Bavaria C45

~~€ 320 000~~

€ 275 000



Constructeur de bateaux:	Bavaria	Longueur:	14,43 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,49 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Turquie, S. W. Turkey	moteur:	Yanmar 4JH80, 80 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
Typhoon Yachting
Denis Ivanchenko
Yat Limanı Tepe mah 33.Sok 32/8
48700 Marmaris
Turquie

Téléphone: +90 541 563 4051
Téléphone: +90 252 412 6242
Portable: +7 9217774390
Site web: http://typhoonyachting.com
Langues: anglais, russe, turc












Détails

Réf du bateau	**s269978**
Pavillon	**Saint-Marin**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**
Matériau de la coque	**bois**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**620 l**
Réservoir de carburant	**244 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH80**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.
Mécanique :
Moteur diesel Yanmar 4JH80 de 80 ch avec saildrive
Heures moteur : 435 à février 2025
Propulseur d'étrave Side Power

Électricité :
Chargeur de batteries CRISTEC 12V40 Amp
Générateur Fisher Panda 8000i
3x95 Ah batteries AGM de service
1x95 Ah batterie AGM de démarrage
Dessalinisateur 150 litres/jour

Navigation :
2 x B&G- profondeur-vitesse-vent
2 x B&G- traceur de cartes
2 x compas Plastimo
Autopilote B&G
VHF B&G

Gréement, voiles et toile :
Grand-voile ELVSTRØM à enrouleur
Génois ELVSTRØM Furlex 3045
Winchs électriques Lewmar 2x50
Bimini & capote (de descente)

Pont et sécurité :
Plateforme de bain hydraulique
Ancre Ultra en acier inoxydable de 27 kg
Chaîne en acier inoxydable de 100 m
Ancre de secours Delta de 20 kg
Guindeau électrique Quick
Canot de sauvetage EV 2,30 m

Aménagement :
Cabine double avant avec douche et WC électrique séparé
Cabine double arrière et deux cabines partageant une douche et des WC
Un grand placard de rangement se trouve dans le salon
Cuisine :
Plaque de cuisson ENO à trois feux gaz avec four
Lave-vaisselle Fisher & Paykel
Congélateur Isotherm
Réfrigérateur Isotherm

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Un seul propriétaire depuis la sortie d'usine
Actuellement à terre. Le bateau sera mis à l'eau le 10 mars
Entretien annuel effectué en 2025.
Nouvelle peinture antifouling appliquée.
Préparatifs réalisés en vue de l'installation de panneaux solaires.
Frais de mouillage 2025 réglés, plus 5 mois à terre en 2026