Bavaria 56 Cruiser

€ 289 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	16,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,76 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	Italie, Porto di Roma Domus Aurea, Lido di Ostia	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4JH4-HTI 1, 95 cv (70 kW), diesel

Vendeur:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italie

Portable: +39 392 4909 184
Langues: anglais, français, italien












Détails

Réf du bateau	**s317359**
couchettes	**9**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,46 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**690 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4-HTI 1**
Puissance	**95 cv (70 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF (B&G V50 più postazione esterna H50)**
Equipement technique	**batterie (8), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage (3,20m in tender garage), cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, congélateur, couverture de coussin, four, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, génois sur enrouleur (Laminato), grand voile lattée, grand-voile sur enrouleur, treuils électriques**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Superbe Bavaria 56 Cruiser version propriétaire, en excellent état et très bien équipée. Version 4 cabines et 2 toilettes, avec cabine équipier complète à l'avant et garage pour annexe à l'arrière.
Les aménagements en chêne sont en parfait état, très spacieux et lumineux. La cabine propriétaire à l'avant, de dimensions très généreuses, est véritablement somptueuse, avec « lit king size », secrétaire, cabine de douche séparée et salle de bains attenante.
Remarquable cuisine en « U » avec de grands plans de travail en résine, double réfrigérateur et micro-ondes.
Ce bateau possède vraiment tout ce que l'on peut souhaiter pour la croisière. Il est équipé d'un générateur, d'un dessalinisateur, de la climatisation, d'un double chauffage, de la TV par satellite et d'une chaîne Fusion, de toilettes électriques, d'équipement solaire, et bien plus encore.
Tout est simple aussi en matière de manœuvre grâce à la grand-voile enrouleur électrique dans le mât, aux winchs électriques et aux propulseurs d'étrave et de poupe.
Instrumentation électronique B&G très belle et complète.
Une occasion unique pour qui recherche un bateau de croisière luxueux, facile à conduire et doté de tout le confort.

Commissions de vente NON comprises
Toutes taxes comprises, commissions de vente NON comprises
TTC, Commissions NON compris dans le prix de vente

Plus d'infos et photos sur (site web indiqué dans les coordonnées de contact)
Contact direct : Filippo Martini +39 392 4909184 , Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

*Intérieur & Confort*Intérieur en chêne
Tablettes en wengé
Cuisine en U avec plans de travail en résine blanc glacier
Double évier de cuisine en inox
Cuisinière 3 feux + four Techimpex
Réfrigérateur Isotherm à pozzetto avec ouverture aussi frontale
2e frigidaire Isotherm à pozzetto
Micro-ondes Panasonic
Cave à vin non réfrigérée
Climatisation Climma neuve dans le salon
Double chauffage Eberspaecher Airtronic
Ventilateurs Caframo 12V dans le salon et les cabines
3 réservoirs d'eau x 690 l
Réservoir de carburant 280 l
Chauffe-eau
Dessalinisateur Shenker Modular 60 digital 60 l/h
Autoclave
Pompe de cale électrique
Pompe de cale automatique
2 WC électriques Johnson
Cabine de douche séparée à l'avant, bâbord
Installation eaux noires avec réservoir 70 l
Douche de pont eau chaude/froide
TV Samsung 37'' sur cloison maîtresse du salon avec décodeur
2e TV Samsung 22'' dans la cabine propriétaire avec décodeur
Antenne satellite TV
Amplificateur de signal pour Internet et WI-FI
Générateur diesel Dometic Blutec 40d 3,5 kW
3 batteries services AGM 100Ah, 3 batteries pour propulseurs, 2 batteries de démarrage moteur et générateur
Chargeur de batteries Victron Phoenix SmartCharger 12/50/3
2e chargeur de batteries dédié aux propulseurs d'étrave/poupe Aber Marine bc 12/25
Moniteur de batterie Beep Marine Matrix
Inverseur

2 panneaux solaires Victron Energy 185W à poupe sur structure inox dédiée
Éclairage intérieur LED
Éclairages de courtoisie sous les placards et au sol
Prises 220 V dans chaque pièce
Prises 12 V dans chaque pièce
Chaîne Fusion MS-WR600
4 haut-parleurs Lowrance dont 2 dans le cockpit
Antivol Pilotfish C-Pod
Stores/moustiquaires Oceanair dans tous les espaces
*Instruments & Électronique*Instrumentation de marque B&G
2 plotters extérieurs Vulcan 9 sur consoles
Pilote automatique
Radar BroadBand 24 nm
4 multifonctions T41 sur consoles
VHF intérieur V50
Combiné VHF extérieur H50
2 compas Plastimo Olympic 135 sur consoles
Epirb
AIS NAIS 400
Commande guindeau/compteur de chaîne Quick
Commande des propulseurs d’étrave et de poupe
Windex
Baromètre et horloge Barigo
*Accastillage & Sécurité*Capote
Bimini
Coussins de cockpit
Coussins de roof
Coussins de poupe
Barres à roue en acier recouvertes de cuir
Passerelle pliante en résine Carbonautica
Ancre Delta
Chaîne 10 mm 50 m
Guindeau électrique Quick avec tonneau de halage
Propulseur d’étrave
Propulseur de poupe
Table de cockpit fixe en résine et teck à abattants
Annexe 3,10 m
Hors-bord Tohatsu 6 CV
Garage pour annexe
Compresseur pour annexe
Console d’instruments
Aussières d’amarrage
Amortisseurs
Ouverture latérale Draglie
Bitte centrale
Dotations de sécurité partielles
Radeau de survie autogonflant
Plage arrière à ouverture électro-hydraulique
Échelle de bain
Housses pour console de barre, table de cockpit, winchs et capot de descente
*Mâture & Pont*Cockpit et plage arrière en teck
Mât Selden en aluminium à deux étages de barres de flèche
Haubanage en spiroïdal
Éclairage des barres de flèche
2 winchs électriques primaires Lewmar 65
4 winchs Lewmar 50 (2 au cockpit, 2 sur le roof)
Enrouleur de foc Furlex
Grand-voile sur enrouleur électrique Selden dans le mât

Pataras dédoublé avec tendeur mécanique
Chariots de foc/génois Selden
Équipement gennaker
Bôme rigide Selden
Grand-voile enroulable en laminé à lattes verticales
Foc enroulable en laminé
Gennaker 160 m² nylon avec enrouleur