Bavaria 50 Cruiser

€ 86 500



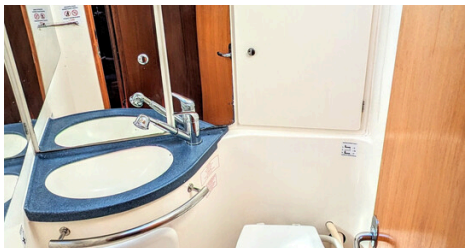
Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	15,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,49 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Grèce, Upon Request	Cabines:	5
		moteur:	Volvo Penta, 75 cv (55 kW), diesel

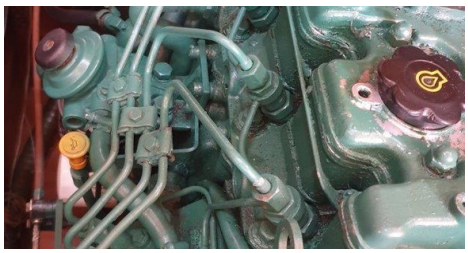
Vendeur:
Selymar Yachts
Sofia Taliadourou
7 Ul. Kraj Svete Marije
21000 Split
Croatie

Portable: +385 98 95 56 636
Langues: anglais, français, croate







Détails

Réf du bateau	**s308242**
couchettes	**11**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**790 l**
Réservoir de carburant	**270 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, VHF**
Equipement technique	**inverseur, propulseur d'étrave, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nous proposons à la vente un Bavaria 50 Cruiser de 2008 qui se trouve en Grèce

Les voiles datent de 2020
Le moteur a fait l'objet d'une révision complète en 2022

Solaire, propulseur d'étrave, grand-voile à enrouleur dans le mât, canot de sauvetage, EPIRB
Moteur : Volvo Penta 75 ch
Heures de fonctionnement : 1500 +/- après révision
Diesel : 270 l
Toilettes : 3
Eau : 790 l
Cabines : 5
Voiles : grand-voile à enrouleur dans le mât, génois à enrouleur

Détails :
Propulseur d'étrave, inverseur, autopilote, GPS/traceur, VHF, Tridata, Windex, capote (de descente), bimini, cabestan d'ancre électrique, teck dans le cockpit, table de cabine, haut-parleurs dans le cockpit, douche extérieure, passerelle, chaîne stéréo, lecteur de CD, eau chaude, cuisinière avec four, réfrigérateurs électriques, équipements de sécurité, canot de sauvetage, etc…

Pour plus de détails, veuillez contacter le bureau de Selymar Yachts à Split

La société fournit les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni assurer l'exactitude de ces informations, ni garantir l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de charger ses agents ou inspecteurs de vérifier les points qu'il souhaite valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.