&J Design et construit en Allemagne par Bavaria Yachts entre 2002 et 2004, est réputé pour sa construction robuste en polyester, sa stabilité assurée par une quille à bulbe et son volume intérieur généreux, idéal pour la croisière en famille ou la location. Avec une longueur hors tout d'environ 45,7 pieds, un maître-bau de 13,9 pieds et un gréement sloop à enrouleur, le Bavaria 44 offre un équilibre remarquable entre confort et performances de navigation fiables, remontant bien au près et offrant un maniement prévisible dans une large gamme de conditions.

Ce bateau se distingue par un historique d'entretien exceptionnel. En 2021, la coque a été entièrement poncée jusqu'au gelcoat par un professionnel, puis remise en état avec un nouvel apprêt et un nouvel antifouling, assurant une carène propre et lisse ainsi qu'une protection durable. Depuis, le bateau fait l'objet d'un carénage et d'un traitement antifouling annuels, et l'ensemble de ses systèmes est entretenu bien plus que régulièrement, ce qui le maintient dans un état véritablement comparable au neuf.

La disposition intérieure à 4 cabines, l'une des configurations les plus spacieuses proposées, offre un couchage pour huit personnes au maximum, avec un grand salon, une cuisine pratique et deux toilettes, ce qui la rend idéale pour la croisière confortable ou l'exploitation en location. Le Bavaria 44 est largement apprécié pour « beaucoup de bateau pour le prix », alliant volume, fiabilité et une aptitude éprouvée à la croisière en Méditerranée.

Clé en main et prêt à naviguer, ce Bavaria 44 ne nécessite aucun investissement supplémentaire : une occasion rare d'acquérir un yacht bien entretenu, fraîchement révisé et immédiatement utilisable, dans cette taille et cette catégorie.

Équipement :
Navigation :
• Traceur GPS – traceur Garmin en cockpit + sondeur de poissons
• Autopilote Raymarine, année 2024
Instruments Raymarine 2024
• VHF
• Compas et sondeur
Radiocommande en cockpit

Voilure et gréement :
• Grand-voile à enrouleur en Dacron, année 2023
• Génois à enrouleur (Furlex) en Dacron, année 2023
• Gennaker 120 m², année 2021 (utilisé 5 fois)
• Winchs Harken
• Capote de descente et bimini, année 2023
Teck entièrement neuf, année 2018

Mouillage et sécurité :
• Ancre de 20 kg + 50 m de chaîne, année 2022
• Ancre de mouillage arrière supplémentaire
• Guindeau électrique 2022
• Pompes de cale électrique et manuelle
Contrôle du mât, fixation et réglage du mât, 2024

Électricité :
• Alimentation à quai 230 V
• Installation de bord 12 V
• 3 x 140 Ah, 1 x 110 Ah batteries de service, 2024
• Batterie de démarrage 75 Ah (2026)
• Chargeur de batteries + isolateur galvanique, année 2025

Confort :
• Réchaud et four au propane
• Grand réfrigérateur
• Petit réfrigérateur
Robinet d’eau de mer
• 2 WC entièrement neufs, année 2024
• Douche avec eau chaude/froide
Barbecue
Intérieur rénové, année 2021
Vannes et vidanges, année 2024
Installation gaz, année 2024
Table en cockpit, 2021
Éclairage d’ambiance LED en cockpit
Coussins de cockpit
Nouvel inverseur 1000 W, 2026
Panneau solaire 180 W
Nouveau moteur hors-bord électrique de propulsion 500 W
Tablette iPad à bord
Plateforme arrière (style élan)
Passerelle en carbone

Le bateau est immatriculé sous pavillon croate. TVA UE PAYÉE.