Bavaria 46 Cruiser

€ 149 500



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	14,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Pays-Bas, Enkhuizen	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta D2-55, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
Connect Yachtbrokers
Pim van Putten
Volmolen 4B
1601 ET Enkhuizen
Pays-Bas

Téléphone: +31 228 20 20 30
Site web: https://www.connectyachtbrokers.nl
Langues: anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s278393**
Mis à l’eau	**2007**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,85 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**460 l**
Réservoir de carburant	**210 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-55**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, compte tours, girouette, GPS, plotter (Simrad, new), sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, verin automatique**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, coussin de soleil, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**chauffage, four, plaques électriques, réfrigérateur électrique, WC manuel**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, réflecteur de radar, système MOB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de cockpit, taud de pare-brise**
Voiles	**génois, grand-voile**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Bavaria 46 Cruiser de 2007 que nous proposons a reçu de nombreuses rénovations récentes au cours des dernières années.

Le cockpit est spacieux et équipé d'un traceur Axiom 9+ avec transpondeur AIS et doubles barres à roue. Depuis le poste de barre, il est également possible de commander le cabestan d'ancre électrique. Grâce aux panneaux solaires, les batteries sont toujours rechargées ; elles sont suffisamment puissantes pour alimenter les deux réfrigérateurs. Le cockpit est spacieux et offre une bonne assise ; grâce aux bastaques continues, il n'est pas nécessaire de quitter le cockpit pour prendre un ris. Les coursives sont larges et dégagées, avec une bonne prise en main sur le roof. À l'avant se trouve un coffre de rangement supplémentaire pour les bouts et/ou les amortisseurs, ainsi que le puits d'ancre profond avec télécommande pour le cabestan d'ancre électrique.

L'intérieur est spacieux, avec à tribord le coin navigation équipé d'un afficheur numérique Simarine pour les indicateurs de réservoirs, de batteries et de consommation. On y trouve également la commande du chauffage diesel Planar 4 kW avec plusieurs sorties. La cuisine en ligne est spacieuse, avec un grand réfrigérateur à chargement par le haut, une cuisinière 2 feux avec four et un double robinet ; sous la banquette courte se trouve un rangement pour des casseroles et des poêles, par exemple. On trouve également ici les toilettes séparées et une possibilité de douche.
La banquette en U est très confortable grâce aux coussins rénovés (2023), et ce qui est agréable sur la Bavaria Cruiser, ce sont les nombreux placards tout autour du bateau. Des rangements se trouvent également sous les banquettes.
À l'avant, côté bâbord, se trouve une couchette superposée avec rangement, très pratique même pour les petites familles, par exemple pour les sacs, les coussins de cockpit ou la bâche de cockpit complète à ranger. De l'autre côté se trouvent les toilettes avec douche. À l'avant se trouve un lit double en V avec rangements pratiques et (beaucoup de) espace de rangement sous le lit.
À l'arrière du bateau, il y a 2 cabines arrière identiques, équipées d'une penderie avec étagère et d'une étagère à livres.
Entre autres, les investissements récents suivants ont été réalisés :
2025:
Antenne VHF + câble
Câble du feu de tête
Antifouling septembre 2025
Coque polie septembre 2025
2024:
Grand-voile Palmtec black fiber et génois 110 % Köster Sails
Drisses HMPE Match
Lazybag
Capot de descente + tente de cockpit
Volvo Penta D2-50
Éclairage intérieur LED + lumière rouge
Inverseur Whisper 3000 W

2023:
Manchon de saildrive
4 batteries de service 100 Ah
Garniture du salon
Compresseur de réfrigérateur
Diverses manœuvres courantes et écoutes
Filières de filières de accastillage (câbles de filière)
Antifouling
Planar 4D + plusieurs sorties
Raymarine Axiom 9+

Vous recherchez un voilier spacieux et bon voilier dont tous les gros investissements ont déjà été réalisés ? Alors cette Bavaria 46 Cruiser mérite assurément une visite !