Bavaria 44

€ 109 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	13,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,16 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	France, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-50F, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l’Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Portable: +33 7 66 34 23 89
Langues: anglais, français

Détails

Réf du bateau	**s318785**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,65 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-50F**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**équipement solaire, feux de position, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**four, micro-ondes, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile**

Description

Bavaria 44 : Le grand croiseur hauturier par excellence, paré pour le grand voyage

Modèle emblématique du chantier allemand, le Bavaria 44 est un voilier reconnu pour sa robustesse, ses volumes généreux et son excellente tenue à la mer. Cette unité se distingue particulièrement par son aménagement en version 3 cabines doubles et 2 salles de bain. Il s'agit d'une configuration extrêmement recherchée sur le marché de l'occasion par les propriétaires, offrant un immense espace de vie pour 6 personnes au couchage, loin des standards des versions 4 cabines destinées à la location intensive.

L'historique et le niveau d'investissement sur ce navire sont tout simplement exceptionnels. Côté œuvres vives, la carène a bénéficié d'un traitement préventif complet en 2022 avec mise à nu jusqu'au gelcoat, application de 3 couches d'époxy et sablage du lest. Le gréement dormant, ainsi que le mât et la bôme Z-Spars, ont été intégralement remplacés à neuf en 2019. Il bénéficie d'une garde-robe haut de gamme et très complète en tissu Hydranet (2019), comprenant une grand-voile Full-batten, un génois sur enrouleur et une trinquette sur enrouleur, assurant ainsi des manœuvres sécurisées dans la brise.

Là où ce Bavaria 44 sort véritablement du lot, c'est par son niveau d'équipement pensé pour une autonomie totale en grande croisière. Il est doté d'un robuste portique arrière en inox intégrant des bossoirs et supportant deux panneaux solaires rigides de 305 W, couplés à deux panneaux souples de 100 W sur le bimini. Ce système est associé à un régulateur Victron, un convertisseur de 3000 W très récent (2026) et un parc de 4 batteries de service AGM de 75 Ah. L'indépendance en eau est assurée par un dessalinisateur Aqua-Base de 35 L/h. Côté électronique, l'installation a été intelligemment modernisée avec un pilote automatique NKE de 2019, un AIS Classe B (émetteur/récepteur) et un multiplexeur Wifi permettant de déporter facilement la navigation sur une tablette. Enfin, atout indéniable, le bateau est équipé d'une annexe semi-rigide Highfield à fond aluminium et de son moteur Mercury 6 cv, tous deux de 2020.

À l'intérieur, l'habitacle offre un confort chaleureux et un niveau d'entretien remarquable. Le carré en U propose un superbe espace de vie dont la sellerie a été intégralement refaite en 2023. Ce niveau de soin se retrouve dans la cabine avant propriétaire, qui bénéficie d'une sellerie et de matelas également remplacés à neuf en 2023. La cuisine en long est parfaitement fonctionnelle, équipée d'un évier double, d'une gazinière avec four remplacée en 2019, et d'un réfrigérateur dont le groupe froid est neuf (2026). Pour une tranquillité d'esprit absolue, l'ensemble des passe-coques et vannes de la plomberie a été remplacé en 2022.

Côté mécanique, c'est l'atout maître de cette unité : le moteur a été remplacé à neuf en 2022 par un bloc Volvo Penta D2-50F de 50 cv, couplé à une transmission Saildrive également neuve de 2022. Avec un suivi rigoureux par des professionnels (dernière grosse révision à jour), la mécanique présente de très sérieuses garanties. Cette unité représente une très belle opportunité d'acquérir un voilier de grand voyage à la structure saine et aux postes majeurs (moteur, gréement, voiles) très récents, idéal pour entamer immédiatement vos futurs projets de navigation au long cours.