Bavaria 50 Cruiser

€ 97 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	15,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,49 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Grèce, Athens	Cabines:	5
		moteur:	Volvo Penta D2-75F, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grèce

Portable: +30 697 4069357
Site web: http://www.ydyachts.com
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s295405**
Mis à l'eau	**2006**
Pavillon	**Grèce**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,85 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d'eau	**750 l**
Réservoir de carburant	**320 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-75F**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, cartes marines, girouette, GPS, GPS plotter, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, deuxième ancre, équipement solaire, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, cockpit en teck, douche de pont**
Intérieur	**2e frigidaire, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit**
Sécurité	**barre d'urgence, canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, système MOB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, position de conduite extérieure, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **CODE : 50668** **TYPE : BAVARIA 50 Cruiser** **ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2005/ 2006** **PAYS DE CONSTRUCTION : ALLEMAGNE** **MATÉRIAU DE COQUE : polyester** **LONGUEUR EN PIEDS : 50** **LONGUEUR EN MÈTRES : 15,40** **DÉPLACEMENT : 12 600 kg** **CABINES : 5 + carré** **WC/DOUCHE : 3/3 + douche de cockpit** **TYPE DE MOTEUR : VOLVO PENTA D2-75F (NEUF en 2015)** **PUISSANCE : 75 CV** **TRANSMISSION :** **• S-Drive (RÉVISÉ en 2018, la membrane du S-Drive a également été remplacée)** **• Hélice fixe à 3 pales** **ÉLECTRICITÉ :** **• Panneaux solaires (2×100 W) avec régulateur de charge** **• Batteries : 4×140 Ah + 1×88 Ah + 1×55 Ah (TOUTES de janvier 2026)** **• Chargeur de batteries (VICTRON)** **• Prise de quai avec câble et plusieurs adaptateurs** **• Feux LED** **• Lecteur CD (haut-parleurs dans le carré et 2 étanches dans le cockpit)** **• Prises 220 V dans le carré, la table à cartes, la cuisine et les toilettes** **• Ventilateurs électriques dans les cabines** **VOILURE/ÂGE/GRÉEMENT :** **• Grand-voile à enrouleur (2020)** **• Génois à enrouleur (2020)** **• Bôme-palan rigide** **RÉFRIGÉRATEURS : électriques ×2** **EAU CHAUDE : OUI (moteur et 220 V)** **POMPES :** **• Pompe de cale électrique** **• Pompe de cale manuelle** **• Pompes électriques de douche** **TREUIL : LOFRANS 1500 W** **ÉQUIPEMENT MÉNAGER : Cuisinière à gaz – four** **NAVIGATION :** **• Sondeur/loch/anémomètre : RAYMARINE ST60** **• Pilote automatique : RAYMARINE ST6002 (smart pilot)** **• GPS : GPS + traceur ×2 (ADVANSEA sur la table à cartes et LOWRENCE dans le cockpit)**

• Compas de cockpit
• Compas de relèvement portatif
• Cartes électroniques
• Cartes papier
COMMUNICATION : VHF (NEPTUNE – GMDSS)
BARRE : Roue ×2 (recouvertes de cuir)
ANNEXE : Oui, 2,60 m
HORS-BORD : Tohatsu 2,5 CV (4 temps)
CARBURANT : 320 L
EAU : 750 L
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
PONT
• PROPULSEUR D'ÉTRAVE avec batterie séparée
• Capote de descente et bimini (les deux NEUFS en toile en 2024)
• Ancre d'étrave DELTA + 80 m de chaîne, plus ancre de secours avec chaîne et filin
• Table de cockpit (avec glacière)
• Coussins de cockpit
• Échelle de bain
• Manivelles de winch (2 au minimum)
• Amarres (6 au minimum)
• Amortisseurs (8-10)
SÉCURITÉ
• Radeau de survie pour 10 personnes (inspecté annuellement)
• EPIRB
• Extincteurs (selon le protocole de sécurité)
• Harnais (selon le protocole de sécurité)
• Gilets de sauvetage (selon le protocole de sécurité)
• MOB
• Barre d'urgence
DIVERS
• Garnitures de carré et de cabines NEUVES en 2016
• Couverts – équipement de cuisine
• Bouteilles de gaz ×2
• Outils et pièces de rechange
• Réservoirs d'eaux usées ×3
• Jerricans pour gasoil
• Entonnoir à carburant
• Tuyau d'eau
• Gaffe
• Seau en plastique
PROFESSIONNEL/PARTICULIER : PRO
PAVILLON ET TVA : GREC, TVA NON PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 97 000 €
ÉTAT DU BATEAU : TRÈS BON
COMMENTAIRES :
Bateau très bien entretenu. L'entretien annuel 2026 est en cours.
Ne nécessite que des retouches esthétiques.
Lancé neuf, en Grèce début 2006.
DISPONIBLE APRÈS LA SAISON DE CHARTER 2026

Les caractéristiques présentées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d'un quelconque contrat. L'acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un constat d'état.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CODE : 50668
TYPE : BAVARIA 50 Cruiser
ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2005/ 2006
PAYS DE CONSTRUCTION : ALLEMAGNE
MATÉRIAU DE COQUE : polyester
LONGUEUR EN PIEDS : 50
LONGUEUR EN MÈTRES : 15,40
DÉPLACEMENT : 12600 kg
CABINES : 5 + carré
WC/DOUCHE : 3/3 + douche de cockpit
TYPE DE MOTEUR : VOLVO PENTA D2-75F (NEUF en 2015)
PUISSANCE : 75 ch
TRANSMISSION :
• Embase S-Drive (RÉVISÉE en 2018, la membrane de l'embase S-Drive a également été remplacée)
• Hélice fixe à 3 pales
ÉLECTRICITÉ :
• Panneaux solaires (2×100 W) avec régulateur de charge
• Batteries : 4×140 Ah + 1×88 Ah + 1×55 Ah (TOUTES de janvier 2026)
• Chargeur de batteries (VICTRON)
• Prise de quai avec câble et plusieurs adaptateurs
• Feux LED
• Lecteur CD (haut-parleurs dans le carré et 2 étanches dans le cockpit)
• Prises 220 V dans le carré, la table à cartes, la cuisine et les toilettes
• Ventilateurs électriques dans les cabines
VOILES/ÂGE/GRÉEMENT :
• Grand-voile enrouleur (2020)
• Génois enrouleur (2020)
• Vang rigide
RÉFRIGÉRATEURS : électriques ×2
EAU CHAUDE : OUI (moteur et 220 V)
POMPES :
• Pompe de cale électrique
• Pompe de cale manuelle
• Pompes électriques de douche
TREUIL : LOFRANS 1500 W
ÉQUIPEMENTS MÉNAGERS : cuisinière à gaz – four
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/vent : RAYMARINE ST60
• Pilote automatique : RAYMARINE ST6002 (smart pilot)
• GPS : GPS + traceur ×2 (ADVANSEA à la table à cartes et LOWRENCE au cockpit)
• Compas de cockpit
• Compas de relèvement portatif
• Cartes électroniques
• Cartes papier
COMMUNICATION : VHF (NEPTUNE – GMDSS)
BARRE : roue ×2 (recouverte de cuir)
ANNEXE : oui, 2,60 m
HORS-BORD : Tohatsu 2,5 CV (4 temps)
CARBURANT : 320 L
EAU : 750 L
ÉQUIPEMENT IMPORTANT :
PONT
• Propulseur d'étrave avec bloc batterie séparé
• Capote de descente et bimini (les deux toiles NEUVES en 2024)

• Ancre à l’étrave DELTA + 80 m de chaîne plus ancre de secours avec chaîne et filin
• Table de cabine (avec glacière)
• Coussins de cockpit
• Échelle de bain
• Manivelles de winch (2 au minimum)
• Amarres (6 au minimum)
• Amortisseurs (8-10)
SÉCURITÉ
• Radeau de survie pour 10 personnes (révisé annuellement)
• EPIRB
• Extincteurs (selon le protocole de sécurité)
• Harnais (selon le protocole de sécurité)
• Gilets de sauvetage (selon le protocole de sécurité)
• MOB
• Barre d’urgence
DIVERS
• NEUFS garnissages du carré et des cabines en 2016
• Couverts – équipement de cuisine
• Bouteilles de gaz ×2
• Outils et pièces de rechange
• Réservoirs d’eaux usées ×3
• Jerricanes pour gasoil
• Entonnoir à carburant
• Tuyau d’eau
• Gaffe
• Seau en plastique
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRO
PAVILLON ET TVA : GREC, TVA NON PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 97 000 €
ÉTAT DU BATEAU : TRÈS BON
COMMENTAIRES :
Bateau très bien entretenu. L’entretien annuel 2026 est en cours.
Ne nécessite que des travaux cosmétiques.
Mis à l’eau neuf, en Grèce début 2006.
DISPONIBLE APRÈS LA SAISON DE CHARTER 2026

Les caractéristiques indiquées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d’un contrat. L’acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser une expertise de l’état du bateau.