Bavaria C42

€ 220 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	12,49 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Turquie, Fethiye	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 3JH40, 40 cv (29 kW), diesel

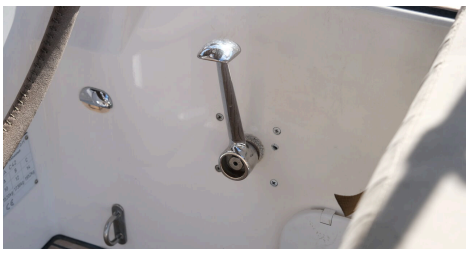
Vendeur:
Gino Group HQ
Netsel Marina
48700 Marmaris
Turquie

Téléphone: +90 252 412 0680
Langues: allemand, anglais, français, russe, turc










Détails

Réf du bateau	**s293102**
Architecte	**Cossutti Yacht Design**
Mis à l’eau	**2023**
Pavillon	**Turquie**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**420 l**
Réservoir de carburant	**210 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH40**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, GPS plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**chauffage, couverture de coussin, four, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**radio**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), hard top**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur, treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Caractéristiques** **Modèle : 2023 Bavaria C42** **Type : Voilier de croisière** **Pavillon : Monténégro** **Matériau de la coque : polyester** **Matériau du pont : polyester** **Design : Cossutti Yacht Design (Italie)** **Aménagement intérieur : Cossutti Yacht Design** **Type de carène : carène monocoque moderne à bouchains prononcés et étrave en V** **Quille : quillard en fonte en forme de L (tirant d'eau 2,10 m)** **LHT : 11,98 m** **LWL : 11,27 m** **Déplacement : 10 000 kg** **Gréement : sloop à gréement fractionné** **Matériau de la superstructure : polyester** **Moteur et équipements** **Type de moteur : Yanmar Diesel (4JH40)** **Puissance du moteur : 40 ch** **Type de transmission : saildrive avec boîte mécanique** **Hélice : hélice fixe à 3 pales** **Propulseur d'étrave : propulseur d'étrave en tunnel + 1 batterie de 180 Ah** **Chargeur de batteries : 40 A, 3 canaux** **Batteries :** **• 1 × batterie 180 Ah 12 V AGM (service)** **• 1 × batterie 95 Ah 12 V AGM (démarrage)** **Inverseur : 220 V / 1000 W**

Convertisseur : 230 V → 12 V

Barre : poste de barre double, roues en inox, gouvernail unique en polyester sur mèche en aluminium

Consommation : ~2 L/h à 2 000 tr/min

Vitesse : 6,0–6,4 nœuds à 2 000 tr/min

Autonomie : 800–900 milles nautiques avec réserve

Navigation et électronique
Loch / sondeur / vitesse : Instrument numérique

VHF : disponible

Pont et sécurité
Chaîne : 8 mm, 75 m, galvanisée

Guindeau : électrique

Ancres : ancre de 16 kg

Moteur hors-bord : disponible

Réservoirs
Capacité carburant : 210 L

Capacité eau : 420 L

Réservoirs de rétention : 70 L par toilette (140 L au total)

Aménagement
Couchettes/cabines : Jusqu'à 6 personnes dans la version 3 cabines

Salles d'eau : 2

Type de toilettes : électriques

Carré : Carré lumineux et spacieux avec banquette en U à tribord, grande table rabattable, canapé à bâbord avec espace cartographique, et excellente luminosité naturelle provenant des hublots de coque et de roof.

Cuisine : réfrigérateur disponible

Avertissement
Le Vendeur communique les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de mandater ses agents ou ses experts afin de vérifier les détails qu'il souhaite voir validés. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Bavaria C42 est un voilier de croisière moderne de 12,38 m conçu par Cossutti Yacht Design, doté d’un large bau, de bouchains prononcés et d’une étrave en V pour la stabilité et de solides performances. Construit en 2022 avec une coque et un pont en polyester, il offre un intérieur lumineux et spacieux, avec une disposition en 3 cabines et 2 cabinets de toilette, ainsi qu’un carré ouvert et bien éclairé. Équipé d’un moteur Yanmar de 40 ch, d’un saildrive, d’un guindeau électrique, d’un propulseur d’étrave et d’une suite complète d’instruments de navigation, le C42 allie confort et maniabilité pour la navigation côtière comme hauturière.