Bavaria 46 Cruiser

€ 95 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	14,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Grèce, Leros, Dodecanese	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta, 75 cv (55 kW), diesel

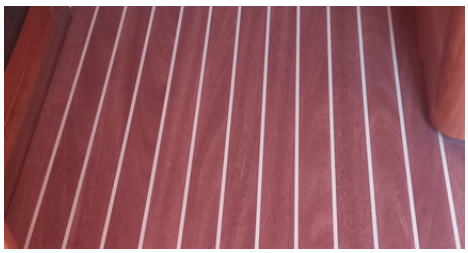
Vendeur:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Italie

Portable: +39 348 1571 662
Site web: http://yachtstudio.it
Langues: grec, anglais, italien







Détails

Réf du bateau	**s320400**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,85 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**210 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, VHF**
Equipement technique	**générateur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**EPIRB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

PRIX CASSÉ

Voilier de croisière Bavaria 46 Cruiser. 2008. Propriété privée. TVA acquittée.

Situé en Grèce, sur la magnifique île de Leros, dans le Dodécanèse.

Le yacht possède la disposition très appréciée à 3 cabines privées, avec une somptueuse cabine propriétaire à l'avant, dotée de ses propres toilettes et lavabo séparés à tribord, ainsi qu'une salle de douche avec lavabo à bâbord. Le tout est séparé du salon du yacht.

Il existe un autre cabinet de toilette à l'arrière bâbord : lavabo, toilettes et douche.

Le yacht a toujours appartenu à des propriétaires privés depuis sa sortie de chantier, il n'a jamais été un bateau de charter.

Le yacht est généralement sorti de l'eau pour l'hiver. Chaque année, la coque a été poncée et recouverte de deux couches d'antifouling, à l'aide du très efficace Mille NCT.

L'entretien annuel a été réalisé avec le plus grand soin.

Les voiles sont déposées chaque année, nettoyées et stockées au sec ; le voilier vérifie et effectue toutes les réparations nécessaires.

Moteur Volvo D2 de 75 ch, avec 2 900 heures de fonctionnement.

Saildrive Volvo 150S-D, entièrement neuf en mai 2023, avec nouveau joint.

Propulseur d'étrave entièrement neuf en 2025, en remplacement de l'ancien.

Générateur diesel Lombardini LMG4000.

Grand-voile à enrouleur de mât.

Enrouleur de génois Furlex.

Traceur Raymarine, anémomètre, autopilote et Tridata.

2 grands treuils électriques dans le cockpit, auxquels s'ajoutent 3 treuils manuels.

Passage de 2 à 3 batteries de loisir Duracell Super heavy duty neuves de 145 Ah, installées en août 2024.

Nouvelle batterie de générateur en 2025, avec entretien solaire de batterie.

2 panneaux solaires inclinables de 150 W.

Système AIS installé en 2023, en émission et en réception.

VHF Sailor.

GPS Epirb, nouvelle batterie installée en 2025 par le constructeur.

Nouvelle capote de descente en 2024.

Nouveau bimini en 2024.

Nouveaux matelas dans toutes les cabines en 2025.

Nouvelle chaîne d’ancrage en 2023 – 85 mètres.

Toutes les prises d’eau de mer Trudesign ont été remplacées en 2024.

Nouveau coude inox vers le moteur en 2024.

Système de chauffage à air pulsé neuf en 2025.

Système de surveillance des batteries pour les 3 batteries de loisir.

Système de surveillance de la batterie du générateur.

Télévision connectée neuve en 2025.

Radio stéréo avec Bluetooth. Haut-parleurs dans le salon et nouveaux haut-parleurs dans le cockpit (2025).

Nouveaux coussins de bain pour le pont avant – 2025.

Coussins d’assise pour l’ensemble du cockpit ainsi que pour les sièges et les mains courantes de barre arrière.

Guindeau électrique avec télécommande.

Manomètre de pression d’huile et jauge de température d’échappement – neufs en 2023 (non fournis d’origine).

Annexe gonflable à plancher Aquafax de 2,5 m avec hors-bord Mercury 2,5 ch.

Grand paddle gonflable.

2 passerelles : une longue et une un peu plus courte, légères et pliantes.

Housses de protection pour tous les panneaux lorsque le bateau est hiverné.

Housses de protection pour les barres et la console centrale.

10 amortisseurs et 2 amortisseurs sphériques.

La société présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. Il appartient à l’acheteur de faire appel à ses mandataires ou à ses experts afin de vérifier les détails qu’il souhaite. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis. Une commission de 5 % sera facturée à l’acquéreur.