Bavaria 50 Cruiser

€ 109 500



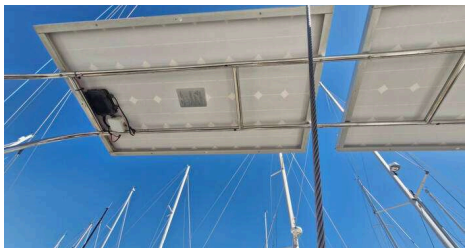
Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	14,63 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,27 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Grèce, Preveza	moteur:	Volvo Penta, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s321084**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**four, robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Bavaria 50 Cruiser construit en Allemagne en 2008 et mis à l'eau en 2009. Avec son aménagement spacieux à cinq cabines, ses trois toilettes et une disposition pratique pour la croisière, elle constitue un choix attrayant pour la navigation en famille et pour recevoir des amis en Méditerranée.
Son aménagement comprend trois cabines doubles et deux cabines à couchettes, offrant souplesse et intimité à la famille et aux invités. Le salon confortable dispose d'une banquette en U rénovée en 2024, tandis que le vaste cockpit bénéficie de deux tables et de coussins neufs installés la même année.
Propulsé par un moteur diesel Volvo Penta et équipé d'un propulseur d'étrave, d'équipements de navigation Raymarine, de deux panneaux solaires et d'un important inventaire de croisière, « ARY » a été aménagé pour une croisière prolongée et confortable.
Le bateau a eu deux propriétaires, selon la déclaration du propriétaire actuel, et a bénéficié de plusieurs améliorations récentes. Celles-ci comprennent une nouvelle chaîne d'ancrage, un radeau de survie, des améliorations de la toile et le remplacement de la batterie. L'entretien du moteur, l'antifouling et le remplacement des anodes ont été réalisés en juin 2026.
Actuellement amarré à la marina Cleopatra à Préveza, en Grèce, « ARY » offre une belle occasion d'acquérir un yacht de croisière spacieux et bien équipé.
Points forts :
Aménagement à cinq cabines et trois cabinets de toilette

Ancre Rocna de 33 kg

Nouvelle chaîne d'ancrage de 75 m (2025)

Nouveau radeau de survie 10 personnes (2025)

Radeau de survie révisé (mai 2026)

Moteur révisé (juin 2026)

Antifouling appliqué et anodes remplacées (juin 2026)

Batterie de service remplacée (juillet 2026)

Nouvelle banquette en U du salon (2024)

Nouveaux coussins de cockpit (2024)

Nouvelle protection UV du génois (2025)

Améliorations de la toile et de la protection solaire (2025)

Environ 800 litres de capacité d'eau douce

Annexe Kapa avec moteur hors-bord Yamaha 4 ch

REMARQUES DU COURTIER
Un Bavaria 50 Cruiser spacieux et pratique, offrant une disposition excellente pour une croisière familiale confortable en Méditerranée. Avec cinq cabines et trois toilettes, elle offre de nombreux couchages pour la famille et les amis, tandis que le cockpit généreux et le carré confortable constituent des espaces accueillants pour se détendre et dîner ensemble.
Le propriétaire actuel indique que le bateau n'a eu que deux propriétaires depuis sa sortie d'usine, et qu'il a bénéficié de plusieurs améliorations récentes utiles, notamment une banquette de salon rénovée, des coussins de cockpit, la chaîne d'ancrage, le radeau de survie et des améliorations de la toile. Son moteur diesel Volvo Penta a été révisé en juin 2026, ainsi que l'antifouling et le remplacement des anodes.
Un propulseur d'étrave, des panneaux solaires et un bon inventaire d'équipements de croisière renforcent son attrait pratique. Malgré quelques équipements signalés nécessitant une intervention, « ARY » représente néanmoins une belle opportunité

pour les acheteurs recherchant un yacht conséquent et bien équipé, pour naviguer dans les îles grecques et plus largement en Méditerranée.

Aménagement :
AMÉNAGEMENT
5 cabines

3 cabines doubles

2 cabines à couchettes

3 cabinets de toilette

3 douches

Toilettes marines manuelles

Banquette en U du salon rénovée (2024)

Garnissage de la banquette du salon signalé en excellent état

Plancher en bois

Table à manger du salon

Table à cartes

Penderies

Placards humides

Système de chauffage

DISPOSITION
La disposition à cinq cabines offre un aménagement souple pour la famille et les invités, avec trois cabines doubles et deux cabines à couchettes offrant des couchages séparés. Trois cabinets de toilette et douches apportent un confort supplémentaire lors de la navigation en groupe. Le salon principal dispose d'une banquette en U confortable, rénovée en 2024, autour d'une table à manger, pour former un espace commun accueillant. Le cockpit offre un espace supplémentaire pour les repas et la convivialité en plein air, avec deux tables et des coussins rénovés.
ÉQUIPEMENTS DOMESTIQUES
La cuisine est équipée d'une plaque de cuisson à trois feux, d'un four, d'un évier, de deux réfrigérateurs et d'un petit congélateur, offrant des installations pratiques pour une croisière prolongée. L'eau sous pression et un chauffe-eau alimentent le circuit d'eau domestique. Un système de chauffage figure parmi les équipements supplémentaires.

TOILES
Capote de descente

Taud de cockpit

Housse de voile

Coussins de cockpit rénovés (2024)

Bande anti-UV du génois rénovée (2025)

Améliorations du bimini / de la capote signalées (2025)

Protection solaire Paragon (2025)

Inventaire :
NAVIGATION
Traceur Raymarine – actuellement hors service

GPS Raymarine

Pilote automatique Raymarine

Compas Raymarine

VHF

Sondeur

Instrument de vent

Girouette en tête de mât

Baromètre

Horloge

PONT
Ancre Rocna de 33 kg

75 m de chaîne d’ancrage de 10 mm (2025)

Cabestan d’ancre électrique rapide

5 winchs

Balcon arrière et chaire en acier inoxydable

Échelle d’embarquement

Coffre à ancre

Douche de cockpit

2 tables de cockpit

2 coffres de cockpit

Amarres

8 amortisseurs

2 grands amortisseurs sphériques

SÉCURITÉ
Radeau de survie 10 personnes (2025)

Radeau de survie révisé (mai 2026)

10 gilets de sauvetage

2 bouées de sauvetage

Feux flottants

Fusées de détresse

EPIRB

3 extincteurs, révisés (mai 2026)

Pompe de cale - manuelle

Pompe de cale - électrique

Mécanique :
CONSTRUCTION
Constructeur : Bavaria Yachtbau

Modèle : Bavaria 50 Cruiser

Année de construction : 2008

Année de mise à l’eau : 2009

Pays de construction : Allemagne

Type : Voilier

Couleur de coque : blanche

Barre : roue

DIMENSIONS
LHT : 14,63 m (48 ft 0 in)

LWL : 13,48 m (44 ft 3 in)

Largeur : 4,47 m (14 ft 8 in)

Tirant d’eau : 1,88 m (6 ft 2 in)

Tirant d’air : environ 19,00 m (62 ft 4 in)

Déplacement : environ 12 000 kg

Lest : environ 4 500 kg

MOTORISATION
Moteur diesel Volvo Penta unique

Heures moteur : environ 4 200 heures

Circuit de refroidissement eau douce / eau de mer

Propulseur d’étrave

Dernier entretien moteur (juin 2026)

PERFORMANCES

Vitesse de croisière : environ 7 nœuds

Vitesse maximale : environ 10 nœuds

CAPACITÉS
1 réservoir de carburant

2 réservoirs d’eau douce

Capacité totale d’eau douce : environ 800 litres

3 réservoirs de rétention

ÉLECTRICITÉ
Installation électrique 12 V CC

Installation électrique 220 V CA

4 batteries domestiques

1 batterie de démarrage moteur

2 batteries de propulseur d’étrave

Batterie de service remplacée (juillet 2026)

Chargeur de batteries rapide

2 panneaux solaires

Prise de quai

Câble de quai

GRÉEMENT
Mât et espars en aluminium Seldén

Gréement dormant d’environ 17 ans

Génois enrouleur

Grand-voile avec deux ris

Lazy jacks

Gréement courant ramené à l’arrière jusqu’au cockpit

4 marchepieds de mât

VOILES
Grand-voile – environ 17 ans, état signalé comme bon

Génois enrouleur – environ 17 ans, état signalé comme bon

Protection UV du génois rénovée (2025)