# Bavaria 56 Cruiser

~~€ 174 900~~

**€ 144 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Bavaria | Longueur: | 16,75 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 4,76 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2016 |
| Lieu: | Croatie, Upon Request | Cabines: | 6 |
| | | moteur: | Yanmar, 100 cv (74 kW), diesel |

Vendeur:
**Selymar Yachts**
Sofia Taliadourou
7 Ul. Kraj Svete Marije
21000 Split
Croatie

Portable: +385 98 95 56 636
Langues: anglais, français, croate










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s292907** |
| couchettes | **12** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **2,46 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Réservoir d’eau | **690 l** |
| Réservoir de carburant | **420 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Yanmar** |
| Puissance | **100 cv (74 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, GPS, plotter, radar, VHF** |
| Equipement technique | **chargeur de batteries, dessalinisateur, inverseur, propulseur d'étrave** |
| Equipement du pont | **amortisseur, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain** |
| Intérieur | **micro-ondes, table de cabine** |
| Equipement de divertissement | **TV** |
| Sécurité | **canot de sauvetage, gilet de sauvetage** |
| Couvertures | **bimini, capote (de descente)** |
| Voiles | **génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

À vendre : Bavaria 56 Cruiser de 2016, bien équipé et en excellent état. 5 + 1 cabines / 3 WC / cabine de skipper indépendante à l'avant avec toilettes, et un nouveau jeu de voiles de 2024. Capote et bimini neufs en 2025.

Le bateau est autonome grâce à son système énergétique. Un Bavaria 56 entièrement adapté à la navigation hauturière.

Après une saison 2026 réussie, le propriétaire se retire de son investissement dans le charter de yachts et vend le bateau, livraison immédiate. Le yacht est entièrement opérationnel et bien équipé, avec des voiles de 2024, un dessalinisateur et une place au port payée d'avance jusqu'au 31 mars 2027.

Radar, système de chauffage Webasto pour les cabines, inverseur 1600 W, panneaux solaires 670 kW, dessalinisateur 12 V 100 l/h, réfrigérateur de cockpit, plateforme de bain hydraulique relevable, propulseur d'étrave, congélateur-glacière dans le salon, 2 traceurs dans le cockpit, ancre Jambo avec 100 m de chaîne, four micro-ondes dans la cuisine (salon), alimentation électrique 220 V disponible sur toutes les prises, avec alimentation via l'inverseur (en mer), annexe de grande taille pour jusqu'à 8 personnes, WC électrique arrière tribord.....

Livraison possible dans toute l'Europe.

Commentaires du propriétaire :
Voilier Bavaria 56 Cruiser – Version propriétaire pour la navigation hauturière en famille
Croisière & charter
Ce yacht a été équipé individuellement par le propriétaire pour la navigation hauturière et les croisières familiales prolongées. L'accent a été mis sur les plus hauts niveaux de sécurité, de confort et d'autonomie en mer, permettant d'effectuer de longues traversées en totale autonomie et en toute confiance.
Lorsqu'il n'est pas utilisé à titre privé, le yacht a été exploité avec succès en charter. Il a été géré par des professionnels, entretenu régulièrement et se présente dans un très bon état technique et esthétique.
Particularités et points forts
Équipement de sécurité étendu pour la navigation océanique et hauturière (chaîne d'ancrage de 100 m, radar, chauffage, gilets de sauvetage à gonflage automatique, canot de sauvetage, etc.)
Systèmes d'autonomie pour une indépendance durable (grandes capacités de carburant et d'eau, batterie étendue, panneaux solaires Plus Energy 800 W, inverseur, chargeur rapide supplémentaire pour batterie, dessalinisateur 12 V 100 l/h)
Équipements de confort supplémentaires adaptés aux croisières familiales prolongées
Pont et gréement robustes, conçus pour une manœuvre sûre et facile, même avec un petit équipage
Historique documenté d'un entretien de haut niveau et de soins professionnels
Potentiel de revenus de charter éprouvé pendant les périodes de non-utilisation
Conclusion
Ce yacht allie les avantages d'une version propriétaire de haute qualité aux atouts économiques d'un bateau de charter éprouvé. Une occasion rare pour les navigateurs recherchant un yacht exceptionnellement bien préparé à la fois pour des traversées hauturières sûres et pour une navigation familiale confortable.

Voilier Bavaria 56 Cruiser – Version propriétaire pour la famille, la navigation hauturière et le charter
Ce yacht a été équipé individuellement par le propriétaire pour la navigation hauturière et les longues croisières en famille. L'accent a été mis sur un haut niveau de sécurité, de confort et d'autonomie en mer, afin de pouvoir également effectuer de longues traversées de manière autonome et fiable.
Lorsque le yacht n'était pas utilisé à titre privé, il était exploité en charter et toujours suivi par des professionnels et entretenu régulièrement. Il reste ainsi assuré dans un très bon état technique et esthétique.
Équipement particulier et points forts :
Équipement de sécurité étendu pour la navigation hauturière et océanique (chaîne d'ancrage de 100 m,

radar, chauffage, gilets de sauvetage automatiques, canot de sauvetage, etc.)
Systèmes d’autonomie (p. ex. grandes capacités énergétiques, de carburant et d’eau, panneaux solaires Plus Energy 800 W, inverseur, chargeur rapide supplémentaire pour batterie, dessalinisateur 12 V 100 l/h)
Équipements de confort pour des séjours prolongés à bord en famille
Pont et gréement robustes et bien conçus pour une manœuvre simple et sûre, même avec un petit équipage
Entretien régulier et soins de haut niveau
Revenus de charter attractifs pendant les périodes de non-utilisation
Ce yacht allie les avantages d’une version propriétaire haut de gamme aux atouts économiques d’un bateau de charter éprouvé. Une occasion idéale pour les navigateurs qui recherchent un bateau parfaitement préparé aussi bien pour des traversées hauturières sûres que pour une navigation familiale confortable.
Moteur : Yanmar 100 ch
Gazole : 420 l
Eau : 690 l
Cabines : 5 + 1 (1 cabine à couchettes superposées)
Couchages : 10 + 1 + 1
WC : 3 + 1 (électriques)
Réservoir de rétention : oui
Passagers max. : 12
Voiles : grand-voile à enrouleur dans le mât, génois à enrouleur

Détails :

Radar, propulseur d’étrave, système de chauffage Webasto pour les cabines, inverseur 1600 W, panneaux solaires 670 kW, dessalinisateur 100 l/h, réfrigérateur de cockpit, plateforme de bain hydraulique relevable, 5 batteries de service, 2 haut-parleurs marins de cockpit, USB, chaîne stéréo Fusion Bluetooth, télévision, autopilote, 2 x Tridata, Windex, VHF DSC, 2 traceurs GPS, inverseur, chargeur de batteries, 12 prises 220 V, contrôleur de batterie, équipement de sécurité, 12 gilets de sauvetage autogonflants, fumigène flottant, boîte de fusées de détresse, extincteurs, trousse de premiers secours, 12 ceintures de sécurité (harnais), canot de sauvetage, cartes marines, instructions nautiques, guindeau avec compteur de chaîne, ancre Jambo 25 kg avec 100 m de chaîne, ancre de rechange de 25 kg, barre d’urgence, bimini et capote, table de cockpit en teck, cockpit en teck, coussin de cockpit, passerelle, échelle de bain, plateforme de bain en teck, douche de cockpit, annexe à plancher gonflable, 10 amortisseurs, 2 amortisseurs ronds, 2 bouteilles de gaz, équipement de cuisine, four micro-ondes, 2 réfrigérateurs : 1 x 120 l (ouverture par le dessus et par l’avant), 1 x 80 l (ouverture par le dessus), 1 x 60 l supplémentaire avec compartiment à glace (ouverture par le dessus), table transformable dans le salon, etc.

Pour plus de renseignements, merci de contacter le bureau de Selymar Yachts à Split.