Bavaria C42

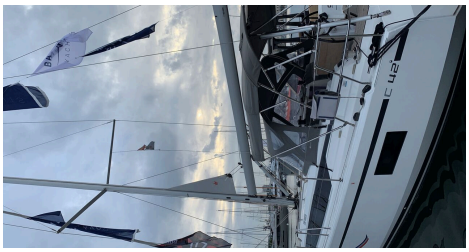
€ 260 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	12,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	Espagne, Valencia	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien











Détails

Réf du bateau	**s287486**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**210 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**four, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**DVD**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, génois, grand-voile sur enrouleur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le BAVARIA C42 est la suite logique de la gamme C de BAVARIA, mais il a son propre caractère distinct. Une forme de coque moderne et innovante, avec des bouchains et une étrave en V développées par BAVARIA YACHTS, garantit à la fois les meilleures performances à la voile et une surface habitable intérieure exceptionnellement vaste. Le Bavaria C42 est un voilier de croisière de référence dans sa catégorie et a connu un grand succès, remportant plusieurs prix depuis son lancement.

Le Bavaria C42 2022 « Amelie » est équipé du moteur diesel Yanmar amélioré de 41,9 kW / 57 ch, d'une version 3 cabines et 1 couchette, du pack Sail Ready, du pack Style et du pack de navigation « Premium ». Il est doté d'un enrouleur de grand-voile dans le mât, d'un foc autovireur, d'un propulseur d'étrave, et de winchs manuels pour génois / code.
Ce bateau est immatriculé sous pavillon britannique. L'admission temporaire a été renouvelée en mai 2025.
Pour plus d'informations, veuillez contacter notre équipe commerciale : +34 971 536 555, portable +34 601 994 364 ou e-mail sale@clippermarinespain.es.
Des offres de financement avantageuses sont disponibles, contactez-nous pour plus de détails.

Pack Sail Ready :

1 batterie supplémentaire 12 V / 180 Ah
Barrière de sécurité en sortie des deux bords
Cabestan d'ancre électrique
Ancre « Delta » de 16 kg avec 50 m de chaîne de 8 mm (galvanisée)
Rideaux pour le roof et les hublots de coque
Stores, avec moustiquaires pour les panneaux de pont du salon et des cabines
1 aérateur sur le panneau de pont du salon
Repose-pieds amovible pour le barreur
Douche de cockpit à eau froide et eau chaude
Éclairage d'ambiance du coin cuisine et spot au niveau de la cloison principale du salon, côté tribord
1 feu de sécurité par poste de barre
2 marchepieds de mât
Kit d'amarrage (4 amortisseurs et 4 amarres)
Rangement pour cordages sur le roof
Mise à niveau du pack Sail Ready :
2 taquets de milieu de bord fixes supplémentaires en acier inoxydable
Propulseur d'étrave en tunnel avec batterie de 180 Ah
Pack Style : panneaux de plafond recouverts de tissu »
Tête de couchette, petit miroir à l'étrave et miroir pleine hauteur dans la cabine propriétaire »
« Panneaux décoratifs et miroir pleine hauteur dans le salon »
Éclairages d'ambiance dans les panneaux de plafond et sous les placards supérieurs du salon

Pack divertissement : système audio Fusion au niveau de la table à cartes, avec lecteur DVD intégré…
Télécommande Fusion MS-NRX 300i dans le cockpit et 2 haut-parleurs dans le cockpit

Pack navigation « Premium » : 2 afficheurs numériques B&G Triton, girouette B&G Wind, transducteur DST800 pour la vitesse,
Traceur B&G Zeus 9" avec WiFi GoFree intégré : écran tactile tout temps

Autopilote B&G avec compas et télécommande sans fil WR10
Mise à niveau du pack navigation :
VHF B&G V60 avec récepteur AIS intégré + combiné sans fil B&G H60 au niveau de la table à cartes

Options individuelles :

Coque et ligne de flottaison noir jais »
Moteur diesel 41,9 kW / 57 ch, embase avec hélice pliante à 3 pales
Barres à roue en polyester noir

Siège de barreur en teck
3 hublots supplémentaires pour les fenêtres du roof dans le salon
Table de cockpit en polyester pliante avec rangement
Teck sur le plancher du cockpit
2 winchs génois/spinnaker/code 0 taille 45, manuels
Coussins de cockpit
Capote de descente avec main courante
D2 : cabine arrière avec lit double et rangement à bâbord
Table de salon extractible et à abaissement manuel, avec coussin pour couchage double supplémentaire
Couleur du bois intérieur chêne « Club »
Garniture « Nautilus » dans le salon
Réservoir d’eau douce supplémentaire de 250 L sous la couchette avant
WC électrique dans la tête du salon avec rinçage à l’eau douce
Mât à enrouleur sur le pont, avec 2 barres de flèche, en aluminium