Bavaria 46 Cruiser

€ 80 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	14,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Grèce, Athens	moteur:	Volvo Penta D2-55, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grèce

Portable: +30 697 4069357
Site web: http://www.ydyachts.com
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s305400**
Pavillon	**Grèce**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,85 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**460 l**
Réservoir de carburant	**210 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-55**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, GPS plotter, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, deuxième ancre, équipement solaire, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**2e frigidaire, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC électrique, WC manuel**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3, radio**
Sécurité	**barre d'urgence, canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, premiers secours, sirène de brouillard**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**chaise du maître d'équipage, génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, position de conduite extérieure, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **CODE : 51057** **TYPE : BAVARIA 46 Cruiser** **ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2006** **PAYS DE CONSTRUCTION : ALLEMAGNE** **MATÉRIAU DE LA COQUE : POLYESTER** **LONGUEUR EN PIEDS : 46** **LONGUEUR EN MÈTRES : 14,40** **DÉPLACEMENT : 11000 kg** **CABINES : 4 + carré** **WC/DOUCHE : 2/2 + douche de cockpit** **TYPE DE MOTEUR : VOLVO D2-55** **PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 55 CV** **ENTRETIEN MOTEUR : Entretenu annuellement. Dernier entretien en 2026.** **TRANSMISSION : S-DRIVE / hélice fixe à 3 pales (aluminium)** **ÉLECTRICITÉ :** **• Panneaux solaires ×2 (VICTRON Energy 140 W chacun) avec régulateur de charge** **• Batteries : 2×140 Ah+ 1×100 Ah (TOUTES de 2024)** **• Prise de quai (avec câble)** **• Chargeur de batteries** **• Prises 220 V** **• Ventilateurs électriques dans le carré et les cabines** **• Pompe électrique de WC dans les toilettes arrière** **• Radio, lecteur mp3 avec haut-parleurs dans le carré et le cockpit** **• Télévision dans le carré** **• Éclairage LED** **VOILES/GRÉEMENT :** **• Grand-voile enrouleur (de 2021)** **• Génois enrouleur (de 2021)** **• Le jeu de voiles précédent** **• 2× winchs primaires Harken ST 50 + 2 winchs Harken ST sur le rouf** **RÉFRIGÉRATEURS : électriques ×2** **EAU CHAUDE : OUI (moteur + 220 V)** **POMPES :** **• Pompe de cale électrique** **• Pompe de cale manuelle** **• Pompes électriques de douche** **guindeau : LOFRANS 1200 W**

ÉQUIPEMENTS MÉNAGERS : cuisinière à gaz – four (de 2019)
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/anémomètre : Raymarine ST 60
• Pilote automatique : Raymarine ST 6002 (Smart Pilot)
• GPS : GARMIN 292 à la table à cartes + GARMIN 512 dans le cockpit
COMMUNICATION : VHF Raymarine RAY54E (DSC)
BARRE : roue ×2 (recouvertes de cuir). NOUVEAU palier d'arbre de safran en 2025
CANOT DE SAUVETAGE : pour 10 personnes (révisé annuellement)
ANNEXE : 2,70 m (ZAR mini, RIB 8)
HORS-BORD : 3 CV
CARBURANT : 210 L
EAU : 460 L
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
PONT
• PROPULSEUR D'ÉTRAVE (Side Power)
• Capote (de descente) et bimini (tous deux de 2018)
• 2 ancres (ancre d'étrave DELTA + 75 m de chaîne + ancre de corps mort avec chaîne et cordage)
• Table de cabine (avec glacière)
• Coussins de cockpit
• Passerelle (inox teck)
• Échelle de bain
• Manivelles de winch ×2
• Amarres (6 au minimum)
• Amortisseurs ×8-10
SÉCURITÉ
• Extincteurs (conformes au protocole de sécurité)
• Harnais (conformes au protocole de sécurité)
• Gilets de sauvetage (conformes au protocole de sécurité)
• Boîte de fusées de détresse (à jour)
• Trousse de premiers secours
• Sirène de brouillard
• Jumelles
• Bouée en fer à cheval
• Feu flottant
• Barre d'urgence
• Chaise du maître d'équipage
• Réflecteur de radar
• Boule noire
• EPIRB
DIVERS
• Le teck du pourtour du cockpit et du tableau arrière a été recalfaté en 2025
• Nouveaux plats-bords en teck en 2025
• Couverts – équipement de cuisine
• Bouteilles de gaz ×2
• Outils et pièces de rechange
• Réservoirs d'eaux usées
• Bidons pour gasoil
• Entonnoir à carburant
• Tuyau d'eau
• Gaffe
• Seau en plastique
DOMMAGES SIGNALÉS : NON
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRO
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : 2019
PAVILLON ET TVA : GREC, TVA NON ACQUITTÉE
PRIX DEMANDÉ : 80 000 €
ÉTAT DU BATEAU : BON
COMMENTAIRES :

MIS À L’EAU NEUF, DÉBUT 2007.
Actuellement utilisé pour des croisières à la journée, TOUJOURS skippé par le propriétaire.
Bateau bien entretenu et bien suivi.
DISPONIBLE APRÈS LA SAISON DE CHARTER 2026.

LES PROPRIÉTAIRES ENVISAGERONT ÉGALEMENT DE VENDRE LA SOCIÉTÉ (PROPRIÉTÉ DU BATEAU).
ILS EXPLOITENT UNE ACTIVITÉ COMMERCIALE BIEN ÉTABLIE, AVEC UNE PLACE DE PORT INCLUSE.
CECI FERAIT L’OBJET D’UN ACCORD SÉPARÉ.
NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE.

Les caractéristiques présentées ici sont exactes mais non garanties. Ces caractéristiques ne font partie d’aucun contrat. L’acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l’état du bateau.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CODE : 51057
TYPE : BAVARIA 46 Cruiser
ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2006
PAYS DE CONSTRUCTION : ALLEMAGNE
MATÉRIAU DE LA COQUE : POLYESTER
LONGUEUR EN PIEDS : 46
LONGUEUR EN MÈTRES : 14.40
DÉPLACEMENT : 11000 kg
CABINES : 4 + carré
WC/DOUCHE : 2/2 + douche de cockpit
TYPE DE MOTEUR : VOLVO D2-55
PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 55 CV
ENTRETIEN DU MOTEUR : Entretenu annuellement. Dernier entretien en 2026.
TRANSMISSION : S-DRIVE / hélice fixe à 3 pales (aluminium)
ÉLECTRICITÉ :
• Panneaux solaires ×2 (VICTRON Energy 140 W chacun) avec régulateur de charge
• Batteries : 2×140 Ah + 1×100 Ah (TOUTES de 2024)
• Prise de quai (avec câble)
• Chargeur de batteries
• Prises 220 V
• Ventilateurs électriques dans le carré et les cabines
• Pompe électrique des WC à l'arrière
• Radio, lecteur mp3 avec haut-parleurs dans le carré et le cockpit
• TV dans le carré
• Éclairage LED
VOILES/GRÉEMENT :
• Grand-voile à enrouleur (de 2021)
• Génois à enrouleur (de 2021)
• Le jeu de voiles précédent
• 2× winches Harken ST 50 principaux + 2 winches Harken ST sur le roof
RÉFRIGÉRATEURS : électriques ×2
EAU CHAUDE : OUI (moteur + 220 V)
POMPES :
• Pompe de cale électrique
• Pompe de cale manuelle
• Pompes électriques de douche
guindeau : LOFRANS 1200 W
ÉQUIPEMENT MÉNAGER : cuisinière à gaz – four (de 2019)
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/anémomètre : Raymarine ST 60
• Pilote automatique : Raymarine ST 6002 (Smart Pilot)
• GPS : GARMIN 292 au poste à cartes + GARMIN 512 au cockpit
COMMUNICATION : VHF Raymarine RAY54E (DSC)
DIRECTION : barre à roue ×2 (recouvertes de cuir). NOUVEAU palier de mèche de safran en 2025
CANOT DE SAUVETAGE : pour 10 personnes (inspecté annuellement)
ANNEXE : 2,70 m (ZAR mini, RIB 8)
HORS-BORD : 3 CV
CARBURANT : 210 L
EAU : 460 L
ÉQUIPEMENT IMPORTANT :
PONT
• PROPULSEUR D'ÉTRAVE (Side Power)
• Capote (de descente) et bimini (tous deux de 2018)
• 2 ancres (ancre à l'étrave DELTA + 75 m de chaîne + ancre de corps mort avec chaîne et cordage)

• Table de cabine (avec glacière)
• Coussins de cockpit
• Passerelle (inox teck)
• Échelle de bain
• Manivelles de winch ×2
• Amarres (6 au minimum)
• Amortisseurs ×8-10

SÉCURITÉ

• Extincteurs (conformes au protocole de sécurité)
• Harnais (conformes au protocole de sécurité)
• Gilets de sauvetage (conformes au protocole de sécurité)
• Boîte de fusées de détresse (à jour)
• Trousse de premiers secours
• Sirène de brouillard
• Jumelles
• Bouée en fer à cheval
• Feu flottant
• Barre d’urgence
• Chaise du maître d’équipage
• Réflecteur de radar
• Marque de cône noir
• EPIRB

DIVERS

• Le teck autour du cockpit et du tableau arrière a été recalfaté en 2025
• Nouveaux plats-bords en bois en 2025
• Couverts – équipement de cuisine
• Bouteilles de gaz ×2
• Outils et pièces de rechange
• Réservoirs d’eaux usées
• Bidons pour gasoil
• Entonnoir à carburant
• Tuyau d’eau
• Gaffe
• Seau en plastique

DOMMAGES SIGNALÉS : NON
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRO
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : 2019
PAVILLON ET TVA : GREC, TVA NON ACQUITTÉE
PRIX DEMANDÉ : 80 000 €
ÉTAT DU BATEAU : BON
COMMENTAIRES :
MIS À L’EAU NEUF, AU DÉBUT 2007.
Actuellement utilisé pour des sorties à la journée, TOUJOURS skippé par le propriétaire.
Bateau bien entretenu et soigné.
DISPONIBLE APRÈS LA SAISON DE CHARTER 2026.

LES PROPRIÉTAIRES ENVISAGERAIENT ÉGALEMENT DE VENDRE LA SOCIÉTÉ (PROPRIÉTÉ DU BATEAU).
ILS EXPLOITENT UNE ACTIVITÉ COMMERCIALE BIEN ÉTABLIE, AVEC UNE PLACE AU PORT
INCLUSE.
CELA FERAIT L’OBJET D’UN ACCORD SÉPARÉ.
NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE.

Les caractéristiques indiquées ici sont exactes mais non garanties. Ces caractéristiques ne font pas partie d’un contrat. Il est recommandé à l’acquéreur potentiel de les vérifier à ses frais ou de faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l’état du bateau.