Bavaria C42

€ 270 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	11,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,98 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2025
Lieu:	France, Stcyp	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 3JH40, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Clinique du Bateau
ZT DU PORT BP 13
66750 SAINT CYPRIEN
France

Portable: +33 6 22 03 69 22
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s220978**
couchettes	**6**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH40**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, pompe de cale, prise électrique 220, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**couverture de coussin, four, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile, spinnaker (CODE D)**

Description

FINANCEMENT TOTAL POSSIBLE EN LEASING

Bavaria C38 de 2025 en version Full LOA. Il est de première main et a été suivi avec soin par ses propriétaires méticuleux et attentionnés.

Il s’agit d’un Bavaria C38 en version trois cabines avec une salle de bain. L’intérieur est en chêne clair avec une sellerie gris Vela et le bateau est équipé du pack Style.

Le bateau dispose d’un mât enrouleur Selden ainsi que d’un Code D avec son accastillage dédié. Deux winchs supplémentaires ont été installés à l’arrière et il est également équipé d’un bout-dehors.

L’équipement électronique est complet avec pilote automatique, GPS, sondeur, VHF et AIS.

Le cockpit est équipé d’un fond et de bancs en teck ainsi que d’une table de cockpit en GRP. Le bateau dispose aussi d’un propulseur d’étrave, d’une télécommande de guindeau électrique et d’un guindeau électrique avec cabestan. Un réservoir d’eau supplémentaire de 150 litres est installé à l’avant. L’étrave est protégée par une protection en inox. Les barres à roue sont en composite.

Le bateau est également équipé de housses de table et de console ainsi que d’un pack audio Fusion.

Une place de port est possible et le bateau est vendu prêt à naviguer.