Bavaria 51 Cruiser

£ 149 950



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	15 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,49 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	Grande Bretagne, Lymington, Hampshire	Cabines:	5
		moteur:	Volvo Penta D2-75 (75bhp), 75 cv (55 kW), diesel

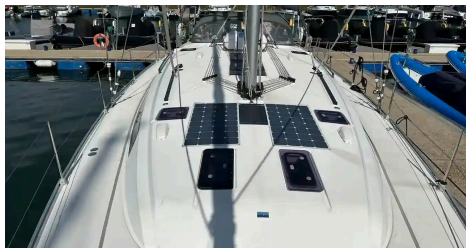
Vendeur:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Grande Bretagne

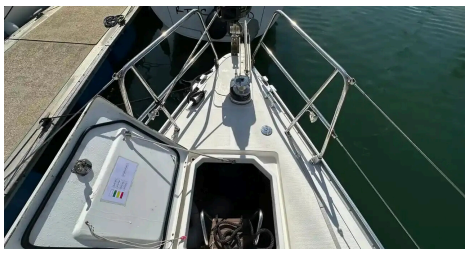
Téléphone: +44 1489565444
Langues: anglais, français









Détails

Réf du bateau	**s311566**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-75 (75bhp)**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale - électrique, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**tourmentin**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bavaria 51 Cruiser
BAISSE DE PRIX À 149 950 £.
Le **Bavaria 51 Cruiser** est un voilier spacieux et élégamment dessiné, qui allie confort, performance et praticité, tant pour la croisière côtière que pour de longues traversées hauturières. Construit par **Bavaria Yachts**, l'un des principaux chantiers navals d'Europe, le 51 Cruiser est réputé pour ses aménagements généreux, sa facilité de manœuvre et son solide savoir-faire allemand.

D'une longueur de tout juste 15,5 mètres (51 pieds), le Bavaria 51 Cruiser offre un volume intérieur impressionnant, avec un salon lumineux et moderne, une cuisine entièrement équipée et plusieurs configurations de cabines pouvant accueillir jusqu'à dix personnes. De grands hublots de coque et des panneaux de pont assurent une luminosité naturelle abondante et une bonne ventilation, pour une atmosphère accueillante sous le pont.

Sur le pont, le bateau est conçu pour une navigation sûre et confortable, avec des passavants larges, un cockpit spacieux, deux barres à roue et une plateforme de bain intégrée. Le plan de voilure et l'agencement du pont permettent une manœuvre efficace par un petit équipage, tout en offrant des performances de navigation réactives dans des conditions variées.

Qu'il soit utilisé comme croiseur familial, bateau de charter ou bateau de convoyage capable, le Bavaria 51 Cruiser offre un excellent équilibre entre luxe, fonctionnalité et valeur. Son association d'espaces de vie confortables, de caractéristiques de navigation fiables et d'un style contemporain en fait un choix prisé des navigateurs du monde entier.

« **ESTRELLA** » est un bel exemple, professionnellement entretenu et utilisé pour des prestations d'accueil d'entreprise avec skipper ces 3 dernières saisons. Un partenariat exclusif a été convenu avec un trust jusqu'en septembre 2027, offrant la place au port de Lymington GRATUITEMENT et la possibilité d'un retour de capital estimé entre 15 000 et 17 000 £ pour un nouvel acquéreur. De plus amples détails seront fournis sur demande.
Spécifications du bateau
Version 5 cabines - 2 doubles arrière, 2 doubles avant, 1 cabine à deux couchettes jumelles à l'avant
Grand coffre de pont avant avec marches pour le rangement des amortisseurs, aussières, canot de sauvetage, etc.
Tableau arrière ouvrant électrique pour un accès facile à l'arrière
Volvo Penta D2-75hp et saildrive Volvo
Propulseur d'étrave
Quille courte 1,85 m
Barre à roue double avec deux gouvernails
Déplacement : 14 100 kg

Aménagement général
Cet élégant voilier dispose de nombreux espaces de rangement, avec 3 coffres de cockpit et un grand coffre de pont avant.
En bas, « Estrella » bénéficie d'un aménagement en 5 cabines, comprenant :
2 grandes cabines doubles arrière
2 toilettes attenantes aux cabines arrière
Cabine de douche séparée à l'arrière
Poste de navigation dédié à bâbord, juste à l'arrière de la cuisine en U avec éviers, 2 réfrigérateurs, four et plaque de cuisson, nombreux rangements
Banquette et table du salon à tribord
Cabine à deux couchettes à l'avant du mât, à bâbord
Toilettes dédiées aux cabines avant
2 cabines doubles avant

Équipement de navigation
VHF avec DSC
Traceur Garmin dans le cockpit
Traceur Garmin au poste de navigation
Garmin vitesse / loch / sondeur / vent
Autopilote Garmin
Radar Raymarine

Sirène de brouillard électronique
Compas
Baromètre / thermomètre électroniques

Équipement général
Grand-voile à enrouleur Sanders Sails
Génois à enrouleur Sanders Sails
Tourmentin
Système d'enrouleur Furlex pour génois
Bastaque intérieure amovible pour tourmentin
Ancre charrue galvanisée au zinc, avec cordage et chaîne d'ancre
Ancre de touage avec cordage d'ancre
Cabestan d'ancre électrique
Amarres
Amortisseurs
Alimentation à quai en courant alternatif 220 volts
Prises 220 V dans tout l'intérieur du bateau
Chauffe-eau électrique à immersion
Chargeur de batteries pour alimentation à quai en courant alternatif, adaptateur CE et câble
Capote (de descente)
Bimini
Portillons de barrière de sécurité à bâbord et à tribord
Panneaux solaires sur le pont avant
Douche de tableau arrière
Table de cabine avec rallonges pliantes

Équipement de sécurité
Barre d'urgence
2 bouées en fer à cheval avec ligne de vie
Danbouy
Lazy jacks
Réflecteur de radar
Pompes de cale manuelle et électrique
Extincteurs
Extincteur de compartiment moteur
Détecteur de gaz
Trousse de premiers secours

Équipement intérieur
Système de chauffage de cabine Webasto au diesel
Grand réfrigérateur 12 V
Petit réfrigérateur 12 V avec congélateur
Autoradio-lecteur CD Kenwood FM AM + haut-parleurs de pont
Eau chaude et froide sous pression

Avertissement
La société communique les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de mandater ses agents ou ses experts afin de vérifier les détails qu'il souhaite voir confirmés. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.
Il n'est pas garanti que les équipements de sécurité listés dans la spécification respectent les consignes du fabricant, notamment les dates d'expiration et l'entretien ; le navire est donc vendu en l'état.