Bavaria 46 Cruiser

€ 169 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	14,27 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Turquie, Mugla	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquie

Téléphone: +90 252 422 0033
Portable: +90 532 498 8248
Site web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, croate, italien, hollandais, russe, serbe, turc










Détails

Réf du bateau	**s274625**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, propulseur d'étrave**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bavaria 46 Cruiser modèle 2016 – pavillon turc

Nous avons le plaisir de vous proposer ce magnifique Bavaria 46 Cruiser. Il navigue sous pavillon turc et appartient à la société de charter.

Le bateau sera exploité cet été par la société de charter de l'UE dans le sud de la Turquie. Il peut être livré après la saison, ou l'acquéreur peut le conserver sous conditions de charter ; la société offre au nouveau propriétaire 8 à 10 % de la valeur du bateau en revenus, après déduction de toutes les charges annuelles.

N'hésitez pas à nous contacter pour plus d'informations ou pour organiser une visite.

**Caractéristiques techniques
Chantier : Bavaria Yachts
LWL : 12,94 m
Tonnage / Déplacement : 12 600 kg
Architecte : Farr Yacht Design
Type de gréement : sloop à gréement fractionné
Pont : pont et cockpit en polyester
Quille : quille fin avec bulbe et double safran
Coque : polyester

**Réservoirs
Capacité carburant : 210 L
Capacité eau : 360 L
Réservoirs de rétention : 3x 50 L

**Pont et sécurité
Chaîne : 60 m x 10 mm
Guindeau : Quick électrique
Extincteurs : 2x
Canot de sauvetage : oui
Gilets de sauvetage : oui
Protection solaire : capote (de descente) et bimini
Winches : 2x Lewmar 50 winches de voile
2x Lewmar 45 winches de voile
Ancres : Delta 20 kg
Annexe et moteur hors-bord : annexe gonflable 2,3 m – Tohatsu

**Moteur et équipements
Type de moteur : Volvo Penta D2-75
Puissance moteur : 75 ch
Heures de fonctionnement : 4400 h en avril 2026
Consommation : 3 l/h à 2000 tr/min
Vitesse : vitesse de croisière 6 nœuds
Inverseur : Waeco 600 W
Chargeur de batteries : Cristec 12 V/40 A
Batteries : 3x batteries de service Exide 110 Ah
1x batterie de démarrage Exide 75 Ah
Commande : double poste
Propulseur d'étrave : Sleipner
Propulsion / hélice : saildrive / hélice 3 pales

**Navigation et électronique
Loch : Garmin

Traceur : Garmin
GPS : Garmin
Sondeur : Garmin
Anémomètre : Garmin
Pilote automatique : Garmin
Panneaux solaires : 2x Sole 160 W sur arceau chromé
Compas : Plastimo
VHF : Garmin
Système TV et musique : lecteur Fusion USB/AUX/BT + haut-parleurs marins
Feux : LED

**Aménagement
Cabines/couchages : 4/8
Cabines : 2x cabines invités avant avec douche et WC séparés
2x cabines invités arrière avec salle d’eau attenante
Salles de bain : 3x
Type de toilettes : 3x manuelles

**Cuisine
Cuisinière : cuisinière à gaz 3 feux
Plaque de cuisson : oui
Réfrigérateur : 1x réfrigérateur Dometic à ouverture frontale
1x réfrigérateur-congélateur Ishotherm à ouverture par le haut

Voilure et gréement
Grand-voile : Elwstrom en enrouleur dans le mât (en bon état)
Génois : Elwstrom en enrouleur (en bon état)